



C4 CITROËN CACTUS



GUÍA DE UTILIZACIÓN

INSPIRED BY YOU

Acceso a la Guía de utilización en línea



La Guía de utilización está disponible en el sitio web de **CITROËN**, en el apartado "POSTVENTA /SOBRE LOS AUTOS " en la siguiente dirección:

www.citroen.com.ar/postventa/manuales.html

Seleccione:

- el vehículo
- la edición impresa de la guía de utilización correspondiente al año del modelo de su vehículo.



Este simbolo indica la información más reciente disponible.

Atención:...

Cada vehículo puede tener sólo una parte del equipamiento descrito en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por CITROËN puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo. Tenga en cuenta esta particularidad y póngase en contacto con un representante de la marca CITROËN para que le muestre los equipamientos y accesorios recomendados.

CITROËN presenta, en todos los continentes, una amplia gama que alía tecnología, confort y espíritu de innovación permanente para un enfoque moderno y creativo de la movilidad.

Gracias y felicitaciones por su elección.

Al volante de su nuevo vehículo, conocer todos los equipamientos, mandos y reglajes hace más confortables y agradables sus viajes.

¡Buen viaje!

Toma de Contacto		Aperturas		Visibilidad	
Toma de contacto	4	Mando a distancia y llave	46	Mando de luces	84
		Acceso y arranque manos libres	49	Luces diurnas/de posición (LED)	87
		Cierre centralizado	51	Reglaje de la altura los faros	87
		Procedimientos de emergencia	51	Faros antiniebla con función Cornering	88
		Puertas	54	Mando del limpiaparabrisas	89
		Baúl	54	Barrido automático del limpiaparabrisas	89
		Alarma	56		
		Levantavidrios eléctricos	58		
Eco-Conducción		Ergonomía y confort		Seguridad	
Eco-Conducción	20	Asientos delanteros	60	Recomendaciones generales de seguridad	92
		Asiento trasero monobloque	62	Indicadores de dirección	93
		Asiento trasero 1/3 y 2/3	63	Señal de emergencia	93
		Ajuste del volante	64	Bocina	93
		Retrovisores	65	Programa de estabilidad electrónica (ESP)	94
		Ventilación	67	Sistemas de Asistencia al Frenado	95
		Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado	68	Grip control	98
		Aire acondicionado manual monozona	69	Cinturones de seguridad	100
		Aire acondicionado automático monozona	72	Matafuegos	101
		Desempañado del parabrisas	76	Airbags	103
		Desempañado de la luneta trasera	76	Información general sobre los asientos para niños	106
		Luces de techo	77	Sillas infantiles	108
		Luz del baúl	77	Instalación de asientos para niños	109
		Confort interior	78	Sillas infantiles ISOFIX	111
		Cubrealfombras	81	Seguro para niños mecánico	115
		Acondicionamiento del baúl	82	Triángulo de preseñalización	115
		Triángulo de preseñalización	83		

Exterior*

Luces Diurnas y posición de LED

Alumbrado para el día, que se activa automáticamente al arrancar el motor, permitiendo una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la ruta y luces de posición cuando se accionan los faros.

▶ 87



AIRBUMP®

Para protección de la parte baja de las puertas.

Faros antiniebla con función Cornering

Con las luces bajas o altas encendidas, esta función permite que el haz de luz de los faros antiniebla alumbre el interior de la curva, cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 40 km/h.

▶ 88

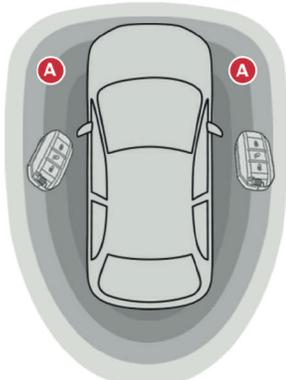
*Segun modelo o versión

Exterior*

Llave electrónica: acceso y arranque manos libres

Este sistema permite abrir, cerrar y arrancar el vehículo sin sacar la llave electrónica del bolsillo, siempre que ésta se encuentre en el área de detección.

▶ 49, 119



Neumáticos de bajo consumo

Neumáticos con baja resistencia en rodaje, para reducción del consumo de combustible y emisiones de CO₂.

▶ 185



Luces traseras de LED

Luces traseras que se integran con la carrocería con luces de posición en LED.

▶ 161

Cámara de marcha atrás

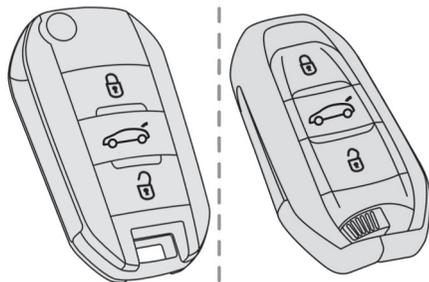
Este equipamiento, disponible sólo con navegador, se activa automáticamente al introducir la marcha atrás, reproduciendo la imagen en la pantalla a color.

▶ 140

*Segun modelo o versión

Apertura*

Llave con mando a distancia



Desbloqueo total o selectivo del vehículo (parpadeo rápido de las luces indicadoras de dirección).

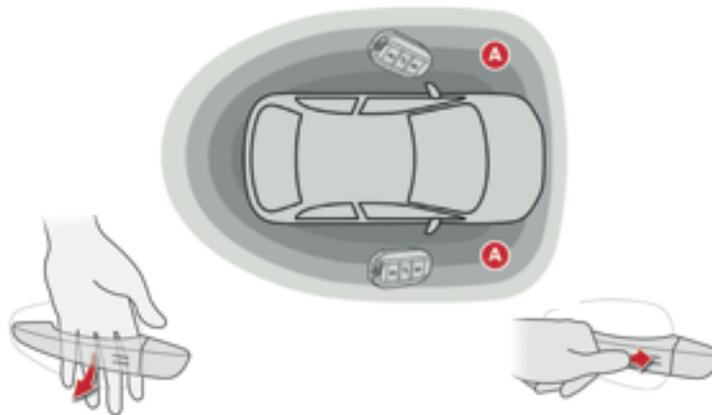


Desbloqueo selectivo del baúl.



Bloqueo simple (una sola pulsación, encendido fijo de las luces indicadoras de dirección).

Sistema de acceso y arranque manos libres



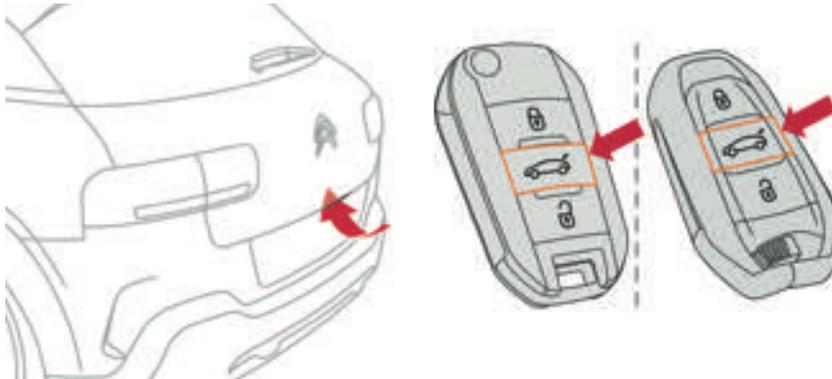
Apertura

Con la llave electrónica en el área de detección **A**, pase la mano por detrás de la empuñadura para desbloquear el vehículo y tire de ella para abrir la puerta.

Cierre

Con la llave electrónica en el área de detección **A**, presione la empuñadura de la puerta con un dedo (sobre la señal de referencia) para bloquear el vehículo.

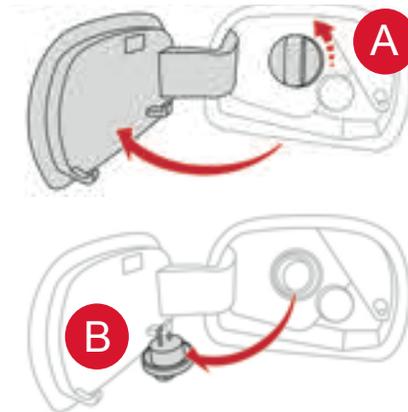
Apertura* Baúl



Exterior

Presione el botón central del mando a distancia. La el vehículo será desbloqueado y la apertura parcial tapa del baúl.

Depósito de combustible



- A.** Apertura de la tapa de combustible.
- B.** Apertura y enganche del tapón del depósito.
Capacidad del depósito: 55 litros aproximadamente.

Puesto de conducción*

1. Difusor de desempañado del vidrio de la puerta delantera.
2. Mando de apertura del capot.
3. Mandos de los retrovisores exteriores
Mandos de los elevavidrios.
4. Mandos de luces y indicadores de dirección.
5. Airbag del conductor y Bocina.
6. Tablero de instrumentos.
7. Mandos del sistema de audio o sistema de audio y teléfono Bluetooth®.
8. Pantalla Táctil.
9. Parlante (Tweeter).
10. Linea de mandos central.
11. Palanca de cambios de la caja de velocidades (manual o automática).
12. Toma de accesorios 12 V.



*Segun modelo o versión

Puesto de conducción*

- 13. Portaobjetos central.
- 14. Lector de la llave electrónica e freno de estacionamiento.
- 15. Sensor de lluvia y de luminosidad.
Retrovisor interno automático.
- 16. Difusor de desempañado del parabrisa y Sensor de luminosidad.
- 17. Airbag del acompañante.
- 18. Aireadores laterales orientables.
- 19. Guanterera.
- 20. Compartimiento abierto.
- 21. Mandos de limpiaparabrisas/
lavaparabrisas/ordenador de abordo.
- 22. Botón START / STOP.
- 23. Grip Control.
- 24. Aireadores centrales orientables.



*Segun modelo o versión

Interior*



Sistema de climatización

Este sistema se controla desde el menú "Climatización" de la pantalla táctil y permite regular un nivel de confort y gestiona automáticamente este nivel en función de las condiciones meteorológicas exteriores.

▶ 67

Sistema de audio y comunicación

Sistema de audio compatible con MP3, lector USB, kit manos libres Bluetooth®, espacialización de audio Arkamis y espejo de la pantalla del celular.

▶ 188

Caja automática de 6 velocidades

Este equipamiento garantiza una conducción combinando un modo automático con dos programas específicos con un modo manual.

▶ 123

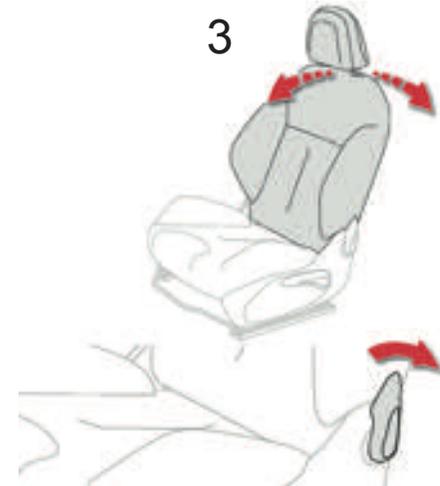
Caja de velocidades manual

▶ 121

*Según modelo o versión

Confort

Asientos delanteros



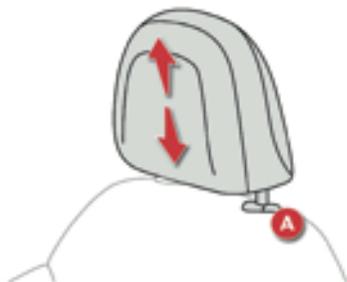
Reglajes manuales

1. Reglaje longitudinal.
2. Reglaje de la altura (solamente asiento del conductor).
3. Reglaje de la inclinación del respaldo.
4. Reglaje de la altura del apoyacabezas.



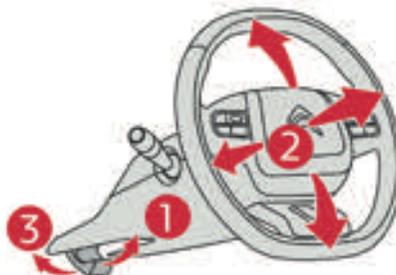
Confort

Apoyacabezas



Reglaje de la altura y la inclinación del apoyacabezas.

Reglajes del volante



1. Desbloqueo del mando.
2. Regulación de la altura y la profundidad.
3. Bloqueo del mando.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones deben realizarse única y exclusivamente con el vehículo parado.

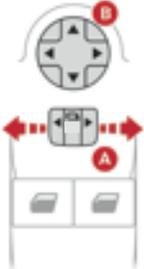
Portaobjetos central



Dispositivo de almacenamiento para el conductor y el acompañante. Para acceder al compartimento cerrado, levante la pestaña y abra la tapa.

Confort

Retrovisores exteriores

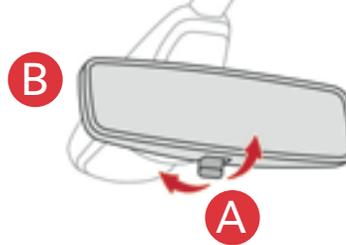


Regulación

- A. Selección del retrovisor.
- B. Ajuste de la posición del espejo en las cuatro direcciones.

▶ 65

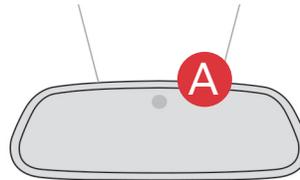
Retrovisor interior*



Modelo día/noche manual

- A. Selección de la posición "día" del espejo.
- B. Orientación del retrovisor.

▶ 66

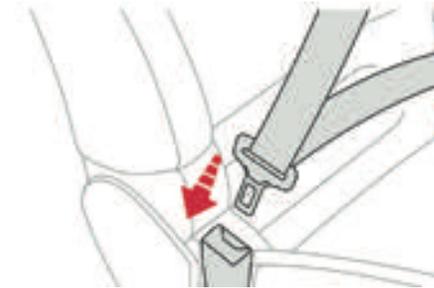


Modelo día/noche automático*

- A. Detector de luminosidad del modo "día/noche" automático.

▶ 66

Cinturones delanteros



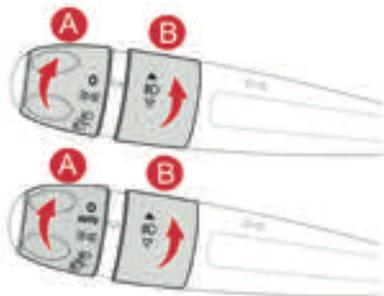
Abrochado de la hebilla.

▶ 100

*Según modelo o versión

Visibilidad*

Alumbrado



Anillo A

- O** Luces apagadas.
- AUTO** Encendido automático de las luces.
- Luces de posición.
- Luces bajas / altas.

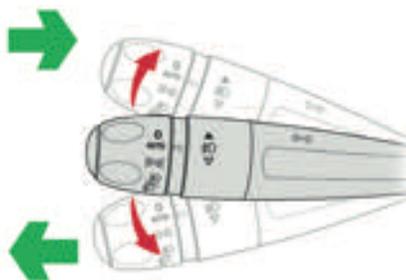
▶ 84,85

Anillo B

- Faros antiniebla y luces antiniebla traseras.

▶ 85

Indicadores de dirección



Suba o baje el mando de luces rebasando el punto de resistencia. Los indicadores de dirección correspondientes parpadearán mientras el mando permanezca en esa posición.

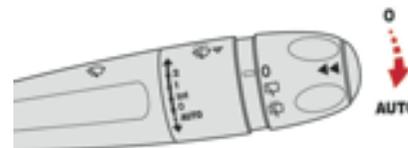
Función "autopista"

Impulse el mando de luces hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia. Los indicadores de dirección correspondientes parpadearán tres veces.

Esta función está disponible a cualquier velocidad, pero es especialmente útil para los cambios de carril en autopista o autovía.

▶ 93

Limpiaparabrisas y limpialuneta



Mando A: limpiaparabrisas

▶ 89

Activación/Desactivación "AUTO"*

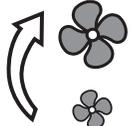
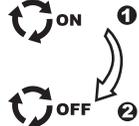
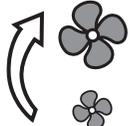
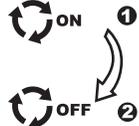
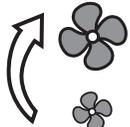
☞ Impulse el mando hacia abajo y suéltelo.

▶ 89,90

*Segun modelo o versión

Ventilación

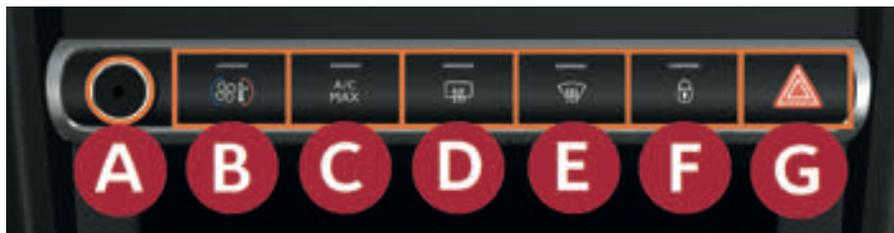
Consejos de regulación

Para obtener...	Aire acondicionado				
	Distribución de aire	Caudal de aire	Reciclado de aire/ Entrada de aire exterior	Temperatura	A/C
CALOR					—
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO					ON

Aire acondicionado automático: Utilice preferentemente uno de los tres modos de funcionamiento totalmente automático pulsando la tecla "AUTO".
Para un cambio más rápido en refrigeración o calefacción, poner el mando de entrada de aire en la posición de recirculación de aire interior.

Vigilancia

Líneas de mandos centrales



- A. Reglaje del volumen del sistema de audio.
▶ 187
- B. Selección del sistema de climatización.
▶ 69, 72
- C. Máximo caudal de aire (A/C).
▶ 71, 75
- D. Desempañado de la luneta trasera.
▶ 76
- E. Desempañado del parabrisas.
▶ 76
- F. Cierre centralizado.
▶ 51
- G. Luces de emergencia (Balizas).
▶ 93

Testigos



1. Al poner el contacto, los testigos de alerta naranjas y rojos se encienden.
2. Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si algún testigo permanece encendido, consulte la página correspondiente.

▶ 22

Volante con mandos integrados*



1

Mando de los indicadores de dirección/ mando de luces

2

Mando de limpiavidrios/ lavavidrios/ordenador de abordo

3

Mandos de ajuste del sistema de audio

4

Mandos del limitador de velocidad/programador de velocidad

Bocina



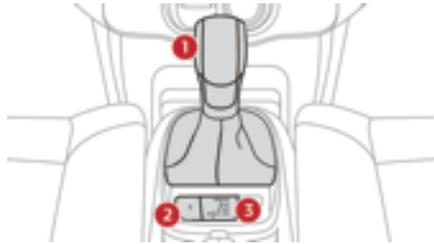
☞ Presione la parte central del volante con mandos integrados.

▶ 98

*Segun modelo o versión

Conducción*

Caja automática de 6 velocidades



Esta caja de velocidades de seis marchas permite elegir entre el confort del automatismo o el placer del cambio de marchas manual.

1. Palanca de cambios
2. Botón "S" (sport).
3. Botón "ECO" (EcoDrive).

▶ 123

Indicaciones en el tablero de instrumentos



El modo de conducción seleccionado y/o la marcha engranada aparecen en la pantalla izquierda del tablero de instrumentos.

- P. Parking (estacionamiento).
- R. Reverse (marcha atrás).
- N. Neutral (punto muerto).
- D. Drive (conducción automática).
- S. Programa Sport.
- ECO. Programa EcoDrive.
- 1 a 6. Marchas engranadas.
- Este símbolo se indicará en caso de haber introducido mal una marcha (selector entre dos posiciones).

▶ 123

Caja manual de 5 velocidades

Introducción de la marcha atrás

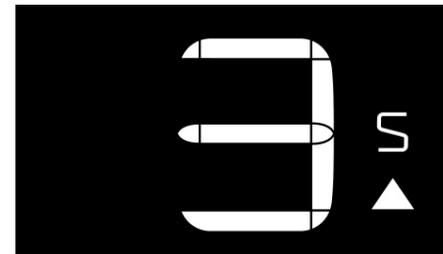


Empuje la palanca de cambios hacia la derecha y luego hacia atrás.

Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

▶ 122

Indicador de cambio de marchas (GSI)

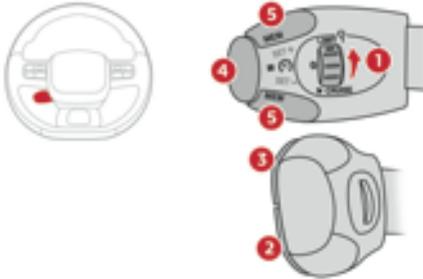


▶ 122

*Según modelo o versión

Conducción*

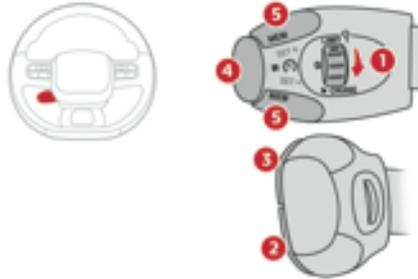
Limitador de velocidad "LIMIT"



1. Selección/Interrupción del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Activación/Pausa de la limitación.
5. Visualización de la lista de velocidades memorizadas.

Los ajustes deben realizarse con el motor en marcha.

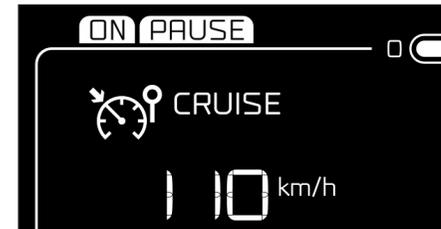
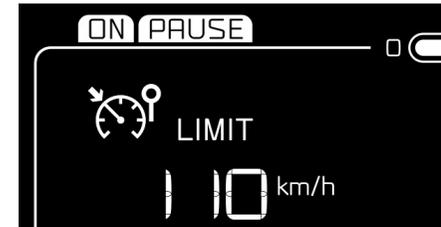
Regulador de velocidad "CRUISE"



1. Selección/Interrupción del modo regulador.
2. Programación de una velocidad/Disminución del valor programado.
3. Programación de una velocidad/Aumento del valor programado.
4. Pausa/Reanudación de la regulación.
5. Visualización de la lista de velocidades memorizadas.

Para poder programar o activar el regulador, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar introducida al menos la cuarta marcha en la caja de velocidades manual (o segunda marcha en la caja automática).

Indicaciones en el tablero de instrumentos



Los modos regulador y limitador de velocidad aparecen en el tablero de instrumentos cuando están seleccionados.

 **Regulador de velocidad**

 **Limitador de velocidad**

*Según modelo o versión

Eco-conducción

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten optimizar el consumo de combustible y las emisiones de CO₂.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en el marco de la puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de un desplazamiento de larga distancia;
- en cada cambio de estación;
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de auxilio.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire...) y siga el calendario de las operaciones recomendadas por el fabricante.

Al llenar el depósito, no insista después del tercer corte de la pistola para evitar derramar combustible.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de combustible se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

Neumáticos de bajo consumo

Este vehículo utiliza neumáticos con baja resistencia al rodaje, que proporciona una reducción en el consumo de combustible. Encuentre más informaciones sobre las presiones de inflados y recomendaciones de utilización.

Optimice el uso de la caja de velocidades

Con una caja de marchas manual, utilice la función “**Indicador de cambio de marchas (GSI)**”, que tiene el objetivo de indicar al conductor el mejor momento del cambio de marchas visando la condición más económica en cuanto al consumo de combustible.

Con caja de velocidades automática, circule en posición Drive “**D**”, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre los vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar combustible, reducir las emisiones de CO₂ y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando “Cruise”, seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Indicador de consumo e Función ECO

El Indicador de consumo es un indicador de consumo de combustible, cuya función es auxiliar al conductor a conducir el vehículo, de manera más económica posible en cuanto al consumo de combustible, teniendo en cuenta las condiciones de tráfico y del recorrido.

La función ECO permite que la caja de marchas automática se adapte para optimizar el consumo de combustible.



Neumáticos - Compruebe cada 15 días la presión de los neumáticos y utilice la presión indicada para su vehículo en el manual de instrucciones.



Peso- Evite dejar objetos en el vehículo, cuanto más pesado sea el vehículo, mayor será su consumo.



Cambio de marcha - Realice los cambios cerca de los 2.500 RPM (rotaciones por minuto) y si su vehículo tiene el **GSI (Indicador de Cambio de Marchas)** siga las indicaciones presentadas en el panel de su vehículo.



Vidrios - Conducir su vehículo con los vidrios abiertos genera gran interferencia en la aerodinámica y el consumo, principalmente a velocidades superiores a 70 km / h.



Velocidad - Evite velocidades superiores a las permitidas en las vías.



Aceleradas - Busque acelerar con suavidad. La aceleración brusca e innecesaria afecta mucho a su medio de consumo. Evite esta práctica.



Combustible- Combustible adulterado genera interferencia en el consumo medio pues perjudica la lectura del sistema de inyección electrónica.



Pendientes en punto muerto - Deje el vehículo siempre con una marcha engranada y libere el acelerador cuando en pendientes. Esto hará que el sistema de inyección corte el combustible. Dejar el vehículo en punto muerto (N en las cajas automáticas) en pendientes no garantiza ahorro de combustible.



En el tránsito - Al ver un semáforo rojo o amarillo, reduzca la aceleración hasta el momento de frenar. Evite las altas revoluciones del motor y las aceleraciones sin necesidad.

Tablero de instrumentos sin Ecocoaching*



- 1 Cuentarrevoluciones (x 1 000 rpm).
- 2 Velocímetro (km/h).
- 3 Botón Central (funciones):
 - Presion corta: Regulación de la Iluminación del tablero de instrumentos.
 - Presión continua al arranque: Puesta a cero del mantenimiento.

- A Indicador de cambio de marcha (GSI).
- B Temperatura exterior*.
- C Computadora de abordo.
 - Consumo Instantaneo.
 - Consumo promedio.
 - Velocidad media.
 - Distancia recorrida (parcial).
 - Autonomia.

D Indicador de combustible.

E Indicador de mantenimiento y luego Cuentakilómetros total (estas dos funciones se indican sucesivamente al dar el contacto).

o

Cuentakilometros parcial.

*Según versión o país

Tablero de instrumentos con Ecocoaching*



- | | | | | | |
|---|--|---|---|---|--|
| 1 | Cuentarrevoluciones (x 1 000 rpm). | A | Indicador de cambio de marcha (GSI). | D | Indicador de combustible. |
| 2 | Velocímetro (km/h). | B | Temperatura exterior*. | E | Indicador de mantenimiento y luego Cuentakilómetros total (estas dos funciones se indican sucesivamente al dar el contacto). |
| 3 | Botón Central (funciones):
- Presión corta: Regulación de la Iluminación del tablero de instrumentos.
- Presión continua al arranque: Puesta a cero del mantenimiento. | C | Computadora de abordo:
- Consumo Instantaneo.
- Consumo promedio.
- Velocidad media.
- Distancia recorrida (parcial).
- Autonomia. | F | Indicador de consumo de combustible. |

o

Cuentakilometros parcial.

*Según versión o país

Testigos*

Al dar el contacto

Al dar el contacto del vehículo, algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos. Al arrancar el motor, esos testigos deben apagarse.

Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

Algunos testigos pueden presentar dos tipos de encendido: fijo e intermitente.

Solo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo podemos saber si la situación es normal o si se trata de una anomalía.

En caso de anomalía, el encendido del testigo puede ir acompañado de una señal acústica y/o un mensaje.

Testigos

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

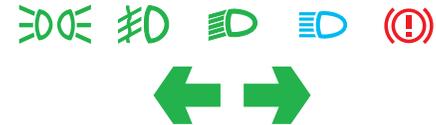
Debe realizarse un diagnóstico complementario de toda anomalía que provoque el encendido de un testigo de alerta. Para ello, sírvase del mensaje asociado.

Si surge algún problema, no dude en consultar con la red CITROËN o con un taller cualificado.



Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos en el cuadro de instrumentos y/o en la pantalla del cuadro de instrumentos confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.



*Según versión o país

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

El testigo se enciende en el tablero de instrumentos o en la pantalla central del tablero de instrumentos tipo 2.

! Cuando el vehículo está equipado con pantalla, el encendido de un testigo de alerta siempre va acompañado de un mensaje complementario para ayudar al conductor a identificar la anomalía.
Si surge algún problema, no dude en consultar con la red CITROËN.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	STOP	fijo, solo o asociado a otro testigo de alerta, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla.	El encendido del testigo indica una anomalía grave en el sistema de frenos o de dirección asistida, en el circuito de aceite del motor o en el de refrigeración o el pinchazo de una rueda.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles, ya que el motor podría apagarse durante la circulación. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red CITROËN.
	Temperatura máxima del líquido de refrigeración	fijo en rojo.	La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel, si es necesario. Si el problema persiste, consulte con la Red CITROËN.
	Presión de aceite del motor	fijo.	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red CITROËN.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
 Carga de la batería	fijo.	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red CITROËN.
 +	Frenos	fijo, asociado al testigo STOP.	Disminución significativa del nivel de líquido en el circuito de frenos.
 +		fijo, asociado al testigo de anomalía del freno de estacionamiento, si éste está destensado.	Fallo del circuito de frenos.
		fijo, asociado a los testigos STOP y ABS.	Fallo del repartidor electrónico de frenado (REF).
 Pisar el freno*	fijo.	El pedal del freno no está pisado.	Con caja automática de 6 velocidades, pise el pedal del freno para arrancar el motor (con la palanca en posición P). Si se intenta soltar el freno de estacionamiento sin pisar el pedal del freno, este testigo permanecerá encendido.

*Según versión o país

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Cinturón no abrochado/ desabrochado*	fijo y a continuación intermitente, acompañado de una señal sonora creciente.	El conductor no se ha abrochado o se ha desabrochado el cinturón.	Tire de la correa correspondiente y inserte la hebilla en el cierre.
	Puerta(s) abierta(s)	fijo, si la velocidad es inferior a 10 km/h. fijo y acompañado de una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h.	Una puerta o el baúl se han quedado abiertos.	Cierre el portón del baúl o la puerta correspondiente.
	Inflado insuficiente*	Fijo, acompañado de una señal sonora y un mensaje.	La presión de uno o varios neumáticos es insuficiente.	Compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible. Reinicialice el sistema de detección después de ajustar la presión.
	Alerta de cambio involuntario de carril*	Intermitente, acompañado de una señal sonora.	Se está rebasando una línea de carril, lado derecho (o lado izquierdo).	Gire el volante hacia el lado opuesto para retomar la trayectoria correcta.
	Sistema de alerta de cambio involuntario de carril*	Fijo, acompañado del testigo de servicio.	El sistema de alerta de cambio involuntario de carril presenta una anomalía.	Lleve a revisar el vehículo a la Red CITROËN.

*Según versión o país

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
 Sistema de autodiagnóstico del motor	intermitente.	Fallo del sistema de control del motor.	Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la red CITROËN para proceder a la revisión del sistema.
	fijo.	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la red.
 Reserva de combustible	fijo, acompañado de una señal sonora y un mensaje.	La primera vez que se enciende, quedan aproximadamente 6 litros de combustible en el depósito. A partir de este momento, empieza a consumirse la reserva de combustible.	Llene imperativamente el depósito para evitar quedar inmovilizado. Hasta que no se reposte una cantidad suficiente de combustible (10 litros min.), este testigo se enciende cada vez que se pone el contacto, acompañado de una señal sonora y un mensaje. Esta señal sonora y el mensaje se repiten, cada vez con mayor frecuencia, a medida que el nivel baja hasta "0" . Capacidad del depósito: aproximadamente 55 litros . Nunca circule hasta agotar la reserva, ya que corre el riesgo de dañar los sistemas anticontaminación y de inyección.
 Antibloqueo de las ruedas (ABS)	fijo.	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva un frenado clásico. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red CITROËN.
 Control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)*	intermitente.	Activación de la regulación del ESP/ASR.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo.
	fijo	Si el sistema no está neutralizado (pulsación del botón y encendido del testigo correspondiente), hay un fallo en el sistema ESP/ASR o en la ayuda al arranque en pendiente.	Lleve a revisar el vehículo a la Red CITROËN.

*Según versión o país

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
SERVICE	Service	temporal, acompañado de un mensaje.	Detección de anomalías menores que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla, por ejemplo: <ul style="list-style-type: none"> - apertura de las puertas, del baúl o del capot - nivel de aceite del motor; - pila del mando a distancia; - saturación del filtro de partículas en los vehículos diésel (ver capítulo "Revisiones", apartado "Controles/Filtro de partículas"). Para las demás anomalías, consulte con la Red CITROËN .
		fijo, acompañado de un mensaje y una señal sonora.	Detección de anomalías importantes que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla y consulte imperativamente con la Red CITROËN.
	Dirección asistida	fijo.	Fallo de la dirección asistida.	Circule con prudencia a velocidad moderada. Lleve el vehículo a la Red CITROËN.
	Airbags	temporal.	Se enciende unos segundos al poner el contacto y luego se apaga.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red CITROËN.
		fijo.	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Lleve el vehículo a la Red CITROËN para proceder a la revisión del sistema.

Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

El testigo puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
 Indicador de dirección izquierdo	intermitente, con alerta sonora	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
 Indicador de dirección derecho	intermitente, con alerta sonora	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
 Luces de emergencia (Balizas)	intermitente, con alerta sonora	El mando de la señal de emergencia, situado en el tablero, está activado.	Los indicadores de dirección izquierdo y derecho, y los testigos asociados, parpadean simultáneamente.
 Luces de posición	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de posición".	En los vehículos en los que el alumbrado diurno está desactivado, si el mando de luces está en posición "AUTO", las luces de posición se encienden como firma luminosa del vehículo.
 Luces bajas	fijo	El mando de luces está en posición "Lucesbajas" o en posición "AUTO" con luminosidad exterior insuficiente.	
 Luces altas	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante.	Tire del mando de nuevo para volver a la posición de luces bajas.
 Faros antiniebla	fijo	Los faros antiniebla están encendidos.	Gire el anillo del mando dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.

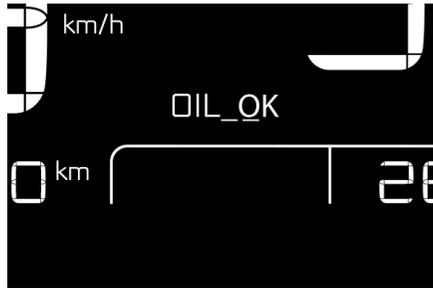
Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
 Freno de estacionamiento	fijo	El freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado bien.	Pisando el pedal del freno, suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las consignas de seguridad. Para más información sobre el freno de estacionamiento, consulte el capítulo "Conducción".
 Barrido automático del limpiaparabrisas*	fijo	Se ha accionado hacia abajo el mando del limpiaparabrisas.	El barrido automático del limpiaparabrisas está activado. Para desactivarlo, accione el mando hacia abajo o cambie la posición del mando del limpiaparabrisas.
 Programa EcoDrive*	fijo	El programa EcoDrive está activo	Con esta función activada la caja de velocidades automática si adecua para optimizar el consumo de combustible.
 Programa Sport*	fijo.	El programa Sport está activo.	Con esta función activada la caja de velocidades automática si adecua para incrementar el rendimiento del vehículo.

*Según versión o país

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
 Alerta Riesgo Colisión/Active Safety Brake	Intermitente.	El sistema está en funcionamiento.	El sistema frena brevemente para reducir la velocidad de colisión con el vehículo que le precede.
	Fijo, acompañado de un mensaje y una señal sonora.	Fallo de funcionamiento del sistema.	Lleve a revisar el vehículo a la Red CITROËN.
 Alerta Riesgo Colisión/Active Safety Brake	Fijo, acompañado de un mensaje.	El sistema se ha desactivado a través del menú de configuración del vehículo.	
 Control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)	Intermitente.	El ajuste del CDS/ASR se activa si se produce una pérdida de tracción o una salida de la trayectoria.	
	Fijo.	Fallo de funcionamiento del sistema CDS/ASR.	Lleve a revisar el vehículo a la Red CITROËN.
 Control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)	Fijo.	El CDS/ASR está desactivado.	Pulse el botón para activar el CDS/ASR. El sistema CDS/ASR se activa automáticamente al arrancar el motor. Si se ha desactivado, el sistema se reactiva automáticamente una vez que la velocidad alcanza los 50 km/h aproximadamente.

Indicadores

Indicador del nivel de aceite del motor*



Esta información aparece durante unos segundos al poner el contacto, al mismo tiempo que la información de mantenimiento.

Nivel de aceite correcto



Falta de aceite



Se indica mediante el parpadeo de "OIL" o mediante un mensaje específico en el tablero de instrumentos, asociado al testigo de servicio y acompañado de una señal sonora.

Si la comprobación con la varilla de nivel confirma la falta de aceite, es imperativo completar el nivel para evitar el deterioro del motor.

Anomalía del indicador de nivel de aceite



Se indica mediante el parpadeo de "OIL--" o mediante un mensaje específico en el tablero de instrumentos. Consulte con la Red CITROËN.

Varilla de nivel

Consulte el capítulo "Revisiones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en función de la motorización.



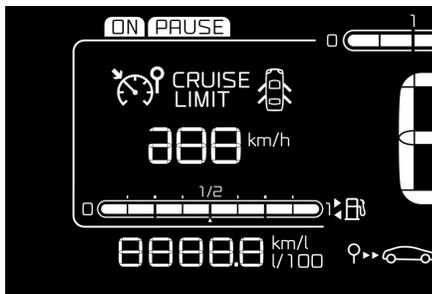
En la varilla de nivel hay 2 marcas:

- **A** = máximo: nunca sobrepase este nivel (existe riesgo de deterioro del motor).
- **B** = mínimo: complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

i Para que la comprobación de este nivel sea válida, el vehículo debe estar en suelo horizontal, con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

*Según versión o país

Indicador del nivel de combustible



Panel sin Eco coaching



Panel con Eco coaching

Muestra el nivel de combustible en el depósito cuando se pone el contacto en la posición 2.

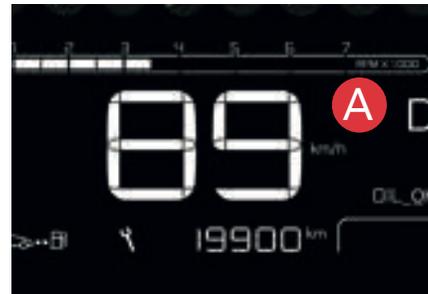
0 : Vacío **1 : Lleno**

Llene imperativamente el depósito para evitar quedar inmovilizado.

Hasta que no se reposte una cantidad suficiente de combustible (10 litros min.), este testigo se enciende cada vez que se pone el contacto, acompañado de una señal sonora y un mensaje.

Capacidad del depósito: aproximadamente **55 litros**.

Cuentarevoluciones



Al aproximarse al régimen máximo **A** del motor, para preservar la vida útil del motor. La aproximación del límite máximo de revoluciones indica la necesidad de engranar una marcha más alto.

! Al acercarse al límite máximo de revoluciones **A**, el sistema de inyección electrónica corta el flujo de combustible para protección del motor. Este corte de combustible ocasiona pérdida de potencia del motor.

Indicador de consumo de combustible (Ecocoaching)*



i El indicador de consumo de combustible es un indicador de referencia. La economía de combustible depende principalmente en la manera de conducir del conductor.



El indicador del consumo de combustible, es un auxiliar al conductor en la conducción del vehículo, de una manera más económica posible cuanto al consumo de combustible, teniendo en cuenta las condiciones del tráfico y del curso.

Esta función se activa con el vehículo que circula a una velocidad superior a 5 km / h.

Su funcionamiento se define conforme el consumo del vehículo, es decir, una conducción económica tiene menos segmentos encendidos y una conducción menos económica tiene más segmentos encendidos.

*Según versión o país

Indicador de mantenimiento



Esta información se muestra durante unos segundos al poner el contacto. Informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador y está determinado por dos parámetros:

- el kilometraje recorrido;
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.

Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3.000 km

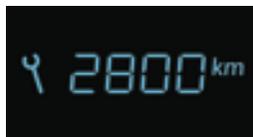
Al poner el contacto no aparece ninguna información de mantenimiento en el centro del tablero de instrumentos.

Kilometraje de revisión comprendido entre 1.000 y 3.000 km

Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante unos segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total o un mensaje específico en el centro del tablero de instrumentos indican el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.

Ejemplo: Quedan 2.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante unos segundos:



Unos segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces los kilometrajes total y parcial.



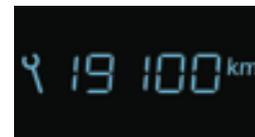
Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante unos segundos:



Unos segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisar al conductor de que debe efectuar una revisión próximamente.



Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Cada vez que se pone el contacto, la llave parpadea durante unos segundos para avisar al conductor de que debe efectuar la revisión enseguida.

Ejemplo: Se ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión. Al poner el contacto, la pantalla indica durante unos segundos:



Unos segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La llave sigue permaneciendo encendida.



i El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor. Por lo tanto, la llave puede encenderse también en caso de que se haya superado el plazo de dos años.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe ponerse a cero el indicador de mantenimiento. Para ello, siga el procedimiento que se indica a continuación:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Mantenga pulsado el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial ".../000".
- ☞ Ponga el contacto. La pantalla del cuentakilómetros empezará una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique "=0" y la llave desaparezca, suelte el botón.

i Esta operación no puede realizarse durante el recordatorio de la información de mantenimiento.



Recordatorio de la información de mantenimiento

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento en la pantalla táctil.



- ☞ Seleccione el menú "Ayuda a la conducción".

CHECK

- ☞ En la página secundaria, pulse en "Diagnóstico".

La información sobre el mantenimiento se muestra en la pantalla.

Pantalla Touch Screen 7" *

Este sistema permite acceder a:

- Los menús de configuración de las funciones y del equipamiento del vehículo.
- Los mandos de los dispositivos de audio y del teléfono y a la información asociada. La indicación de las funciones de ayudas visuales a la maniobra (ayuda gráfica al estacionamiento,...).
- Aplicaciones para teléfono (CarPlay e Android Auto) y para el vehículo (ordenador de abordo).
- Acceso a los comandos de navegación cuando está disponible a través de un Smartphone compatible con Android Auto.

! Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.
Algunas funciones no están disponibles durante la circulación

i Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la página secundaria, se vuelve a la página primaria automáticamente.

Funcionamiento general

Estado dos indicadores

Algunas teclas incluyen un indicador para indicar el estado de la función correspondiente.
Indicador verde: se ha activado la función correspondiente.
Indicador naranja: se ha neutralizado la función correspondiente.

Principios

Pulse "**MENU**" para acceder a los menús y luego pulse las teclas de la pantalla táctil. Algunos menús pueden mostrarse en dos páginas:(primera página e página secundaria).



Utilice esta tecla para acceder a información complementaria y los ajustes de determinadas funciones.

OK

Utilice esta tecla para validar.



Utilice esta tecla para volver a la página anterior.

Recomendações

La pantalla es de tipo "capacitiva".

Utilizar la tecla MENU del lado izquierdo de la pantalla táctil o pulse con 3 dedos al mismo tiempo en la pantalla táctil para acceder los menús

Para mantener la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional.

No utilizar objetos puntiagudos en la pantalla.

No tocar la pantalla con las manos mojadas.

Banda superior

En la banda superior de la pantalla táctil se muestra de forma permanente determinada información:

- Resumen de datos del aire acondicionado y acceso al menú simplificado (ajuste de la temperatura y caudal de aire únicamente)
- Resumen de la información de los menús **Radio multimedia**, **Teléfono** e instrucciones de navegación **
- Zona de notificaciones (SMS y correo electrónico)**

*Según versión o país

**Según el equipamiento

MENU

Pulse para acceder el MENU.



Ajuste del volumen sonoro.



Ver "Audio y telemática".

**Navegación*.**

Accede los comandos de navegación si disponible a través de uno Smartphone compatible con Android Auto.

Ver "Audio y telemática".

**Teléfono.**

Ver "Audio y telemática".

**Vehículo**

Permite activar, desactivar, configurar algunas funciones del vehículo.

**Climatización.**

Permite gestionar los distintos reglajes de temperatura, caudal de aire...

**Aplicaciones**

Permite ejecutar algunas aplicaciones de su smartphone a través de CarPlay® o Android Auto®. Ver "Audio y telemática".

**Radio.**

Ver "Audio y telemática".

*Según versión o país



Menu "Reglajes"

Las posibilidades de configuración de la pantalla táctil y del cuadro de abordo digital están detalladas en la siguiente tabla.

Tecla	Función correspondiente	Comentarios
	Reglajes Audio	Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balance, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).
	Apagado de la pantalla	Apagado de la pantalla (pantalla en negro).
	Configuración del sistema	Selección de las unidades: - temperatura (°Celsius o °Fahrenheit); - distancias y consumos (l/100 km, mpg o km/l).
	Fecha /Hora	Ajuste de la hora, de la fecha y del formato. Elección de la sincronización en GPS.
	Idiomas	Selección del idioma de la pantalla táctil y del cuadro de abordo digital.
	Configuración de la pantalla	Configuración de la pantalla táctil y del cuadro de abordo digital.

*Según versión o país



Menu "Conducción"*

Las posibilidades de configuración de la pantalla táctil y del cuadro de abordo digital están detalladas en la siguiente tabla.

Pestana "Parámetros del vehículo"*

Familias	Funciones
Alumbrado 	<ul style="list-style-type: none"> - Alumbrado de acompañamiento: activación/neutralización (vehículos con encendido automático de los faros). - Luces diurnas de LED - Alumbrado de cortesia (vehículos equipados con encendido automático de los faros); - Alumbrado estático de intersección (vehículos equipados con la función Cornering)
Confort 	<ul style="list-style-type: none"> - "Limpialuneta asociado a la marcha atrás": activación/neutralización del limpiavientos asociado a la marcha atrás.
Seguridad 	<ul style="list-style-type: none"> - "Detección de falta de atención": activación/desactivación del sistema de detección de falta de atención del conductor. - "Alerta de riesgo de colisión y frenada auto.": activación/desactivación de la alerta de riesgo de colisión y frenada automática de emergencia.

Pestana "Ayuda a la conducción"*

Función	Comentarios
Regulación velocidad	Memorización de los límites de velocidad para el limitador de velocidad o el regulador adaptativo de velocidad.
Diagnóstico	Realiza un diagnóstico para identificar las alertas de los defectos existentes en el vehículo.
Inicialización de la presión insuficiente	Reinicialización del sistema de presión insuficiente.
Alerta de cambio involuntario de carril	Activación/neutralización de la función.



Para más información sobre una de estas funciones, consulte la sección correspondiente.

*Según versión o país

Ordenador de abordo con pantalla Touch Screen*

Sistema que ofrece información en tiempo real sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

Visualización de los datos



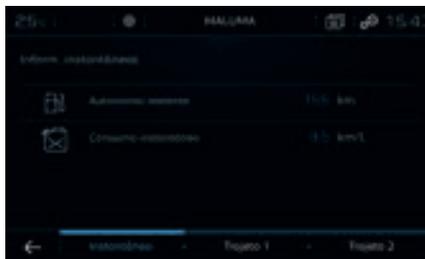
☞ Pulse en **MENU**, situado en la fachada de la pantalla Touch Screen, para ver los diferentes iconos.



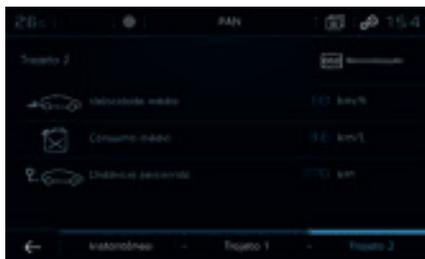
☞ Pulse en lo icono **Aplicaciones**



☞ En **Apps del vehículo**, pulse en lo icono **Ordenador de bordo**. Las siguientes informaciones se muestran en la pantalla.



- Información instantánea con:
 - la autonomía;
 - el consumo instantáneo;

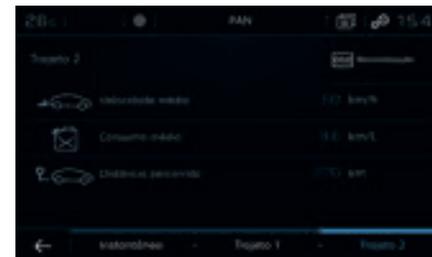


- Recorrido "1" y "2" con:
- la distancia recorrida;
 - el consumo medio;
 - la velocidad media, para el primer recorrido.

Los recorridos "1" y "2" son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2", cálculos mensuales.

Puesta a cero del recorrido



- ☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse el campo de puesta a cero, situado en la parte superior derecha de la pantalla táctil.

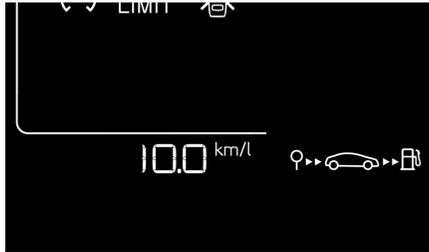
00.0

*Según versión o país

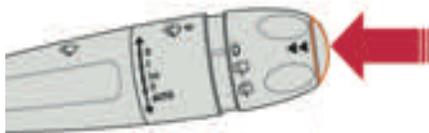
Ordenador de abordo del tablero de instrumentos

Sistema que proporciona información sobre el trayecto (autonomía, consumo...).

Pantalla del cuadro de abordo



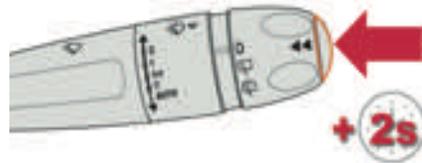
Visualización de los datos



☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para ver sucesivamente los distintos menús.

- Información instantánea, con:
 - la autonomía,
 - el consumo instantáneo,
 - la velocidad media,
 - el consumo medio,
 - la distancia recorrida; para el primer recorrido.

Puesta a cero del recorrido



☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse durante más de dos segundos el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas.

Algunas definiciones...



Autonomía

(km)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el combustible que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.



Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación importante del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar un mínimo de 10 litros de combustible, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en la pantalla si supera los 100 km.

Consumo instantáneo



(l/100 km o km/l)

Es la cantidad media de combustible consumida en los últimos segundos.



Esta función sólo se muestra a partir de 30 km/h.

Consumo medio



(l/100 km o km/l)

Es la cantidad media de combustible consumida desde la última puesta a cero del ordenador.



Velocidad media

(km/h)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).



Distancia recorrida

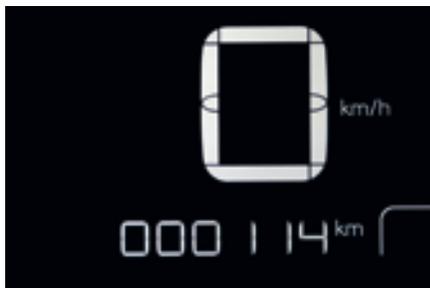
(km)

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.

Cuentakilómetros

Los kilometrajes total y parcial aparecen durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

Cuentakilómetros total



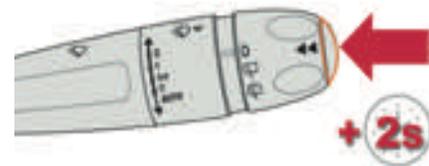
Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su puesta en circulación.

Cuentakilómetros parcial



Mide la distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial



Con el contacto puesto, pulse en el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas durante más de dos segundos hasta que aparezcan unos ceros.

Luminosidad del puesto de conducción

Reóstato de iluminación

Permite adaptar manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior.

- Funciona solo cuando las luces de posición están encendidas, salvo con las luces diurnas.

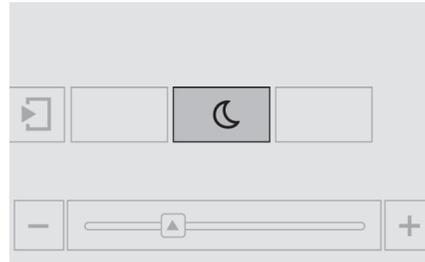


Esta función está disponible a través de la pantalla táctil.

- Selecione el menú "Configuración".

- Regule la luminosidad pulsando los botones "+" o "-" o desplazando el cursor.

Pantalla en negro (Pantalla táctil)



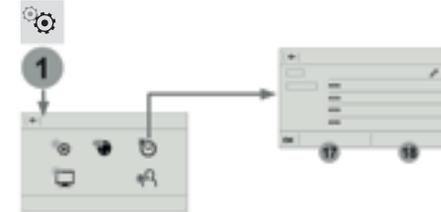
Esta función está disponible a través de la pantalla táctil.

- Selecione el menú "Configuración".
- Pulse "Apagar la pantalla".

La pantalla de la pantalla táctil se apaga. Vuelva a pulsar la pantalla (en cualquier parte de la superficie) para encenderla.

Ajustar fecha y hora*

Pantalla Touch Screen 7"



- Pulse **MENU** para visualizar el "MENU GENERAL"

- Pulse "Ajustes".

- En la página secundaria seleccione "Hora/Fecha".

Selecione "Ajustar hora - fecha". Modifique los parámetros utilizando el teclado digital y luego valide.

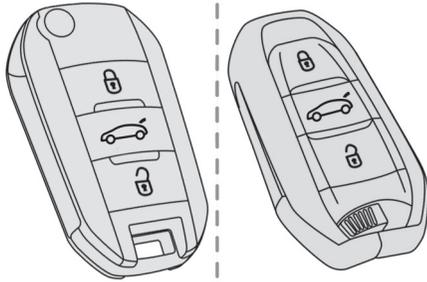
- Pulse en la seta para salir.



*Según versión o país

Mando a distancia y llave*

Funcionamiento del mando a distancia



El mando a distancia permite realizar, según la versión, las siguientes funciones:

- desbloqueo/bloqueo del vehículo,
- desbloqueo y apertura parcial del baúl,
- bloqueo/desbloqueo de la tapa de llenado de combustible,
- localización del vehículo,
- inmovilizador del vehículo.

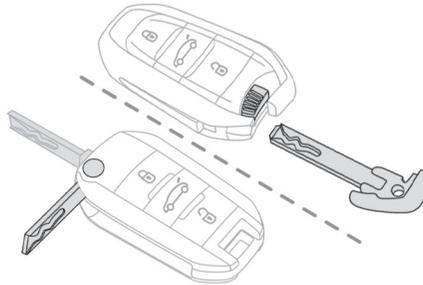
El mando a distancia incluye una llave sencilla que permite el desbloqueo o el cierre centralizado del vehículo a través de la cerradura de la puerta, y arrancar y apagar el motor.

En condiciones normales de funcionamiento, es preferible utilizar el mando a distancia.

*Según versión o país.

Los procedimientos de emergencia permiten bloquear o desbloquear el vehículo en caso de fallo de funcionamiento del mando a distancia, del cierre centralizado, de la batería, etc. Para obtener más información relativa a los **Procedimientos de emergencia**, consulte el apartado correspondiente.

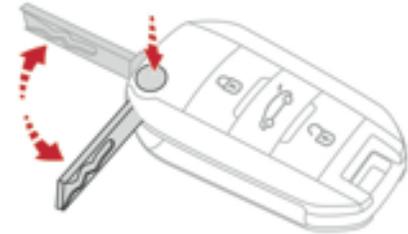
Llave integrada



La llave, integrada en el mando a distancia, permite realizar las siguientes funciones (según la versión):

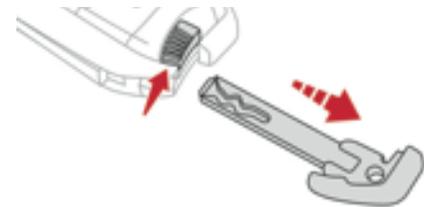
- desbloqueo/bloqueo del vehículo,
- activación/desactivación del seguro para niños,
- bloqueo de emergencia de las puertas,
- conexión del contacto y arranque/parada del motor.

Expulsión de la llave



Versión sin Acceso y arranque manos libres

- ☞ Para expulsar la llave de su alojamiento, pulse el botón.
- ☞ Pulse el botón antes de plegar la llave para no dañar el mecanismo.



Versión con Acceso y arranque manos libres

- ☞ Para expulsar la llave de su alojamiento, mantenga pulsado el botón.
- ☞ Mantenga pulsado el botón antes de devolver la llave a la posición anterior.

Desbloqueo del vehículo

Con el mando a distancia



☞ Pulse este botón para desbloquear el vehículo.

El parpadeo de los indicadores de dirección durante unos segundos indica:

- el desbloqueo del vehículo en las versiones sin alarma,
- la desactivación de la alarma en las demás versiones.

Con la llave

☞ Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor **hacia la parte delantera del vehículo** para desbloquearlo.

Desbloqueo selectivo del baúl



☞ Pulse este botón para desbloquear y abrir el baúl. Las puertas permanecen bloqueadas.

Por defecto, el desbloqueo selectivo del baúl está activado.

Si el desbloqueo selectivo del baúl está **desactivado**, al pulsar este botón también se desbloquean las puertas. Active o desactive el desbloqueo selectivo del baúl a través de la pantalla táctil:



☞ En el menú **Conducción/Vehículo**, seleccione la pestaña "**Otros reglajes**" y a continuación "**Ilu. confort**" y active/desactive "**Desbloqueo: solo baúl**".



No olvide volver a cerrar y bloquear el baúl pulsando el botón de candado cerrado.

Bloqueo del vehículo

Con el mando a distancia



☞ Pulse este botón para bloquear el vehículo.

La iluminación fija de los indicadores de dirección durante unos segundos indica:

- el bloqueo del vehículo para las versiones sin alarma,
- la activación de la alarma en las demás versiones.

Si alguna de las puertas o el baúl se han quedado abiertos, el cierre centralizado no funciona; el vehículo se bloquea, desbloqueándose de inmediato, lo que se puede identificar por que los cierres producen un ruido de rebote.



Cuando el vehículo está bloqueado, si se desbloquea sin abrir una de las puertas o el baúl, se bloqueará de nuevo automáticamente después de aproximadamente treinta segundos.

Con la llave

☞ Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor **hacia la parte trasera** del vehículo para bloquearlo.



Compruebe que las puertas y el baúl se hayan cerrado bien.

Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando hay poca iluminación. Para ello, el vehículo debe estar bloqueado.



☞ Pulse este botón. Las luces de techo se encenderán y los indicadores de dirección parpadearán durante unos segundos.

Cierre de los vidrios con el mando a distancia



☞ Mantenga pulsado el candado cerrado hasta que los vidrios alcancen la altura deseada. El cierre se interrumpe al soltar el botón.

Cierre los vidrios*

☞ Mantenga la presión en el área definida por el cierre completo de los vidrios. Los vidrios paran el cierre cuando usted interrumpe la presión, pero el techo solar cierra completamente.



Cuando cierre los vidrios con el mando a distancia, asegúrese de que nada impide que se cierren correctamente. Si desea dejar los vidrios entreabiertas, es necesario neutralizar la vigilancia volumétrica de la alarma.

! Mando a distancia

El mando a distancia de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin que usted se dé cuenta.

Evite pulsar repetidamente los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo. Es posible que el mando a distancia deje de funcionar y haya que reinicializarlo.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el contacto, aunque el contacto esté quitado.

Bloqueo del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.

Como medida de seguridad (si hay niños abordo), retire la llave del contacto o lévesela.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema de inmovilizador electrónico del vehículo, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

En los vehículos con interruptor de encendido, no olvide retirar la llave y girar el volante para bloquear la columna de dirección.



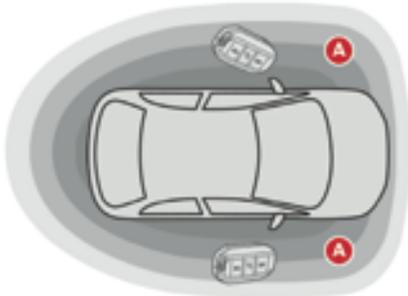
Para una mejor protección antirrobo de la rueda de auxilio, en caso de acceso al interior del vehículo sin la utilización del mando a distancia de la llave o de la cerradura de la puerta, la apertura del portón del baúl estará bloqueada.

El portón del baúl sólo podrá abrirse después de un desbloqueo del vehículo mediante el mando a distancia de la llave.

Si el vehículo ha sido bloqueado por el mando a distancia de la llave y se abre a través de la cerradura de la puerta, el desbloqueo del portón del baúl sólo sucederá después de colocar la llave en la posición de contacto (luces del panel de instrumentos encendidas).

*Según versión o país.

Acceso y arranque manos libres*



Este sistema permite desbloquear, bloquear y arrancar el vehículo, siempre que la llave electrónica se encuentre dentro de la zona de detección "A" alrededor del vehículo.

i La llave electrónica sirve también de mando a distancia. Para más información sobre **el mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.

Desbloqueo del vehículo



☞ Con la llave electrónica en la zona de detección **A**, pase la mano por detrás de la manecilla de una de las puertas delanteras o pulse el mando de apertura del portón trasero.

El desbloqueo se confirma mediante el parpadeo de los indicadores de dirección durante unos segundos.

Bloqueo del vehículo



☞ Con la llave en la zona de detección, presione una de las manecillas de las puertas delanteras con un dedo (sobre las marcas) para bloquear el vehículo.

El vehículo no se puede bloquear si una de las llaves está en el interior.

☞ Con la llave en el área de detección **A**, presione la empuñadura de una de las puertas con un dedo (sobre la señal de referencia) para bloquear el vehículo.

Mantenga la presión hasta que los vidrios se cierren por completo.

Cierre las ventanas*

☞ Mantenga la presión en el área definida por el cierre completo de los vidrios. Los vidrios paran el cierre cuando usted interrumpe la presión, pero el techo solar cierra completamente.

*Según versión o país.

! La acumulación de agua, polvo, barro, sal, etc. en la superficie interior de la empuñadura de la puerta puede alterar la detección.

Si una limpieza de la superficie interior de la empuñadura con un paño no permite restablecer la detección, consulte con la red CITROËN.

El sistema podría considerar una proyección repentina de agua (chorro de agua, lavado a presión...) como un intento de acceso al vehículo.

! Por motivos de seguridad (especialmente si hay niños abordo), no salga nunca del vehículo sin llevar consigo la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres, aunque sea por un breve periodo de tiempo.

Esté atento al riesgo de robo cuando la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres se encuentra en una de las zonas de detección y el vehículo está desbloqueado.

! Para preservar las cargas de la pila de la llave electrónica y de la batería del vehículo, las funciones "manos libres" se pondrán en modo de espera prolongado después de 21 días sin utilizarlas. Para restablecer estas funciones, pulse uno de los botones del mando a distancia o arranque el motor con la llave electrónica introducida en el lector abajo del freno de estacionamiento.

Para obtener más información relativa al **Arranque con Acceso y arranque manos libres**, consulte el apartado correspondiente.

! Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él. Se recomienda llevarla encima.

! A chave eletrônica do Acesso e partida mãos livres pode não funcionar se estiver próxima de determinados dispositivos eletrônicos: telefone, computador portátil, campos magnéticos intensos, etc.

! Si alguna puerta o el baúl siguen abiertos o si se ha dejado la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres dentro del vehículo, el cierre centralizado no se efectúa.

Si el vehículo se desbloquea accidentalmente y no se realiza ninguna acción en las puertas o el baúl, el vehículo se bloqueará de nuevo automáticamente después de aproximadamente treinta segundos.

Cierre centralizado*

Manual



- ☞ Pulse este botón para activar el cierre centralizado del vehículo (puertas y baúl) desde el habitáculo. El testigo del botón se enciende.
- ☞ Una nueva pulsación del botón desbloquea totalmente el vehículo. El testigo del botón se apaga.

! El cierre centralizado no funciona si una de las puertas está abierta.

i Si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior, el botón no estará operativo. Si el vehículo no está bloqueado, use el mando a distancia o la llave para desbloquear el vehículo o tire de una de los mandos interiores de apertura de las puertas.

Automático (seguridad antirrobo)

Las puertas y el baúl pueden bloquearse automáticamente durante la circulación (velocidad superior a 10 km/h).

Para activar o desactivar esta función (que está activada por defecto):



- ☞ pulse el botón hasta que se oiga una señal acústica y aparezca un mensaje en la pantalla.

i Transporte de objetos largos o voluminosos

Pulse el botón del cierre centralizado para poder circular con el baúl abierto y las puertas desbloqueadas.

Recomendaciones

i Si compra un vehículo de ocasión

Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red CITROËN para asegurarse de que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

Procedimientos de emergencia

Pérdida de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

Acuda a la red CITROËN con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.

La red CITROËN podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor que se necesitan para solicitar una nueva copia.

Desbloqueo/bloqueo total del vehículo mediante la llave

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

- pila del mando a distancia agotada,
- anomalía del mando a distancia,
- vehículo en una zona con fuertes interferencias electromagnéticas.

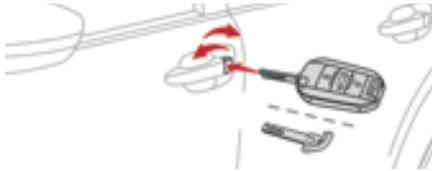
En el primer caso, también puede proceder a la sustitución de la pila del mando a distancia.

En el segundo caso, también puede proceder a la reinicialización del mando a distancia.

Consulte los apartados correspondientes.

*Según versión o país.

Aperturas



- ☞ Introduzca la llave en la cerradura de la puerta.
- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.

En las versiones sin alarma, el encendido de los indicadores de dirección durante unos segundos confirma que el procedimiento se ha realizado correctamente.

- I** Si el vehículo está equipado con alarma, esta función no se activará al realizar el bloqueo con la llave. Si la alarma está activada, la sirena sonará al abrir la puerta; se apagará al dar el contacto.

El cierre centralizado no funciona

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

- fallo de funcionamiento del cierre centralizado,
- batería desconectada o descargada.

! En caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado, es imprescindible desconectar la batería para bloquear el baúl y asegurarse de ese modo de que el vehículo está completamente bloqueado.

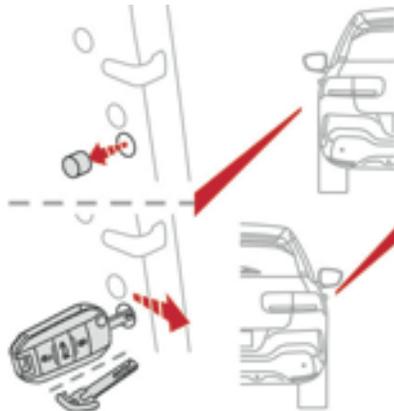
Puerta del conductor

- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.

Puertas de los pasajeros

Desbloqueo

- ☞ Tire del mando interior de apertura de la puerta.



Bloqueo

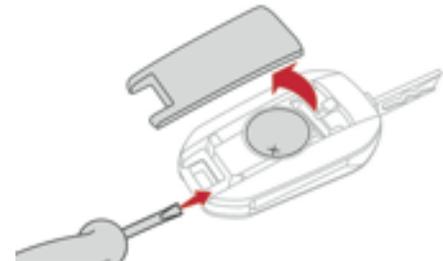
- ☞ Abra la puerta.
- ☞ En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no esté activado. Consulte el apartado correspondiente.
- ☞ Retire el tapón negro situado en el canto de la puerta con la llave.
- ☞ Inserte la llave sin forzarla en la cavidad y luego, sin girarla, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- ☞ Retire la llave y vuelva a colocar el tapón negro.
- ☞ Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.

Cambio de la pila

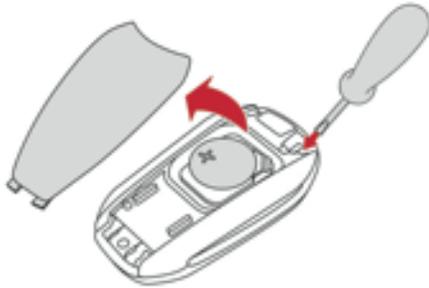


Cuando la pila se agota, se avisa mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

Versión sin Acceso y arranque manos libres
Tipo de pila: CR1620/3 voltios.



Versión con Acceso y arranque manos libres
 Tipo de pila: CR2032/3 voltios.



- ☞ Suelte la tapa introduciendo un destornillador pequeño en la ranura y levántela.
- ☞ Saque la pila agotada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva observando que la polaridad sea la correcta y encaje la tapa en el alojamiento.
- ☞ Reinicialice el mando a distancia.

Para más información relativa a la **Reinicialización del mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.

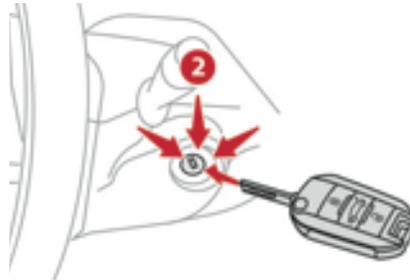


No tire a la basura las pilas del mando a distancia; contienen metales nocivos para el medio ambiente. Lívelas a un punto de recolección autorizado.

Reinicialización del mando a distancia

Después de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia.

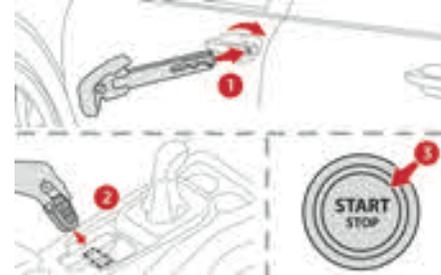
Versión sin Acceso y arranque manos libres



- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
- ☞ Inmediatamente después, pulse el botón de candado cerrado durante unos segundos.
- ☞ Corte el contacto y extraiga la llave del interruptor de encendido.

El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

Versión con Acceso y arranque manos libres



- ☞ Introduzca la llave mecánica **1** (integrada en el mando a distancia) en la cerradura para desbloquear el vehículo.
 - ☞ Sitúe la llave electrónica **2** contra el lector de emergencia situado debajo de la palanca del freno de estacionamiento y manténgala en esa posición hasta que se dé el contacto.
 - ☞ **Con caja de cambios automática**, seleccione la posición **P** y pise a fondo el pedal del freno.
 - ☞ Dé el contacto pulsando el botón **3 "START/STOP"**.
- La llave electrónica vuelve a estar operativa.

Si el fallo de funcionamiento persiste después de la reinicialización, póngase en contacto inmediatamente con la red CITROËN.

Puertas Apertura

Desde el exterior



- ☞ Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la manecilla de la puerta.

i Las manecillas interiores de apertura de las puertas traseras no funcionan si el seguro para niños está activado. Para más información sobre el **Seguro para niños**, consulte el apartado correspondiente.

Desde el interior



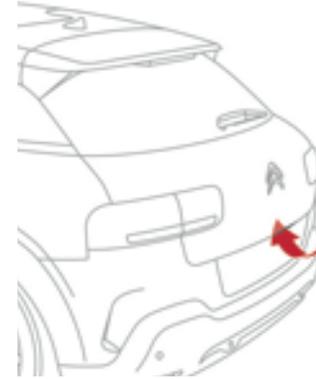
- ☞ Tire de una palanca de apertura de puerta en el interior. El vehículo se desbloqueará completamente.

Cierre

Cuando una puerta está mal cerrada:

- **con el motor en marcha o el vehículo en movimiento (velocidad inferior a 10 km/h)**, aparece un mensaje en la pantalla,
- **con el vehículo en movimiento (velocidad superior a 10 km/h)**, aparece un mensaje en la pantalla acompañado de una señal acústica.

Baúl Apertura

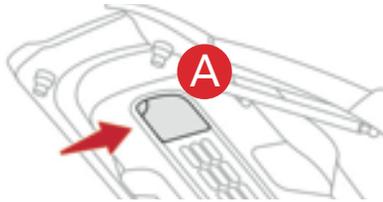


- ☞ Con el vehículo desbloqueado o con la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres en la zona de detección, pulse el mando central del portón trasero.
- ☞ Levante la tapa.

i Si se desbloquea el vehículo con el mando, el portón se entreabre.

Para más información relativa al **Mando a distancia** o el **Acceso y arranque manos libres**, consulte el apartado correspondiente.

Cierre



- ☞ Baje el portón trasero con la manecilla interior **A**.

Si el portón trasero no se ha cerrado bien:

- **con el motor en marcha o el vehículo en movimiento (velocidad inferior a 10 km/h)**, aparece un mensaje en la pantalla,
- **con el vehículo en movimiento (velocidad superior a 10 km/h)**, aparece un mensaje en la pantalla acompañado de una señal acústica.

i Para una mejor protección antirrobo de la rueda de auxilio, en caso de acceso al interior del vehículo sin la utilización del mando a distancia de la llave o de la cerradura de la puerta, la apertura del portón del baúl estará bloqueada.

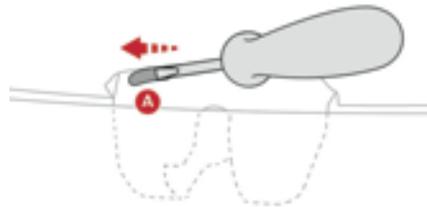
El portón del baúl sólo podrá abrirse después de un desbloqueo del vehículo mediante el mando a distancia de la llave.

Si el vehículo ha sido bloqueado por el mando a distancia de la llave y se abre a través de la cerradura de la puerta, el desbloqueo del portón del baúl sólo sucederá después de colocar la llave en la posición de contacto (luces del panel de instrumentos encendidas).

Mando de emergencia

Para desbloquear mecánicamente el baúl en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.

Para desbloquear el baúl



- ☞ Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura desde el interior del baúl.
- ☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura.
- ☞ Desplace el pestillo hacia la izquierda.

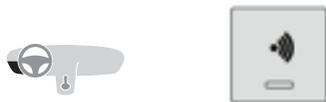
Para volver a bloquear el baúl

Si el problema persiste, el baúl permanecerá bloqueado después de abrirlo y cerrarlo.

! En caso de avería o de dificultades para mover el portón al abrirlo o cerrarlo, acuda a la red CITROËN en cuanto sea posible para proceder a su revisión y que esta inconveniencia no empeore, y el portón se caiga y cause lesiones graves.

Alarma*

Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo el siguiente tipo de vigilancia:



- Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo. La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el baúl o el capot.

- Volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo. La alarma se dispara si alguien rompe un vidrio, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

Activación

Después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia o de bloquear el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos, la vigilancia volumétrica después de 45 segundos y la antilevantamiento al cabo de un minuto y 30 segundos.

Bloqueo del vehículo con el sistema de alarma

Activación



- ☞ Quite el contacto y salga del vehículo.
- ☞ Bloquee el vehículo con el mando a distancia o el sistema "Acceso y arranque manos libres".

Cuando el sistema de vigilancia está activo, el testigo del botón parpadea cada segundo y los indicadores de dirección se encienden durante aproximadamente dos segundos.

Desactivación



- ☞ Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia.

o

- ☞ Desbloquee el vehículo con el sistema "Acceso y arranque manos libres".



El sistema de vigilancia se desactiva: el testigo del botón se apaga y los indicadores de dirección parpadean durante aproximadamente 2 segundos.

! Si alguna puerta o el baúl no se han cerrado bien, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activa al cabo de 45 segundos.

i Si el vehículo se vuelve a bloquear automáticamente (después de 30 segundos sin abrir una puerta o el baúl), el sistema de vigilancia se reactiva también automáticamente.

! **Función de autoprotección:** el sistema controla si alguno de sus componentes se pone fuera de servicio. La alarma se dispara si se desconectan o dañan la batería, el botón o los cables de la sirena.

! Para cualquier intervención en el sistema de alarma, póngase en contacto con la red CITROËN.

* Según versión o país.

Cierre del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

Neutralice la vigilancia volumétrica para evitar que la alarma se dispare sin motivo, en determinados casos como:

- al dejar un vidrio entreabierto;
- al lavar el vehículo;
- al cambiar una rueda;

Neutralización de la vigilancia volumétrica



- ☞ Corte el contacto y, en los diez segundos siguientes, pulse este botón hasta que el led se encienda de forma fija.
- ☞ Salga del vehículo.



- ☞ Inmediatamente después, pulse el botón de cierre del mando a distancia o bloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.

De este modo sólo se activará la vigilancia perimétrica y el led del botón parpadeará cada segundo.



La neutralización debe efectuarse cada vez que se corte el contacto.

Reactivación de la vigilancia volumétrica



Pulse el botón de apertura del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres para neutralizar la vigilancia perimétrica.



A continuación, pulse el botón de cierre del mando a distancia o bloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres para activar conjuntamente todas las vigilancias.



El led del botón parpadeará de nuevo cada segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y del parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante treinta segundos.

Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.



Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del led del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el led del botón se apagará.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

El encendido fijo del led del botón al poner el contacto indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Llévelo a revisar a la red CITROËN.

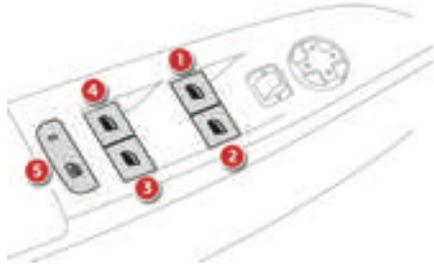
Activación automática*

El sistema se activa automáticamente dos minutos después de cerrar la última puerta o del baúl.

- ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de apertura del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.

* Según versión o país.

Levantavidrios eléctricos



1. Interruptor de levantavidrios eléctrico del conductor.
2. Interruptor de levantavidrios eléctrico del acompañante.
3. Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero derecho.
4. Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero izquierdo.
5. Neutralización de los interruptores de levantavidrios traseros.

Funcionamiento manual

Para abrir o cerrar el vidrio, pulse el mando o tire de él, sin rebasar el punto de resistencia. El vidrio se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático*

Para abrir o cerrar el vidrio, pulse el mando o tire de él, rebasando el punto de resistencia. El vidrio se abrirá o se cerrará por completo, aun después de haber soltado el mando. Volviendo a accionar el mando, el movimiento del vidrio se interrumpe.

Los mandos de los levantavidrios siguen estando operativos durante aproximadamente un minuto después de retirar la llave. Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción sobre los levantavidrios no surtirá efecto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

Antipinzamiento*

Cuando el vidrio encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.

En caso de que el vidrio se abra durante el cierre automático, pulse el mando hasta que se abra por completo y a continuación tire de él hasta que el vidrio se cierre. Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.

Durante estas operaciones de activación, la función antipinzamiento no está operativa.

* Según versión o país.

Neutralización de los mandos de los levantavidrios traseros

Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para neutralizar los mandos de los levantavidrios de las puertas traseras, independientemente de la posición de los vidrios.

Cuando el piloto está encendido, los mandos traseros están neutralizados. Si el piloto está apagado, los mandos traseros están activos.



Reinicialización de los levantavidrios

Después de haber desconectado la batería es necesario reinicializar la función antipinzamiento.

La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones:

- Baje el vidrio completamente y a continuación súbalo. El vidrio subirá por tramos de unos centímetros cada vez que se accione el mando. Repita esta operación hasta que el vidrio se cierre por completo.
- Siga tirando del mando durante al menos un segundo después del cierre completo del vidrio.

I Retire siempre la llave cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los levantavidrios, debe invertirse el movimiento del vidrio. Para ello, accione el mando correspondiente.

Cuando el conductor accione los mandos de los levantavidrios de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impida que los vidrios se cierren correctamente.

Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los levantavidrios.

Vigile a los niños durante la manipulación de los vidrios.

Asientos delanteros

Reglajes manuales

Longitudinal



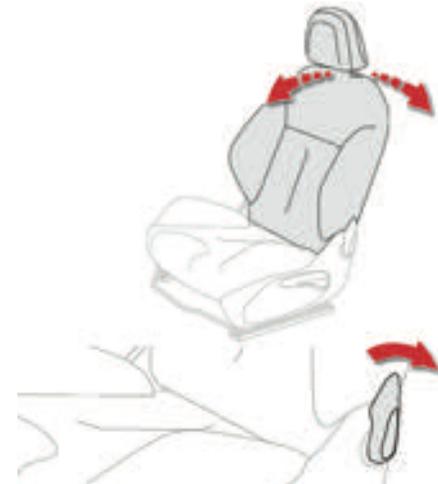
☞ Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

Altura



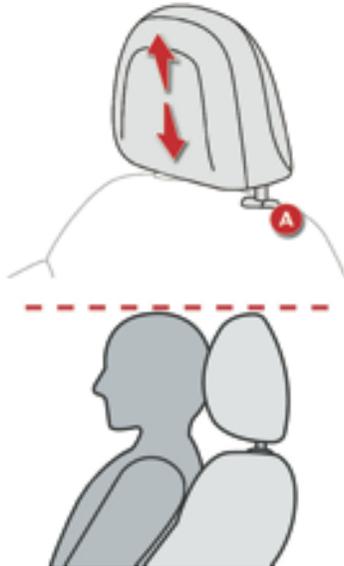
☞ Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o empújelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta obtener la posición deseada.

Inclinación del respaldo



☞ Empuje el mando hacia atrás.

Altura del apoyacabezas



- ☞ Para subir el apoyacabezas, tire de él hacia arriba.
- ☞ Para retirarlo, presione la pestaña **A** y tire hacia arriba.
- ☞ Para volver a instalarlo, introduzca las varillas del apoyacabezas en los orificios siguiendo el eje del respaldo.
- ☞ Para bajarlo, presione la pestaña **A** y empuje simultáneamente el apoyacabezas.

! El apoyacabezas está provisto de un armazón con un dentado que evita que se baje. Esto constituye un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El ajuste es correcto cuando el borde superior del apoyacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

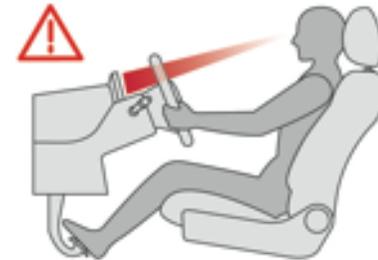
No circule con los apoyacabezas desmontados; estos deben estar montados y correctamente ajustados.

! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hasta el tope. Existe riesgo de pinzamiento si hay pasajeros sentados en las plazas traseras, o de atascamiento del asiento si hay objetos voluminosos en el suelo detrás del asiento.

Posición de conducción correcta

Antes de iniciar la marcha, y para aprovechar la ergonomía del puesto de conducción, realice los siguientes ajustes en el orden indicado:

- altura del apoyacabezas,
- inclinación del respaldo,
- altura del asiento,
- posición longitudinal del asiento,
- altura y la profundidad del volante,
- los retrovisores exteriores e interior.



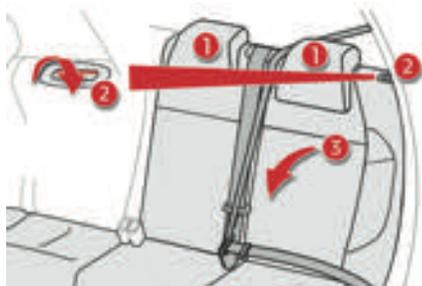
! Una vez realizados estos ajustes, compruebe que desde su posición de conducción vea bien el cuadro de instrumentos.

3

Asiento trasero monobloque*

La banqueta consta de asiento monobloque fijo y un respaldo monobloque rebatible.

Rebatimiento del respaldo

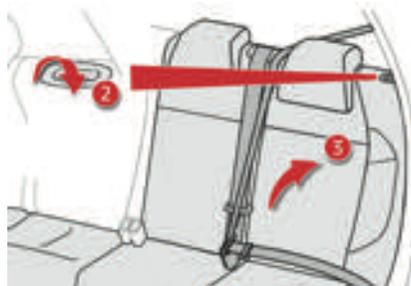


- ☞ Avance los asientos delanteros si es necesario.
- ☞ Coloque los apoyacabezas **1** en posición baja.
- ☞ Presione simultáneamente los mandos **2** para desbloquear el respaldo **3**.
- ☞ Vuelque el respaldo **3** sobre el asiento.

! La base del asiento trasero NO es rebatible. Para añadir espacio de carga, rebatir solamente el respaldo del asiento trasero.

! Para rebatir el respaldo, el cinturón central no debe estar abrochado, sino colocado a lo largo del respaldo.

Recolocación del respaldo



- ☞ Enderece el respaldo **3** y bloquéelo.
- ☞ Desabroche los cinturones y colóquelos en el lateral del respaldo.

! Al enderezar el respaldo, compruebe que los cinturones no hayan quedado pillados y que el testigo rojo, situado cerca de los mandos **2**, no se vea.

Apoyacabezas traseros



- Cuentan con una única posición de uso (alta) y una posición de reposo (baja). Los apoyacabezas son desmontables y pueden intercambiarse con otros de la misma fila. Para retirar un apoyacabezas:
- ☞ Tire de él hacia arriba hasta el tope.
 - ☞ A continuación, presione la pestaña **A**.

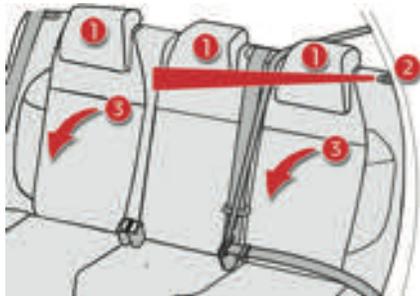
! Nunca circule con los apoyacabezas desmontados. Estos deben ir montados y correctamente regulados.

*Según versión o país..

Asientos traseros 1/3 y 2/3*

La banqueta trasera consta de un asiento fijo de un único bloque y respaldo abatible en la parte derecha (2/3) o izquierda (1/3) para modular el espacio de carga del baúl.

Rebatimiento del respaldo



- ☞ Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.
- ☞ Coloque el cinturón de seguridad correspondiente contra el respaldo y abróchelo.
- ☞ Coloque los apoyacabezas **1** en posición baja.
- ☞ Empuje el mando **2** para desbloquear el respaldo **3**.
- ☞ Vuelque el respaldo **3** sobre el asiento.

Recolocación del respaldo en la posición inicial



- ☞ Enderece el respaldo **3** y bloquéelo.
- ☞ Desabroche el cinturón y vuelva a colocarlo en el lateral del respaldo.



! Al enderezar el respaldo, compruebe que los cinturones no hayan quedado pillados y que el testigo rojo, situado cerca de los mandos **2**, no se vea.

! La base del asiento trasero **NO** es rebatible. Para añadir espacio de carga, rebatir solamente los respaldos de los asientos traseros.

3

*Según versión o país..

Apoyacabezas traseros



Cuentan con una única posición de uso (alta) y una posición de reposo (baja).

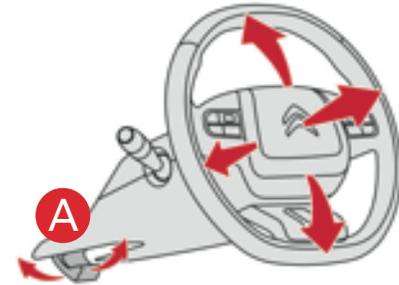
Los apoyacabezas son desmontables y pueden intercambiarse con otros de la misma fila.

Para retirar un apoyacabezas:

- ☞ Tire de él hacia arriba hasta el tope.
- ☞ A continuación, presione la pestaña **A**.

! Nunca circule con los apoyacabezas desmontados. Estos deben ir montados y correctamente regulados.

Reglaje del volante



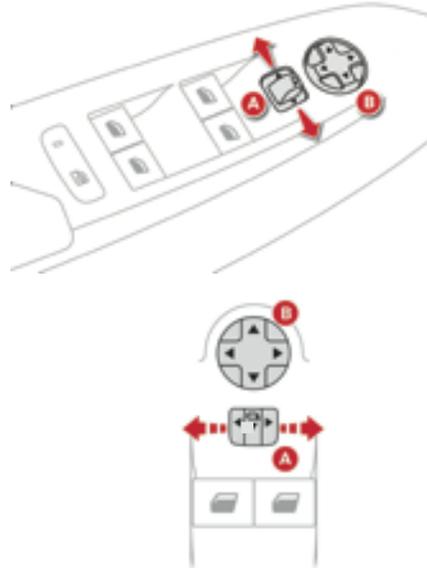
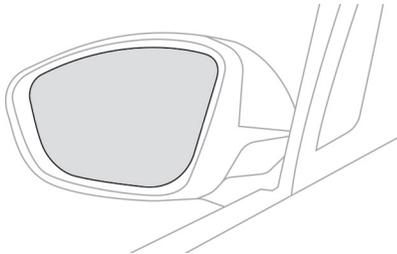
- ☞ Con el **vehículo parado**, tire del mando **A** para desbloquear el volante.
- ☞ Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.
- ☞ Empuje el mando para bloquear el volante.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

Cada retrovisor está equipado con un espejo regulable que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los dos pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.



Reglaje

- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para regular el espejo.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

i Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir el ángulo muerto.

! Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vengan por detrás.

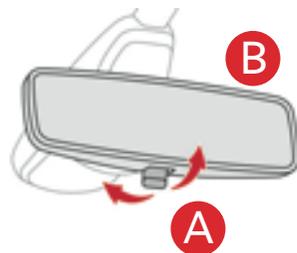
3

Retrovisor interior*

Espejo regulable que permite la visión trasera central. Cuenta con un dispositivo anti-encandilamiento que oscurece el espejo del retrovisor, permitiendo reducir las molestias del conductor causadas por las luces de los vehículos que le siguen, el sol...

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir el "ángulo muerto".

Modelo día/noche manual



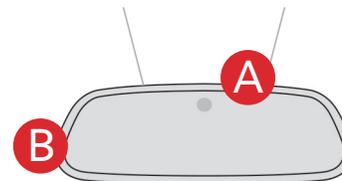
Reglaje

- ☞ Regule el retrovisor **B** para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire de la palanca **A** para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca **A** para pasar a la posición normal "día".

Modelo día/noche automático*



Reglaje

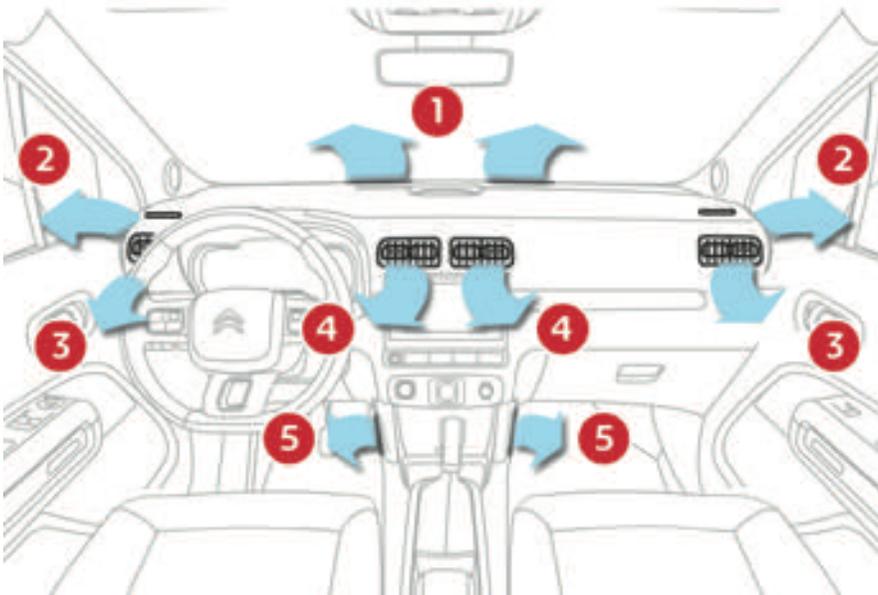
- ☞ Regule el retrovisor **B** para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Gracias a un sensor **A** que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema cambia progresivamente entre los modos día y noche de forma automática.

i Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

* Según versión o país.

Ventilación



Panel de mando



Este sistema se controla desde el menú "**Climatización**" de la pantalla táctil.

Los mandos de desempañado del parabrisas y de la luneta trasera están situados debajo de la pantalla táctil.

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- Entrada directa al habitáculo (entrada de aire).
- Paso por un circuito de calentamiento (calefacción).
- Paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

Difusión del aire

1. Difusores de desempañado del parabrisas.
2. Difusores de desempañado de los vidrios laterales delanteros.
3. Aireadores laterales orientables.
4. Aireadores centrales orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior, en modo de reciclado de aire.

Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado

i Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:

- ☞ Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el baúl.
- ☞ No cubra el sensor solar, situado en el tablero de abordo, ya que interviene en la reglaje del sistema de aire acondicionado automático.
- ☞ Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").
Se recomienda utilizar un filtro de polen combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones del manual de mantenimiento.
- ☞ En los vehículos equipados con motor 1,6 THP BVA6, es posible que durante las aceleraciones bruscas, la eficiencia del aire acondicionado sea reducida momentáneamente, para recuperar más potencia del motor.
- ☞ Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la Red CITROËN.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.



Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.

Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

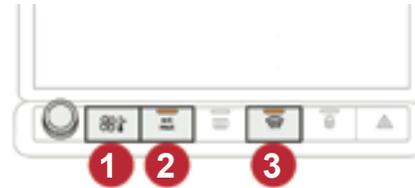


La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

Aire acondicionado manual monozona*

El sistema de aire acondicionado funciona solo con el motor en marcha.

El sistema regula la temperatura del aire que sale de las boquillas y los aireadores en función de la temperatura del habitáculo y del nivel de temperatura consignado.



Pulse la tecla **1** o el menú **Climatización** en la pantalla táctil para visualizar la página de control del sistema.



1. Menú Climatización.
2. Aire acondicionado máximo.
3. Desempañado del parabrisas.
4. Reglaje de la temperatura.
5. Reglaje del caudal de aire.
6. Reglaje de la distribución de aire.
7. Reciclado del aire ambiental.
8. Encendido/Apagado del aire acondicionado.
9. Parada del sistema.

* Según versión o país.

Encendido/Apagado del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en cualquier estación con las ventanillas cerradas.

Permite:

- en verano, reducir la temperatura;
- en invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

 Pulse esta tecla; su testigo de enciende.

i El aire acondicionado no funciona si el caudal de aire está neutralizado.

Apagado

 Vuelva a pulsar esta tecla; su testigo se apaga.

La interrupción del aire acondicionado puede provocar molestias (humedad, vaho).

Regulación de la distribución de aire

Es posible modular la distribución de aire en el habitáculo mediante los botones 3.

 Parabrisas

 Aireadores centrales y laterales

 Pies de los ocupantes

Cada pulsación de una tecla activa o desactiva la función. El testigo está encendido mientras la tecla está activada. Para una difusión homogénea en el habitáculo, es posible activar simultáneamente las tres teclas (según versión).

i Según versión, los tres botones pueden activarse a la vez. En tal caso, se favorecen los flujos de aire de los aireadores centrales y laterales y los de los pies de los ocupantes.

Reglaje de la temperatura

Según versión, el ajuste de la temperatura puede ser hecho, pulsando las teclas indicadas abajo.

 Pulse una de las flechas, o desplace el cursor de azul (frío) a rojo (calor) para modular la temperatura a su agrado.

o

 Pulse una de las flechas, o desplace el cursor de azul (frío) a rojo (calor) para modular la temperatura a su agrado.

Reglaje del caudal de aire



- ☞ Pulse una de estas teclas para aumentar o reducir la velocidad del ventilador.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente en función de la cantidad de aire consignada.

Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.

"OFF" se indica al lado de la hélice.



Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación interrumpida (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Aire acondicionado máximo

Esta función permite obtener más rápidamente la refrigeración del aire en el habitáculo.

El sistema ajusta automáticamente la temperatura de consigna al nivel de confort más bajo, la difusión de aire hacia los aireadores centrales y laterales, el caudal de aire máximo y activa el reciclado del aire ambiental.

- ☞ Pulse esta tecla para activar la función; su testigo se enciende.

- ☞ Pulse de nuevo esta tecla para desactivar la función y recuperar los reglajes anteriores; su testigo se apaga.

Reciclado del aire ambiental

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y en las lunas laterales.

El reciclado de aire ambiental permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

Esta función también permite alcanzar el nivel de temperatura deseado en el habitáculo.



- ☞ Pulse este botón para activar la función; su testigo se enciende.
- ☞ Pulse de nuevo este botón para desactivar la función; su testigo se apaga.



Evite el funcionamiento prolongado del reciclado de aire ambiental, ya que existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire.

Aire acondicionado automático monozona*

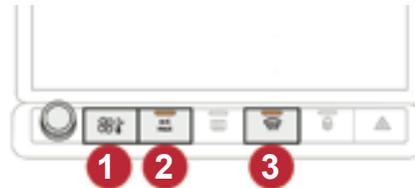
El sistema de aire acondicionado funciona solo con el motor en marcha.

El sistema regula la temperatura del aire que sale de las boquillas y los aireadores en función de la temperatura del habitáculo y del nivel de temperatura consignado.



Pulse la tecla **1** o el menú **Climatización** en la pantalla táctil para visualizar la página de control del sistema.

1. Menú Climatización.
2. Aire acondicionado máximo.
3. Desempañado del parabrisas.
4. Reglaje de la temperatura.
5. Reglaje del caudal de aire.
6. Reglaje de la distribución de aire.
7. Selección del tipo del programa automático.
8. Reciclado del aire ambiental.
9. Encendido/Apagado del aire acondicionado.
10. Programa automático de confort.
11. Parada del sistema.



Reglaje de la temperatura



Pulse una de estas teclas para disminuir (azul) o aumentar (rojo) el valor.

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit (en función de la unidad seleccionada).

Un reglaje en torno al valor 21 permite obtener un confort óptimo. En función de sus preferencias, lo habitual es seleccionar un valor entre 18 y 24.

Ventilación con el contacto puesto

Al poner el contacto, puede beneficiarse del sistema de ventilación para efectuar el reglaje de la caudal de aire y de la distribución de aire en el habitáculo.

Esta función también está disponible durante unos minutos después de cortar el contacto, en función del estado de carga de la batería del vehículo.

También puede aprovechar el calor residual del motor para calentar el habitáculo utilizando las teclas de reglaje de la temperatura.

Esta función no activa el funcionamiento del aire acondicionado.

* Según versión o país.

Programa automático confort

☞ Pulse esta tecla para activar o desactivar el modo automático del sistema de aire acondicionado.

Cuando el testigo de la tecla está encendido, el sistema de aire acondicionado funciona de manera automática: en función del nivel de confort que haya seleccionado, el sistema gestionará de manera óptima la temperatura, el caudal y la distribución de aire en el habitáculo.

Es posible modular la intensidad del programa automático confort eligiendo uno de los submodos propuestos en la página secundaria accesible a partir de la tecla **OPCIONES**.

Para modificar el submodo seleccionado, que se indica mediante el encendido del testigo correspondiente, pulse sucesivamente en la tecla **OPCIONES** hasta ver el modo deseado:



" **Min** ": privilegia una suavidad óptima y un funcionamiento silencioso, limitando el caudal de aire.



" **Normal** ": ofrece el mejor equilibrio entre confort térmico y funcionamiento silencioso (seleccionado por defecto).



" **Máximo** ": privilegia una difusión de aire dinámica y eficaz.

Favorezca los modos " **Normal** " y " **Max** " para garantizar el confort de los pasajeros de las plazas traseras.

Los submodos están asociados únicamente al modo automático. No obstante, al desactivar el modo **AUTO**, el testigo del último submodo seleccionado permanecerá encendido.

La modificación del submodo no reactiva el modo **AUTO** si este está desactivado.

Reciclado del aire ambiental

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y en las lunas laterales.

El reciclado de aire ambiental permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

Esta función también permite alcanzar el nivel de temperatura deseado en el habitáculo.



☞ Pulse este botón para activar la función; su testigo se enciende.

☞ Pulse de nuevo este botón para desactivar la función; su testigo se apaga.



Evite el funcionamiento prolongado del reciclado de aire ambiental, ya que existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire.

3

Control manual

Es posible regular manualmente una o varias de estas funciones y que las demás sigan siendo gestionadas por el sistema.

- caudal de aire;
- distribución de aire.

Cuando modifica un reglaje, el testigo de la tecla "AUTO" se apaga.

 Pulse de nuevo esta tecla para volver a activar el programa automático confort.

Reglaje del caudal de aire

 Pulse una de estas teclas para aumentar o reducir la velocidad del ventilador.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente en función de la cantidad de aire consignada.

Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.

"OFF" se indica al lado de la hélice.

 Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación interrumpida (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Reglaje de la distribución de aire

Es posible modular la distribución de aire en el habitáculo mediante estas tres teclas.

 Parabrisas y lunas laterales

 Aireadores centrales y laterales

 Pies de los ocupantes

Cada pulsación de una tecla activa o desactiva la función. El testigo está encendido mientras la tecla está activada. Para una difusión homogénea en el habitáculo, es posible activar simultáneamente las tres teclas.

En modo AUTO, los testigos de estas tres teclas están apagados.

 Con bajas temperaturas o con el motor frío, el caudal de aire evoluciona progresivamente hasta alcanzar su valor de confort, para limitar la difusión de aire frío en el habitáculo. Al entrar en el vehículo, si la temperatura en el habitáculo es mucho más fría o más caliente que el valor de confort seleccionado, es inútil modificar el valor indicado para alcanzar más rápidamente el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

Aire acondicionado máximo

Esta función permite obtener más rápidamente la refrigeración del aire en el habitáculo.

El sistema ajusta automáticamente la temperatura de consigna al nivel de confort más bajo, la difusión de aire hacia los aireadores centrales y laterales, el caudal de aire máximo y activa el reciclado del aire ambiental.

☞ Pulse esta tecla para activar la función; su testigo se enciende.

☞ Pulse de nuevo esta tecla para desactivar la función y recuperar los reglajes anteriores; su testigo se apaga.

Encendido/Apagado del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en cualquier estación con las ventanillas cerradas.

Permite:

- en verano, reducir la temperatura;
- en invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

☞ Pulse esta tecla; su testigo de enciende.

A/C

i El aire acondicionado no funciona si el caudal de aire está neutralizado.

Apagado

☞ Vuelva a pulsar esta tecla; su testigo se apaga.

A/C

La interrupción del aire acondicionado puede provocar molestias (humedad, vaho).

Parada del sistema

☞ Pulse esta tecla; su testigo se enciende y todos los demás testigos del sistema se apagan.

OFF

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado.

El confort térmico deja de estar gestionado. No obstante, puede que perciba un ligero flujo de aire, debido al desplazamiento del vehículo.

! Evite circular demasiado tiempo con el sistema neutralizado, ya que existe riesgo de formación de vaho y degradación de la calidad del aire. Una nueva pulsación de cualquier tecla reactiva el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

3

Desempañado del parabrisas



Activación



- ☞ Pulse este botón para desempañar con mayor rapidez el parabrisas y los vidrios laterales. El testigo del botón se enciende.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado (según versión), el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y los vidrios laterales.

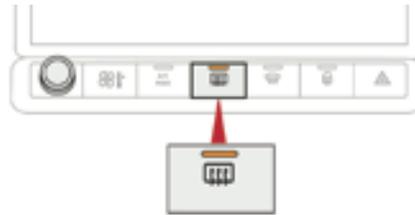
Desactivación



- ☞ Para desactivar el desempañado, pulse de nuevo este botón; el testigo se apaga.

El sistema permite la modificación manual de la salida de aire sin provocar la desactivación automática del programa automático de visibilidad.

Desempañado de la luneta trasera



Encendido



- ☞ Pulse este botón para desempañar la luneta trasera. El testigo del botón se enciende.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.



- ☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente pulsando de nuevo este botón. El testigo del botón se apaga.

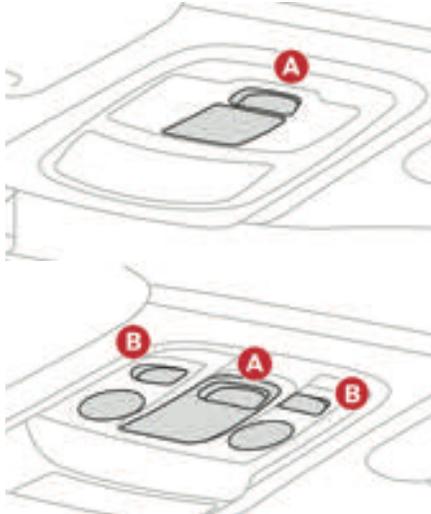


Desactive el desempañado de la luneta trasera cuando lo considere necesario, ya que una disminución del consumo de corriente permite reducir el consumo de combustible.



El desempañado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

Luces de techo



- A. Luz de techo
B. Luces de lectura

Luces de lectura*



Con el contacto dado, accione el interruptor correspondiente.

Luces de techo delanteras



En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

- Al desbloquear el vehículo.
- Al sacar la llave de contacto.
- Al abrir una puerta.
- Al activar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- Al bloquear el vehículo.
- Al dar el contacto.
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.



Apagada permanentemente.



Encendida permanentemente.

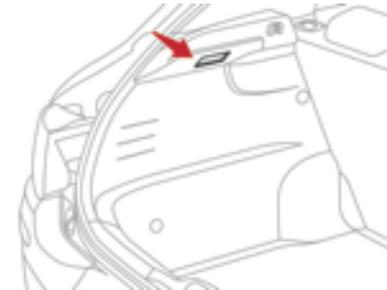
En el modo de "encendida permanentemente", el tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.
- En modo de ahorro de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.



No ponga nada en contacto con las luces de techo.

Luz del baúl



3

Se enciende automáticamente al abrir el baúl.

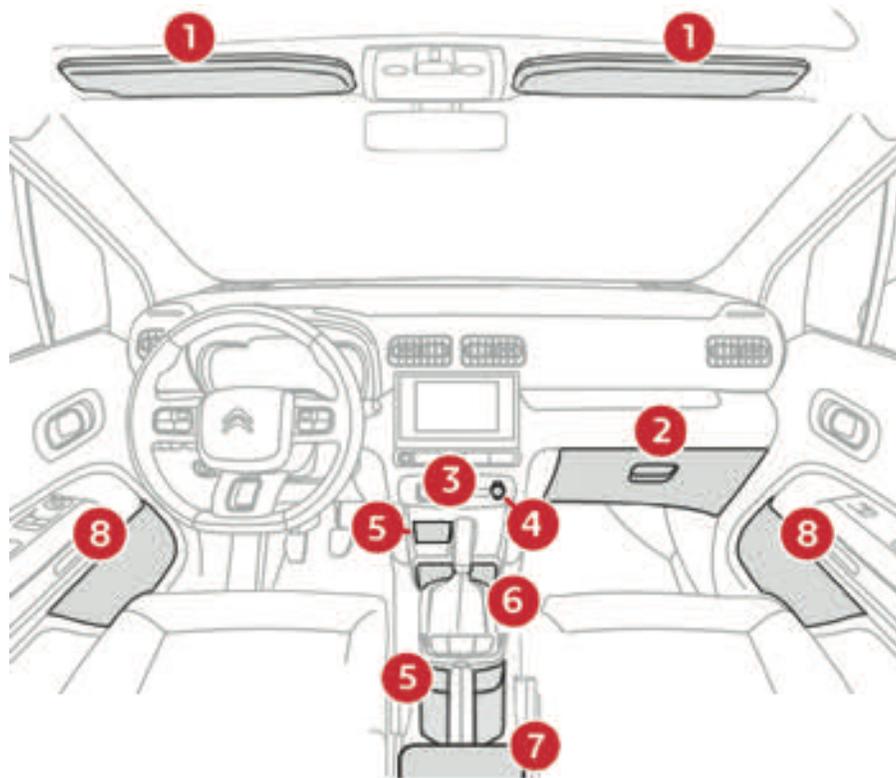
Dispone de diferentes tiempos de encendido:

- Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.
- En el modo de ahorro de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

* Según versión o país.

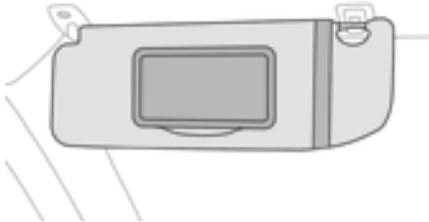
Confort interior*

1. Parasol.
2. Guanterera.
3. Sistema de audio y climatización
4. Toma de 12 V (120 W máx.)
5. Compartimento abierto.
6. Portavasos.
7. Portaobjetos central.
8. Espacios de almacenamiento de puerta delantera.



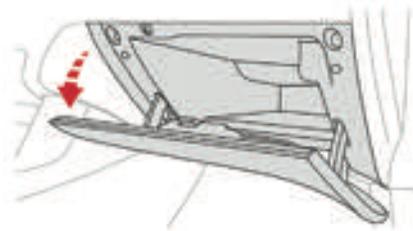
* Según versión o país.

Parasol



El parasol del conductor está provisto de un espejo de cortesía con una tapa de ocultación y un portatarjetas (o portatickets).

Guantera



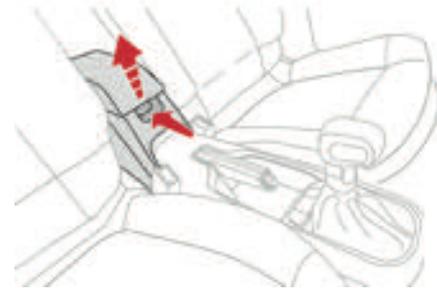
La guantera permite guardar una botella de agua, la documentación de abordaje del vehículo, etc.

☞ Para abrir la guantera, tire de la manecilla y acompañe la tapa hasta su muesca de sujeción en posición abierta.

! Nunca conduzca con la guantera abierta cuando haya un pasajero en la parte delantera, ya que puede provocar lesiones en el caso de una desaceleración brusca.

Portaobjetos central*

Desbloqueo



☞ Para acceder al compartimento cerrado, levante la pestaña y abra la tapa.

3

* Según versión o país.

Toma de 12 V

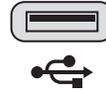


☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 vatios), abra la tapa y conecte un adaptador adecuado.

! Respete la potencia máxima de la toma (de lo contrario el dispositivo portátil podría resultar dañado).

! La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por CITROËN, como un cargador con toma USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Toma USB

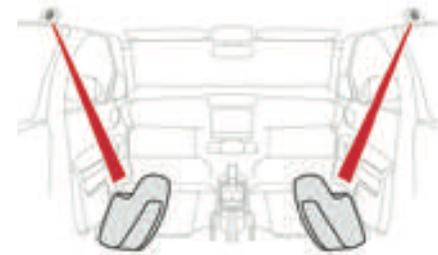


Este puerto USB (A), está situado en el panel frontal del sistema de audio. Permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod® o una llave USB.

El sistema lee los archivos en formato de audio y los transmite al sistema de audio para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo. Los archivos pueden manejarse con los mandos del volante o desde el frontal del autorradio, y se visualizan en la pantalla multifunción. Cuando está conectado al puerto USB, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.

i Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, consulte el capítulo "Audio y Telemática".

Ganchos para ropa

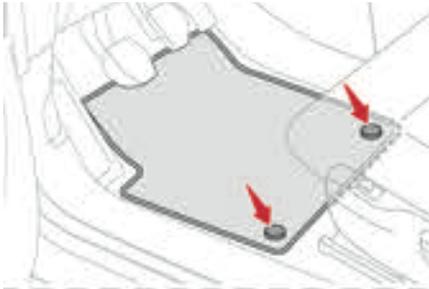


Están situados encima de cada una de las puertas traseras.

Cubrealfombras*

Dispositivo desmontable de protección de la alfombra.

Montaje



Para el primer montaje de la cubrealfombra del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.

Las demás cubrealfombras simplemente se colocan sobre la alfombra.

Desmontaje

Para desmontar el cubrealfombra del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire el cubrealfombra.

Montaje

Para volver a montar el cubrealfombra del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente el cubrealfombra.
- ☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- ☞ Compruebe que el cubrealfombra esté bien fijada.



Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

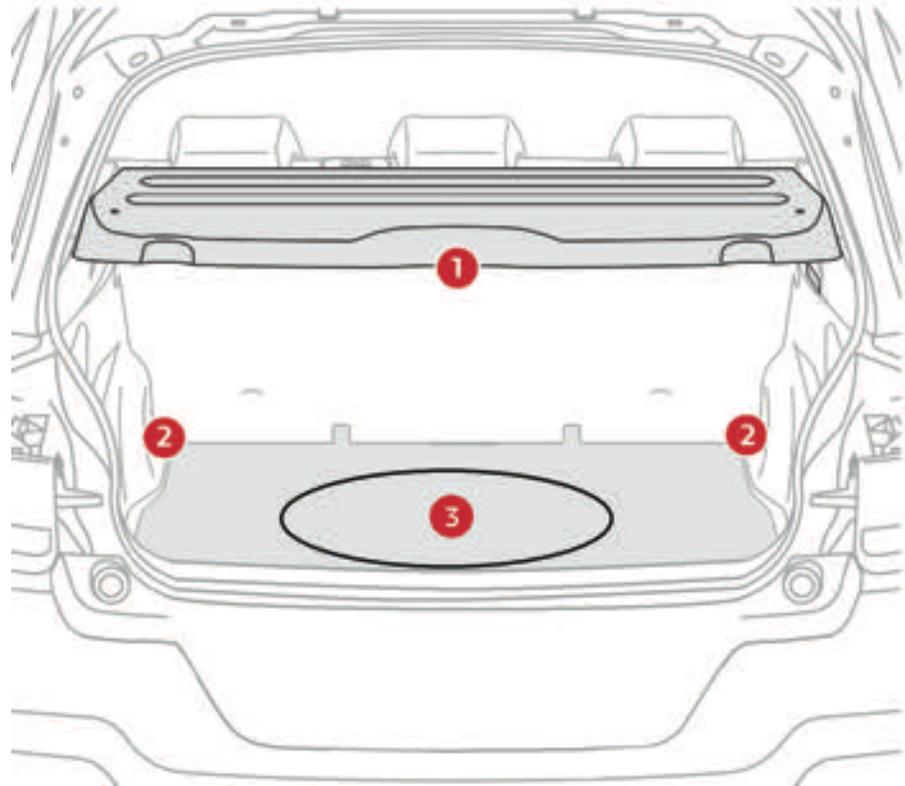
- Utilice exclusivamente cubrealfombras adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias cubrealfombras.

El uso de cubrealfombras no homologadas por CITROËN puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

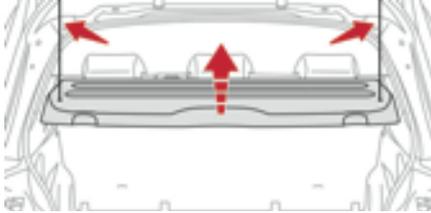
*Según versión o país

Acondicionamientos del baúl

1. **Bandeja trasera**
(ver detalles en la página siguiente)
2. **Suelo del baúl**
3. **Rueda de auxilio y bolsa de herramientas**



Bandeja trasera



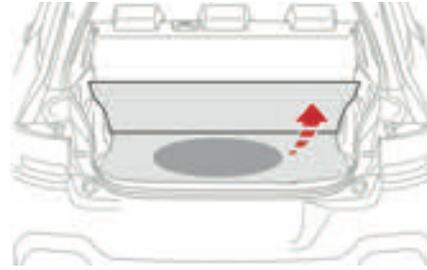
Para retirar la bandeja:

- ☞ desenganche los dos cordones,
- ☞ eleve ligeramente la bandeja y desmóntela.

Para guardarla, existen varias posibilidades:

- en vertical detrás de los asientos delanteros,
- o bien tendida en el baúl.

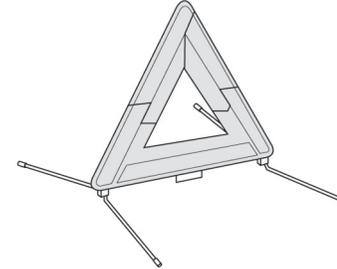
Caja de almacenamiento



- ☞ Retire la cubrealfombra del suelo del baúl, para acceder a la caja de herramientas y la rueda de auxilio.

Triángulo de preseñalización*

El triángulo está acondicionado en el baúl.



Colocación del triángulo en la ruta

- ☞ Coloque el triángulo detrás del vehículo como se indica en la siguiente tabla, en función del tipo de vía y de la luminosidad exterior.

Distancia de colocación (en metros)		
Ruta		Autopista
Día	Noche	
50 m	80 m	150 m

*Según versión o país..

Mandos de luces*

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado del vehículo.

Alumbrado principal

Las diferentes luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas:

- Luces de posición, para ser visto.
- Luces bajas para ver sin encandilar a los demás conductores.
- Luces altas, para ver bien cuando la ruta esté despejada.

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Alumbrado adicional

Otras luces del vehículo permiten adaptar el alumbrado a condiciones particulares de conducción:

- Faros antiniebla.
- Luces diurnas, para ser mejor visto de día.
- Alumbrado de acompañamiento y de acogida, para acceder al vehículo.

Programación

Algunas funciones pueden configurarse:

- Luces diurnas.
- Encendido automático de las luces.
- Alumbrado de acompañamiento.

Iluminación principal

Selección del modo de iluminación principal

Gire el anillo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.



Modelo sin encendido AUTO



Modelo con encendido AUTO*



*Según versión o país.

O Luces apagadas

AUTO Luces de posición (firma luminosa)
Encendido automático de las luces

 Luces de posición

 Luces bajas o altas

Conmutación de las luces



Tire del mando para cambiar entre las luces de cruce y las de carretera.

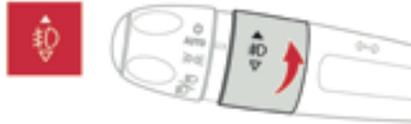
En los modos luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender momentáneamente las luces altas (dar "ráfagas"), que permanecen encendidas mientras se tira del mando.

Indicaciones en tablero de instrumentos

El encendido del testigo correspondiente en el tablero de instrumentos confirma la activación del alumbrado seleccionado.

Luces antiniebla*

Funcionan cuando están encendidas las luces bajas o altas.



☞ Para encenderla, gire el anillo hacia delante.

Si se produce el corte automático de las luces (con modelo AUTO), la luz antiniebla y las luces bajas permanecerán encendidas.

☞ Para apagarla, gire el anillo hacia atrás.

! Este vehículo NO posee luz antiniebla trasera.

! Con tiempo claro o lluvioso, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, sólo deben utilizarse con niebla o nieve.

En estas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces bajas, ya que el sensor puede detectar suficiente luminosidad.

No olvide apagar los faros antiniebla cuando dejen de ser necesarios.

4

*Según versión o país.

Alumbrado de acompañamiento manual



El mantenimiento temporal de las luces bajas encendidas después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Activación

- ☞ Con el contacto cortado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se corta automáticamente al cabo de un tiempo.

Alumbrado de acompañamiento automático*

Cuando se activa la función encendido automático de las luces al detectar poca luminosidad, las luces bajas se encienden automáticamente al cortar el contacto.

Programación



La activación o neutralización del alumbrado de acompañamiento, así como su duración, se configuran en el menú de configuración del vehículo en la pantalla táctil.

! Con niebla o nieve, el sensor puede detectar suficiente luminosidad, por lo que las luces no se encenderán automáticamente. No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.

Encendido automático de las luces*



Al detectar poca luminosidad exterior, las luces de patente, de posición y bajas se encienden automáticamente, gracias a un sensor de luminosidad, sin que intervenga el conductor. Asimismo, pueden encenderse si detectan lluvia, al mismo tiempo que los limpiaparabrisas delanteros.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

Activación

- ☞ Gire el anillo hasta la posición **"AUTO"**. La activación de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

Neutralización

- ☞ Ponga el anillo en otra posición. La neutralización de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

*Según versión o país.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo se enciende en el tablero de instrumentos y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora. Consulte en la red CITROËN.

i Apagado de las luces al cortar el contacto

Al cortar el contacto, todas las luces se apagan instantáneamente, salvo las luces bajas si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

Encendido de las luces después de cortar el contacto

Para volver a activar el mando de luces, gire el anillo hasta la posición "0" (luces apagadas) y luego hasta la posición que desee.

Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora temporal le recuerda que las luces están encendidas.

Éstas se apagarán automáticamente al cabo de un tiempo que depende del estado de carga de la batería (entrada en modo enocómia de energía).

Luces diurnas/de posición (LED)*

Los diodos electroluminiscentes (LED) se encienden automáticamente al arrancar el motor.



Garantizan las siguientes funciones:

- Luces diurnas (mando de iluminación en la posición "0" o "AUTO" con luminosidad suficiente).
- Luces de posición (mando de alumbrado en posición "AUTO" con poca luminosidad o "Solo luces de posición" o "Luces bajas o altas").

i En modo luces diurnas, la intensidad luminosa de los diodos es mayor.

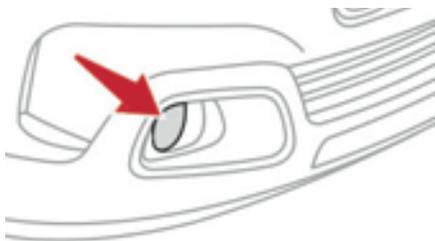
Reglaje de la altura de los faros

Este vehículo NO possui reglaje de la altura de los faros..

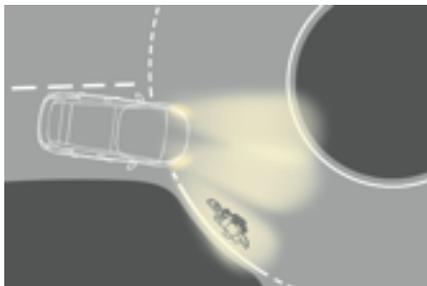
4

*Según versión o país.

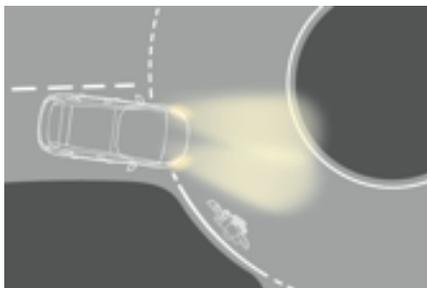
Faros antiniebla con función Cornering*



Con los faros altos o bajos encendidos, esta función permite que el haz de luz de los faros antiniebla alumbre el interior de la curva cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (en conducción urbana, carreteras sinuosas, intersecciones, maniobras de estacionamiento...).



Con función Cornering



Sin función Cornering

Activación

Esta función se pone en funcionamiento:

- al accionar el indicador de dirección correspondiente;
- o
- a partir de un determinado ángulo de giro del volante.

Interrupción

Esta función está inactiva:

- por debajo de un determinado ángulo de giro del volante;
- a velocidad superior a 40 km/h;
- cuando la marcha atrás está engranada.

Programación

La activación o desactivación de la función se efectúa desde el menú de configuración del vehículo.



En el menú **Conducción/ Vehículo**, seleccione la pestaña **“Parámetros del Vehículo”** y a continuación **“Alumbrado”** y active/desactive **“Faros direccionales”**.

*Según versión o país.

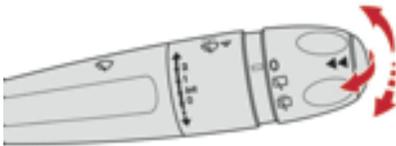
Mandos de limpiaparabrisas

Dispositivo de selección y de mando de los distintos barridos que realizan la evacuación de la lluvia y la limpieza del parabrisas.

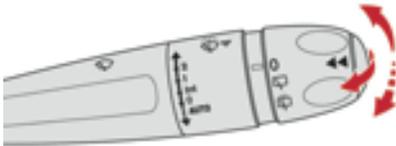
El limpiaparabrisas ha sido concebido para mejorar la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.



Modelo sin barrido automático



Modelo con barrido automático*



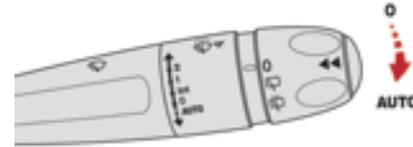
Limpiaparabrisas

A. Mando de selección de la cadencia de barrido: accione el mando hacia arriba o hacia abajo hasta la posición deseada.

- 2** Barrido rápido (fuertes precipitaciones)
- 1** Barrido normal (lluvia moderada)
- Int** Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)
- 0** Parado
- ↓** Barrido por impulsos (accione el mando hacia abajo o tire de él hacia el volante y suéltelo)
- AUTO ↓** Barrido automático (accione el mando hacia abajo y suéltelo). Barrido por impulsos (tire brevemente del mando hacia el volante).

Barrido automático del parabrisas*

El barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor, en caso de detectar lluvia (gracias al sensor situado detrás del retrovisor interior) adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.



4

Activación

Impulse brevemente el mando **A** hacia abajo.



La activación se confirma mediante un ciclo de barrido, acompañado del encendido de este testigo en el tablero de instrumentos y/o de la aparición de un mensaje de activación.

*Según versión o país.

Desactivación

Vuelva a impulsar brevemente el mando **A** hacia abajo.



La desactivación se confirma mediante el apagado de este testigo en el tablero de instrumentos y/o la aparición de un mensaje de neutralización.



Es necesario volver a activar el barrido automático después de haber cortado el contacto durante más de un minuto.

Anomalía de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente.

Consulte con la Red CITROËN.



No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.

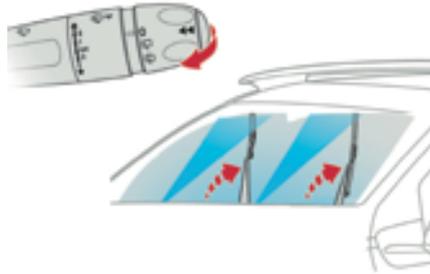
Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático.

En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

*Según versión o país.

Lavaparabrisas

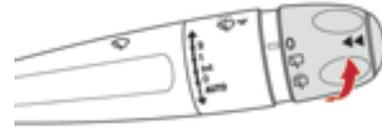
Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas, seguido del limpiaparabrisas, funcionan durante un tiempo determinado.



El conductor debe revisar regularmente el nivel de este líquido, especialmente en período invernal.

Consulte el apartado "Nivel del líquido lavaparabrisas" del capítulo "Revisiones" para conocer el procedimiento de revisión del nivel.

Limpialuneta



Anillo de selección del limpiaparabrisa:



Apagado.



Barrido intermitente.



Barrido con lavado (duración determinada).

Marcha atrás

Al engranar la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está activado, el limpiaparabrisas se pondrá en marcha automáticamente.

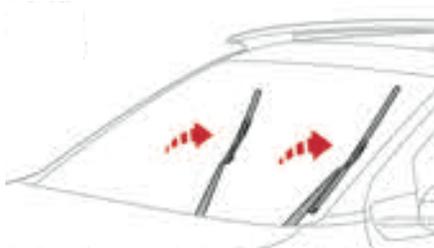


Este sistema está activado por defecto.



En el menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil, seleccione la pestaña **"Ajustes del vehículo"** y a continuación **"Estacionamiento"**, y active/desactive **"Limpialuneta asociado a la marcha atrás"**.

Posición especial de los limpiaparabrisas



Esta posición permite soltar las escobillas del parabrisas.

Se usa para limpiar o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

- ☞ Accione el mando del limpiaparabrisas antes de que transcurra un minuto después de haber quitado el contacto para que las escobillas se coloquen en vertical.
- ☞ Para volver a colocar las escobillas en su posición después de la intervención, dé el contacto y accione el mando.

i Para conservar la eficacia de las escobillas de los limpiaparabrisas se aconseja lo siguiente:

- manipularlas con cuidado,
- limpiarlas regularmente con agua y jabón,
- no utilizarlas para sujetar cartones contra el parabrisas,
- sustituirlas en cuanto aparezcan las primeras señales de desgaste.

! Para evitar dañar las escobillas del limpiaparabrisas, no accione el lavaparabrisas si el depósito de líquido lavaparabrisas está vacío.

En temperaturas extremadamente frío o caliente, asegúrese de que las escobillas de los limpiaparabrisas no están pegadas antes de colocarlas en operación.

4

Recomendaciones generales de seguridad

! Su vehículo lleva etiquetas fijadas en distintas ubicaciones. Incluyen advertencias de seguridad además de la información de identificación de su vehículo. No las retire: forman parte integrante del vehículo.

! Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red CITROËN le puede ofrecer.

! Tenga en cuenta la siguiente información:

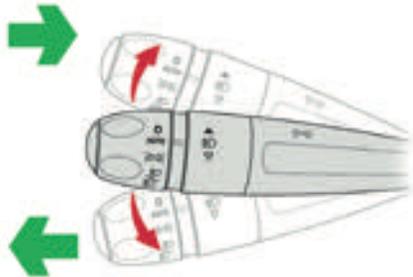
- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por CITROËN puede provocar un exceso de consumo y una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red CITROËN para informarse sobre la oferta de accesorios recomendados.
- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnosis asociada a los sistemas electrónicos del vehículo queda estrictamente reservado a la red CITROËN o a un taller cualificado que disponga de las herramientas especiales necesarias (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos del vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). El fabricante no puede asumir la responsabilidad en caso de que no se respete esta recomendación.
- Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por CITROËN o realizada sin respetar los requisitos técnicos definidos por el fabricante conllevará la suspensión de las garantías legal y contractual.

! Instalación de emisores de radiocomunicación

Póngase en contacto con la red CITROËN antes de instalar un emisor de radiocomunicación con antena exterior, donde le facilitarán información relativa a las especificaciones de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

! Según la legislación vigente en el país, podría ser obligatorio disponer de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, bombillas de recambio, fusibles de recambio, un extintor, un botiquín, faldillas de protección en la parte trasera del vehículo, etc.

Indicadores de dirección



- ☞ Baje al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la izquierda.
- ☞ Levante al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la derecha.

Si olvida quitar los indicadores de dirección durante más de veinte segundos a velocidad superior a 60 km/h, la señal sonora aumentará.

Función "Autopista"

Empuje hacia arriba o hacia abajo el mando de luces sin superar el punto de resistencia; el indicador de dirección correspondiente parpadeará tres veces.

Señal de emergencia

Sistema de alerta visual a través de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



- ☞ Pulse este botón; los indicadores de dirección parpadearán.
- Puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En un frenado de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente.

Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- ☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

Bocina

Sistema de alerta sonora destinado a advertir de un peligro inminente a los demás usuarios de la vía.



- ☞ Presione la parte central del volante con mandos integrados.

Utilice la bocina con moderación y sólo en los siguientes casos:

- Peligro inmediato.
- Aproximación a un lugar sin visibilidad.

5

Programa de estabilidad electrónica (ESP)*

Programa de estabilidad electrónica (ESP: Electronic Stability Program) integra los siguientes sistemas:

- Antibloqueo de ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenado (REF).
- Asistencia al frenado de urgencia (AFU).
- Antipatinado de ruedas (ASR).
- Control dinámico de estabilidad (CDS).

Definiciones

Antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenado (REF)

Este sistema incrementa la estabilidad y manejabilidad del vehículo en el frenado y permite un mejor control en las curvas, especialmente en terreno irregular o deslizante. El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenado de urgencia. El REF asegura una gestión integral de la presión de frenado rueda por rueda.

Asistencia al frenado de urgencia (AFU)*

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenado y, por tanto, reducir la distancia de detención.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia del frenado.

Antipatinado de ruedas (ASR)*

Este sistema optimiza la motricidad para evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y el motor. Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración..

Control dinámico de estabilidad (CDS)*

En caso de existir divergencias entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, este sistema controla las ruedas y actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y sobre el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, dentro del límite de las leyes de la física.

*Según versión o país.

Sistemas de Asistencia al Frenado*

Definiciones

Antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenado (REF)

Este sistema incrementa la estabilidad y manejabilidad del vehículo en el frenado y permite un mejor control en las curvas, especialmente en terreno irregular o deslizante. El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenado de urgencia.

El REF asegura una gestión integral de la presión de frenado rueda por rueda.

Funcionamiento

Sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenado (REF)



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.



STOP



El encendido de este testigo, junto con el testigo **STop**, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenado (REF) que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.

Deténgase imperativamente.

En ambos casos, consulte en la Red CITROËN.

En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo. El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

En caso de frenado de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte.

Su vehículo está compuesto por un sistema de auxilio de frenado que posibilita, en el uso emergente del pedal de freno, la potenciación del accionamiento de los frenos anticipando la actuación del sistema ABS y garantizando la conducción del vehículo. Este sistema puede ser percibido, en algunos casos, por un ruido característico proveniente del funcionamiento del sistema.

5

*Según versión o país.

Control dinámico de estabilidad (CDS) y antipatinado de las ruedas (ASR) - Vehículos sin Grip Control*

Funcionamiento

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

Se ponen en funcionamiento si se detectan problemas de adherencia o de trayectoria.



Su activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el tablero de instrumentos.

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

Al detectar un problema de adherencia o trayectoria, estos sistemas actúan sobre el funcionamiento del motor y de los frenos.



Se indica mediante el parpadeo del testigo en el tablero de instrumentos.

Desactivación del ASR

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, inmovilizado en la nieve, sobre terreno poco consistente, etc.) puede ser útil desactivar el sistema ASR para que las ruedas puedan girar libremente y se pueda recuperar la tracción.

No obstante, se aconseja volver a activar el sistema lo antes posible.



En el menú **Conducción/Vehículo**, seleccione la pestaña "**Acceso rápido**" y luego "**Antipatinado**".

O, según la versión,



Gire el mando "**Grip control**" hasta esta posición.



La desactivación se confirma con el encendido de este testigo en el tablero de instrumentos, acompañado de un mensaje y el encendido del testigo del mando (según versión).

El sistema ASR dejará de actuar sobre el funcionamiento del motor y sobre los frenos en caso de desviación involuntaria de la trayectoria.

Reactivación del ASR

El sistema se reactiva automáticamente cada vez que se vuelve a dar el contacto o a partir de los 50 km/h. Por debajo de 50 km/h, puede reactivarlo manualmente:



En el menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil, seleccione la pestaña "**Funciones de conducción**", y a continuación "**Antipatinado**".

O, según la versión,



Gire el mando "**Grip control**" hasta esta posición.

Fallo de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal acústica y confirmado mediante un mensaje indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! Después de un choque, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

*Según versión o país.

Control dinámico de estabilidad (CDS) y antipatinado de las ruedas (ASR) - Vehículos con Grip Control*

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

Al detectar un problema de adherencia o trayectoria, estos sistemas actúan sobre el funcionamiento del motor y de los frenos.



La activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el tablero de instrumentos.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, inmovilizado en la nieve, en terreno poco consistente...), puede ser útil neutralizar el sistema CDS para que las ruedas patinen y recuperar así la adherencia.



Pulse el botón o gire el mando hasta esta posición, según la versión.

Los sistemas CDS y ASR dejan de actuar en el funcionamiento del motor y los frenos en caso de desvío de la trayectoria.

Reactivación

El sistema se reactiva automáticamente después de haber cortado el contacto o a partir de 50 km/h. Debajo de los 50 km/h, podrá reactivarlos manualmente:



Gire el mando "Grip control" hasta esta posición.

Anomalia de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en pantalla, indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

CDS / ASR

El sistema CDS ofrece un incremento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos adicionales o a circular a una velocidad demasiado elevada.

Es cuando las condiciones de adherencia disminuyen (lluvia, nieve, hielo) que los riesgos de pérdida de adherencia aumentan.

Entonces es indispensable para su seguridad, conservar los sistemas CDS y ASR activados en todas las condiciones,

particularmente cuando estas sean difíciles. El funcionamiento del sistema está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenado, los componentes electrónicos y los procedimientos de montaje e intervención de la red CITROËN.

Después de un choque, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

5

*Según versión o país.

Grip control*

Sistema de antipatinado específico y patentado, que mejora la motricidad sobre nieve, barro y arena.

Este equipamiento, cuyo funcionamiento ha sido optimizado para las distintas situaciones, permite evolucionar en la mayoría de las condiciones de adherencia reducida.

La firmeza con que se pisa el pedal del acelerador debe ser suficiente para que el sistema pueda explotar la potencia del motor. Es completamente normal que se den fases de funcionamiento con un régimen motor elevado.

Un selector con cinco posiciones permite elegir el modo de reglaje que permita ajustarse a las condiciones de circulación.

Asociado a cada modo, se enciende un testigo para confirmar la elección.

Una indicación específica y suplementaria aparece momentáneamente en la pantalla táctil para confirmar la selección realizada mediante la ruedecilla.



Modo estándar (ESC)

Modo estándar que está calibrado para un nivel de patinado reducido, basado en distintas adherencias encontradas habitualmente en carretera.



Coloque el mando en esta posición.

Después de cortar el contacto, el sistema se reinicializa automáticamente en este modo.

Modo nieve

Modo que adapta su estrategia a las condiciones de adherencia encontradas por cada una de las dos ruedas delanteras, al iniciar la marcha. (modo activo hasta 50 km/h)



Coloque el mando en esta posición.

Modo barro

Modo que autoriza, al iniciar la marcha, un importante patinado en la rueda que tiene menos adherencia para favorecer la evacuación del barro y recuperar el "grip". A la vez, la rueda con mayor adherencia es gestionada de manera que transmita el mayor par posible.

Una vez iniciada la marcha, el sistema optimiza la motricidad para responder, de la mejor manera, a las solicitudes del conductor. (modo activo hasta 80 km/h)



Coloque el mando en esta posición.

*Según versión o país.

Modo arena

Modo que autoriza un mínimo patinado en las ruedas motrices de manera simultánea para que el vehículo pueda avanzar y para limitar el riesgo de quedarse estancado en la arena. (modo activo hasta 120 km/h)



Coloque el mando en esta posición.

En la arena, no utilice los otros modos ya que corre el riesgo de atascar el vehículo.

Es posible desactivar algunas funcionalidades del ESC (ASR y CDS) girando la rueda hasta la posición "OFF".

Estas funcionalidades se reactivan automáticamente a partir de los 50 km/h o al poner el contacto.

Consejos de conducción

Su vehículo ha sido principalmente concebido para circular por carreteras asfaltadas, sin embargo, permite circular ocasionalmente por otro tipo de vías menos transitables.

No obstante, no permite la conducción todo terreno como:

- Atravesar o conducir por terrenos que puedan dañar los bajos del vehículo o provocar el desprendimiento de algún elemento (tubo de carburante, refrigerador de carburante...) debido a la presencia de obstáculos, piedras...
- Circular por terrenos con pendiente pronunciada y con adherencia reducida.
- Atravesar cursos de agua.



Es posible desactivar algunas funcionalidades del ESC (ASR y CDS) girando la rueda hasta la posición "OFF".

Los sistemas ASR y CDS dejan de actuar sobre el funcionamiento del motor o sobre los frenos en caso de cambio involuntario de trayectoria.

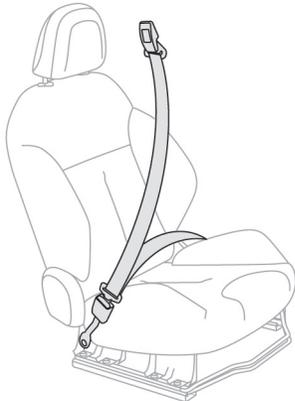
Estos sistemas se reactivan automáticamente a partir de los 50 km/h o al dar el contacto..

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de limitador de esfuerzo.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.



Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la lengüeta **A** en la hebilla.
- ☞ Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando de la correa con firmeza.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo de la hebilla.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se enrolla.

Testigo de cinturón delantero desabrochado en el tablero de instrumentos

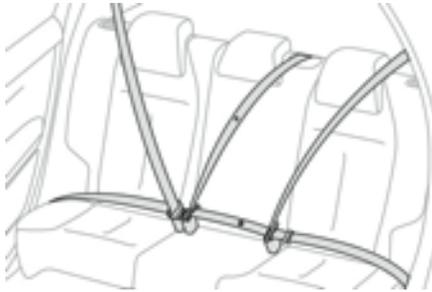


Si al dar el contacto, el conductor no se ha abrochado o se ha desabrochado el cinturón de seguridad, el testigo **1** se enciende en el tablero de instrumentos



A partir de aproximadamente 20 km/h, si el conductor no se ha abrochado el cinturón, este testigo parpadea durante dos minutos acompañando de una señal sonora creciente. Transcurridos esos dos minutos, el testigo permanecerá encendido hasta que el conductor se abroche el cinturón.

Cinturones de seguridad traseros



Cada una de las plazas traseras va equipada con un cinturón de seguridad provisto de tres puntos de anclaje y, en las plazas laterales, de limitador de esfuerzo.

Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la lengüeta en la hebilla.
- ☞ Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando de la correa con firmeza.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo de la hebilla.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se enrolla.



- ☞ Para los cinturones de las plazas traseras laterales, encaje la hebilla del cinturón en la ranura existente en el acabado lateral del banco, para evitar que golpee contra el guarnecido lateral.

Matafuegos*



El matafuegos puede estar acomodado bajo el banco del pasajero delantero según país de comercialización. Para soltarlo rápidamente, accione su fijación.

- ! Recomendamos leer las instrucciones impresas en el equipamiento, sobre verificaciones y mantenimientos periódicos.

5

* Según versión o país.

El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados. Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que sino, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, un frenado de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido.
- Debe sujetar a una sola persona.
- No debe presentar cortes ni estar deshilachado.
- No debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, cualquier intervención o control debe efectuarse en la Red CITROËN, que le garantiza una correcta intervención.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red CITROËN y, en especial, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red CITROËN.

Después de rebatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón quede correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento infantil adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En caso de choque

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red CITROËN para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Airbags

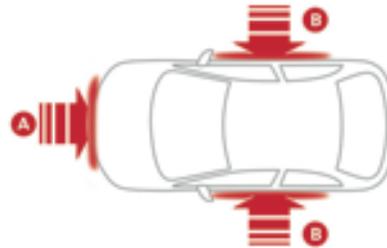
Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas. Los airbags completan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para el pasajero trasero central).

Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único que contribuye a garantizar su protección.
- La protección de los pasajeros laterales traseros ocurre solamente en los vehículos equipados con airbag de cortina (opcional)

Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento sólo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

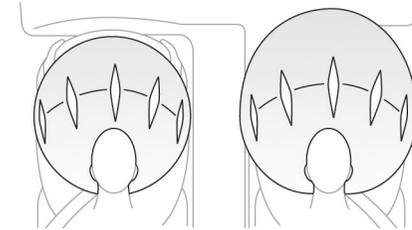


Zonas de detección de choque

- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

La activación del o de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido producido por la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque frontal limitando los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El airbag del conductor está implantado en el centro del volante y el del acompañante, en la plancha de abordo, encima de la guantera.

5

Activación

Estos airbags se despliegan en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal A, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia atrás del vehículo. El airbag frontal del acompañante no se desplegará si está neutralizado.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante (en el lado del conductor) o el tablero (en el lado del acompañante) para amortiguar su proyección hacia adelante.

Airbags laterales*

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo en el torso, entre la cadera y el hombro.

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.



Activación

Se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de afuera hacia dentro del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

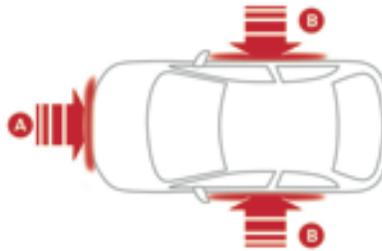
Airbags de cortina*

Sistema que protege al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) en caso de choque lateral violento, limitando el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza. Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Se dispara junto con los airbags laterales correspondientes en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y los vidrios.



Zonas de detección de choque

- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el tablero de instrumentos, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, consulte con la Red CITROËN para proceder a la revisión del sistema.



Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento. En un choque o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse.

En colisiones traseras o frontales, el airbag no se disparará.

*Según versión o país..

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición sentada normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), ya que ello podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo robado, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la Red CITROËN.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el torso o los brazos al desplegarse un airbag, debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en la plancha de aborodo.

En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perforo o someta el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, chaquetas), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No acerque el torso a la puerta más de lo necesario.

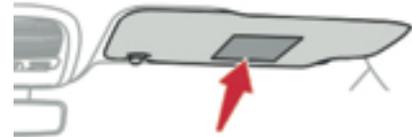
Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.



La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge esta consigna.



5

! No instale un asiento para niños en el asiento delantero, pues el airbag del asiento delantero de pasajero no puede ser neutralizado. En caso de accidente y accionamiento del airbag, el niño puede sufrir heridas graves, inclusive con riesgo de muerte. Utilice siempre un asiento para niños que cumpla los requisitos de las Normas de Seguridad vigentes en su país.

Información general sobre los asientos para niños

A pesar de la preocupación constante de CITROËN al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

La instalación inadecuada de un asiento de niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de choque.

Acuérdese de fijar los cinturones de seguridad o las tiras de los asientos limitando al máximo el juego con relación al cuerpo del niño, mismo en trayectos cortos.

Para una instalación ideal del asiento de niño "de frente para la calle", verifique que el respaldo del asiento esté bien apoyado sobre el respaldo del asiento del vehículo y que el apoyacabezas no moleste.

Si es necesario retirar el apoyacabezas, vea que quede bien acomodado o sujeto para evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenado importante

Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

CITROËN recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras laterales** del vehículo:

- **"de espaldas al sentido de la marcha"** para los niños hasta 10 kg.
- **"en el sentido de la marcha"** para los niños con más de 10 kg.

! Particularidades del transporte de los niños en la plaza del acompañante en Argentina

Según establecido por la Ley 24.449/95 en su Art. 40 todo niño menor de 10 años deben viajar indefectiblemente en las plazas traseras del vehículo sin excepción. Aquellos cuyo peso sea inferior a 10kg lo harán en sentido contrario al de marcha del vehículo.

Instalación de un asiento para elevar la posición del niño

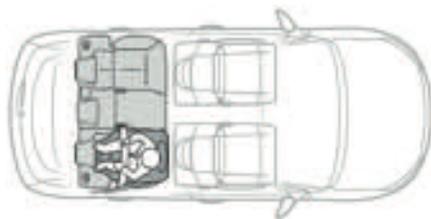
La parte torácica del cinturón debe ser posicionada en el hombro del niño sin tocar su cuello. Vea que la parte abdominal del cinturón de seguridad pase sobre los muslos del niño

CITROËN recomienda utilizar un asiento con respaldo, con un elemento que situe correctamente el cinturón de seguridad en el hombro del niño.



ATENCIÓN. No instale un asiento para niños en el asiento delantero, pues el airbag del asiento delantero de pasajero no puede ser neutralizado. En caso de accidente y accionamiento del airbag, el niño puede sufrir heridas graves, inclusive con riesgo de muerte. Utilice siempre un asiento para niños que cumpla los requisitos de las Normas de Seguridad en vigor en su país.

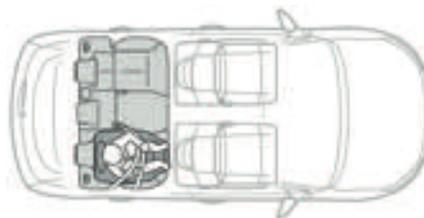
Sillas infantiles en la plaza trasera



"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hasta el punto intermedio en posición longitudinal y coloque el respaldo en posición vertical.

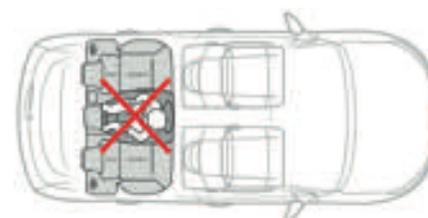
❗ Retire y guarde el apoyacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en el asiento del acompañante. Vuelva a colocar el apoyacabezas cuando retire la silla infantil.



"En el sentido de la marcha"

Para instalar una silla infantil en el sentido de la marcha en el **asiento del acompañante**, desplace el asiento hasta el punto intermedio en posición longitudinal, coloque el respaldo en posición vertical y deje activado el airbag frontal del acompañante.

❗ Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede correctamente tensado. En el caso de las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta está en contacto estable con el piso. Si es necesario, ajuste el asiento del acompañante.



Plaza trasera central

En la plaza trasera central no deben instalarse sillas infantiles con pata de apoyo.

❗ La instalación incorrecta de una silla para niños en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente.

5

Asientos infantiles recomendados por CITROËN*

Grupo 0+: desde bebé hasta 1 año (13 kg)	Grupo 1: de 1 año hasta 4 años (9 a 18 kg)
 <p>L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" Se instala en posición mirando hacia atrás.</p>	 <p>"RÖMER Duo Plus" Se instala únicamente en posición mirando hacia adelante.</p>
Grupos 2 y 3: +4 años hasta 7 años 1/2 (15 a 36 kg)	
 <p>L5 "RÖMER KIDFIX XP" El niño se sujeta mediante el cinturón de seguridad.</p>	 <p>L6 "GRACO Booster" El niño se sujeta mediante el cinturón de seguridad.</p>

1) ATENCIÓN: Siempre adquiera dispositivos de retención para niños (sillas) los cuales atiendan a la legislación en vigor y cumplan los requisitos de las Normas de Seguridad en vigor en su país. Siga rigurosamente las instrucciones para fijación de los asientos para niños conforme instrucciones del fabricante, así como la lista de los vehículos compatibles.

2) ATENCIÓN: en caso de accidente, sustituir la silla por una nueva.

* Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

*Las imágenes son solamente demostrativas.

Instalación de asientos para niños

Conforme a la reglamentación, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños fijados con el cinturón de seguridad y homologados como universales (a) en función del peso del niño y la plaza del vehículo.

Plaza		Peso del niño / Edad orientativa			
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.	Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aprox.	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.	Grupo 2/3 +4 años hasta 7 años 1/2
Asiento pasajero delantero (c) - fija - con elevador		- (b)	- (b)	- (c)	- (c)
Asientos traseros laterales (d)		U	U	U	U
Asiento trasero centra (d)		U	U	U	U

(a) Asiento infantil universal: Asiento infantil que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0 / 0+: Desde el nacimiento hasta 10 kg. Las sillas y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.

(c) Consulte el código de circulación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza.

(d) Para instalar un asiento de niño, llegar el frente el asiento delantero y poner el respaldo del mismo para dejar espacio suficiente entre el asiento del niño y las piernas del niño. El asiento delantero puede entonces ser más avanzado que la posición longitudinal intermedia.

Consulte las leyes en vigor de su país, antes de cualquier instalación.

U: Plaza adaptada para la instalación de un asiento infantil fijada con el cinturón de seguridad y homologada como universal "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha". **Siga las indicaciones de montaje de las sillas infantiles que figuran en su manual de instalación.**

De acuerdo con la legislación argentina, los niños menores de 10 años deben viajar indefectiblemente en las plazas traseras del vehículo. Aquellos cuyo peso sea inferior a 10kg lo harán en sentido contrario al de marcha del vehículo

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos infantiles, limitando al máximo la holgura con respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar un asiento infantil fijado con el cinturón de seguridad, compruebe que este último quede bien tensado sobre la silla infantil y que la sujete firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, adelántelo si es necesario.

En las plazas traseras, deje siempre un espacio suficiente entre el asiento delantero y:

- El asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha";
- los pies del niño que viaja en un asiento infantil "en el sentido de la marcha".

1) ATENCIÓN: Siempre adquiera dispositivos de retención para niños (sillas) que cumplan la legislación en vigor y cumplan los requisitos de las Normas de seguridad vigentes en su país. Siga estrictamente las instrucciones para fijación de la silla para niños según las instrucciones del fabricante, así como la lista de vehículos compatibles.

2) ATENCIÓN: En caso de accidente, sustituir la silla por una nueva.

Las sillas para niños también se pueden utilizar en lugares no equipados con fijaciones ISOFIX. En estos casos, debe fijarse obligatoriamente al vehículo por el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje de la silla para niños inscritos en el manual de instalación suministrado por el fabricante de la misma.

Por motivos de seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con los vidrios cerrados;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y los vidrios traseros, utilice el dispositivo "seguro para niños".

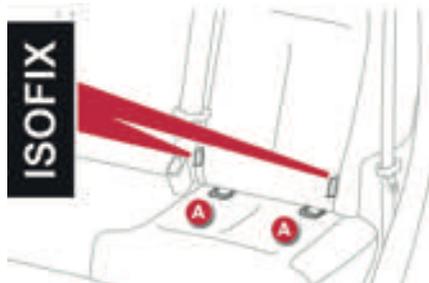
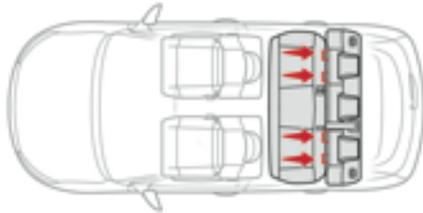
No abra más de un tercio los vidrios traseros.

Para proteger a los niños de los rayos solares, equipe los vidrios traseros con cortinas laterales.

Fijaciones "ISOFIX"

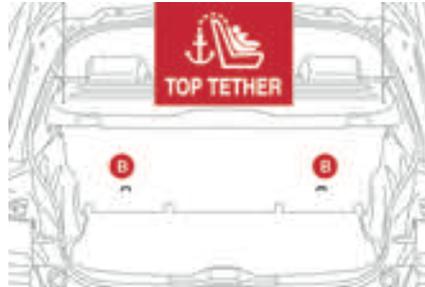
Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última reglamentación** ISOFIX.

Las sillas infantiles, presentadas a continuación, van equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios:



Cada asiento dispone de tres anillas:

- Dos anillas **A**, ocultas bajo el perfil inferior del respaldo, situadas entre el respaldo y el asiento del vehículo, en la base de cada etiqueta "ISOFIX".



- Una anilla **B**, situada detrás del asiento, denominada **Top Tether**, que permite fijar la correa superior.

El **Top Tether** permite fijar la correa superior de las sillas infantiles que disponen de ella. En caso de choque frontal, este dispositivo limita el basculamiento de la silla infantil hacia adelante. El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de la silla infantil en el vehículo.

Para instalar una silla infantil ISOFIX en la plaza izquierda de la banqueta trasera, antes de instalar la silla infantil, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia la parte central del vehículo para que la silla no obstaculice el funcionamiento del cinturón.

Las **sillas infantiles ISOFIX** van equipadas con dos cierres que se enganchan fácilmente a las anillas **A**.

Algunos disponen también de una **correa superior** que se ancla en la anilla **B**.

Para fijar la silla infantil al **Top Tether**:

- Retire el apoyacabezas y guárdelo antes de instalar la silla infantil en esta plaza (colóquelo de nuevo cuando retire la sillita infantil).
- Pase la correa superior de la sillita por detrás de la parte superior del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del apoyacabezas.
- Fije el enganche de la correa superior a la anilla **B**.
- Tense la correa superior.

5

i Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Sillas recomendadas

"RÖMER Baby-Safe Plus y su base Baby-Safe Plus ISOFIX" (talla: E)

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata con altura regulable que se apoya sobre el suelo del vehículo. Esta silla se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, únicamente se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

Baby P2C Midi y su base ISOFIX (tallas: D, C, A, B, B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata con altura regulable que se apoya sobre el suelo del vehículo.

Esta silla también se puede instalar "en el sentido de la marcha".

Esta silla infantil **no** se puede fijar mediante un cinturón de seguridad.

Se recomienda utilizar una silla orientada "de espaldas al sentido de la marcha" hasta los 3 años de edad.

/ Siga las indicaciones de montaje de las sillas infantiles que figuran en su manual de instalación.

RÖMER Duo Plus ISOFIX (talla: B1)**Grupo 1: de 9 a 18 kg**

Se instala en el sentido de la marcha.
Se fija a las anillas **A** y a la anilla **B**, denominada Top Tether, mediante una correa superior.
Tiene tres posiciones de inclinación: sentado, reposo y tumbado.

- i** Esta silla infantil también se puede utilizar en las plazas que no van equipadas con anclajes ISOFIX.
En tal caso, debe ir obligatoriamente fijada al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.
Regule el asiento delantero del vehículo de modo que los pies del niño no toquen el respaldo.

FAIR G 0/1 S y su base RWF B ISOFIX (talla C)**Grupo 0+ y 1: desde el nacimiento hasta 18 kg**

Se instala "de espaldas al sentido de la marcha".
Se instala mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.
La carcasa tiene 6 posiciones de inclinación.
Utilice la base ISOFIX **de espaldas al sentido de la marcha (RWF) de tipo B**.
Esta silla infantil también se puede utilizar en posición "en el sentido de la marcha" en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX.
En este caso, es obligatorio fijar la carcasa al asiento del vehículo mediante un cinturón de seguridad de tres puntos.

- i** Sigas las instrucciones de montaje de las sillas infantiles que se indican en el manual de instalación del fabricante de la silla.

Colocación

Conforme a la reglamentación, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.

En las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en la silla infantil junto al logo ISOFIX.

	Peso del niño /Edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aprox.			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.				
Tipo de silla infantil ISOFIX	Capazo		"de espaldas al sentido de la marcha"			"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"		
Talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Asiento del acompañante 	No ISOFIX									
Asientos traseros laterales 	X		IL-SU*	IL-SU*		IL-SU*	IL-SU*		IUF*	IL-SU*
Asiento trasero central 	No ISOFIX									

IUF: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX universal "en el sentido de la marcha" fijada mediante la correa superior.

IL-SU: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX semiuniversal:

- "De espaldas al sentido de la marcha" equipada con correa superior o pata de apoyo.
- "En el sentido de la marcha" equipada con pata de apoyo.
- Capazo equipado con correa superior o pata de apoyo.

Para fijar la correa superior, consulte el apartado "Fijaciones ISOFIX".

X: Plaza no adaptada para la instalación de una silla infantil del grupo de peso indicado.

* Asiento del vehículo en una posición particular: desplace hacia adelante los asientos situados delante de la silla infantil.

! Retire y guarde el apoyacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Vuelva a colocarlo cuando retire la silla infantil.

Seguro para niños mecánico



Dispositivo mecánico que permite impedir la apertura de las puertas traseras con su mando interior.

El mando está situado en el canto de cada puerta trasera.



Bloqueo

- ☞ Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:
 - hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda;
 - hacia la derecha en la puerta trasera derecha.

Desbloqueo

- ☞ Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:
 - hacia la derecha en la puerta trasera izquierda;
 - hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

- Las puertas traseras están equipadas con un dispositivo de bloqueo "de seguridad para niños. "Este dispositivo permite apertura de las puertas traseras sólo por el lado externo.

- Nunca deje un niño pequeño en el vehículo expuesto al sol con todos los vidrios cerrado.

- Los niños no deben viajar de pie entre los asientos delanteros. Ellas corren el riesgo de ser proyectadas hacia adelante en caso de frenado brusca o choque.

- Antes de abrir una puerta, asegúrese de que esta maniobra puede hacerse sin riesgos.

- Al salir del vehículo, retirar la llave del contacto y tirar de accionar correctamente freno de estacionamiento.

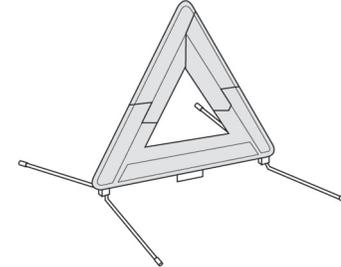
- En ningún pretexto, los niños deben ser transportadas en el regazo de un pasajero (riesgo de proyección sobre el panel de a bordo o para-brisa en caso de colisión).

- Es obligatorio utilizar sistemas de retención adaptados a la edad y peso del niño (los los productos deberán homologarse).

- Nunca dejar la llave en el vehículo; los niños pueden cerrarse dentro de vehículo con el mando a distancia o presionar el botón del sistema de bloqueo eléctrico.

Triángulo de preseñalización*

El triángulo está situado en el baúl.



Colocación en la ruta

Coloque el triángulo detrás del vehículo como se indica en la siguiente tabla, en función del tipo de vía y de la luminosidad exterior.

Distancia de colocación (en metros)		
Ruta		AuTopista
Día	Noche	
50 m	80 m	150 m

! Salir del vehículo para montar e instalar el triángulo con seguridad.

5

Consejos de conducción

Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuáles sean las condiciones de circulación.

Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto.

Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Para un trayecto largo, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas.

En caso de mal tiempo, adopte una conducción flexible, anticipe los frenados y aumente la distancia de seguridad.

Conducción sobre calzadas inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.

Si se ve obligado a pasar por un paso inundado:



- compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las posibles olas que puedan generar otros usuarios,
- circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h,
- no se pare ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuando las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

¡Importante!

! No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenos.

El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso varios minutos después de parar el motor, por lo que nunca debe estacionar el vehículo ni dejar el motor en marcha sobre superficies inflamables (hierba, hojas secas, etc.): Riesgo de incendio.

! No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

Protección antirrobo

Inmovilizador electrónico

La llave contiene un chip electrónico con un código secreto. Al dar el contacto, este código debe ser reconocido para que el vehículo pueda arrancar.

Este inmovilizador electrónico del motor bloquea el sistema de control del motor un momento después de quitar el contacto, y evita el arranque no autorizado del motor.



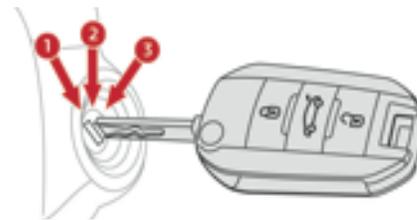
Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

En tal caso, no será posible arrancar el vehículo; póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado en cuanto sea posible.

! Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él.
Se recomienda llevarla encima.

Arranque/parada del motor con la llave

Interruptor de encendido



Tiene 3 posiciones:

- Posición **1 (parada)**: inserción y extracción de la llave, columna de dirección bloqueada.
- Posición **2 (contacto dado)**: columna de dirección desbloqueada, contacto dado, precalentamiento diésel, motor en marcha.
- Posición **3 (arranque)**.

Posición contacto

Permite utilizar el equipamiento eléctrico del vehículo o cargar dispositivos portátiles. Cuando el nivel de carga de la batería alcanza el límite de la reserva, el sistema cambia al modo de ahorro de energía: la alimentación se corta automáticamente para preservar la carga de la batería.

Arranque del motor

Freno de estacionamiento aplicado:

- ☞ Con **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal del embrague.
- ☞ Con **caja de cambios automática**, coloque el selector de marchas en los modos **N** o **P** y pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Introduzca la llave en el interruptor de encendido; el sistema reconoce el código.

i En determinados casos, es posible que tenga que manipular el volante con más fuerza para moverlo (por ejemplo, con las ruedas giradas a tope).

- ☞ Desbloquee la columna de la dirección girando simultáneamente el volante y la llave.
- ☞ Accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** hasta que el motor arranque, sin acelerar. Cuando el motor haya arrancado, suelte la llave.

Parada del motor

- ☞ Detenga el vehículo.
- ☞ Con el motor al ralentí, gire la llave a la posición **1**.
- ☞ Retire la llave del interruptor de encendido.
- ☞ Para bloquear la columna de dirección, gire el volante hasta que se bloquee.

i Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda que las ruedas estén rectas antes de parar el motor.

- ☞ Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente aplicado, especialmente en terreno en pendiente.

! No quite nunca el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo. Al parar el motor, las funciones de Asistencia al frenado y la dirección también se cortan, por lo que podría perder el control del vehículo.

i Evite enganchar a la llave o al mando a distancia un objeto pesado que pueda forzar el eje del contacto y provocar fallos de funcionamiento.

i Olvido de la llave

Al abrir la puerta del conductor, aparecerá un mensaje de alerta, acompañado de una señal sonora, para recordar al conductor que ha dejado la llave en posición **1 (stop)**.

En caso de olvidar la llave en el contactor en posición **2 (contacto)**, el contacto se cortará automáticamente al cabo de una hora. Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (stop)** y luego en posición **2 (contacto)**.

i Cuando salga del vehículo, no olvide la llave en el interior del mismo y bloquéelo.

! Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto. Espere unos segundos antes de accionar de nuevo el motor de arranque. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista: podría dañar el motor de arranque o el motor. Póngase en contacto con la red CITROËN.

i En condiciones climáticas suaves, no deje el motor al ralentí para calentarlo; inicie la marcha inmediatamente y circule a velocidad moderada.

i La tecnología Flex Fuel del motor THP Flex (según versión o país) elimina la necesidad de un sistema de arranque en frío adicional (depósito auxiliar de nafta) a través del aumento de la presión de inyección en esta fase de funcionamiento del motor. Durante el arranque en frío y si el vehículo está abastecido con un 100% de etanol, un ruido de funcionamiento puede ocurrir por hasta 3 minutos. Este ruido es normal al sistema y no hay necesidad de preocupaciones.

! No deje el motor en funcionamiento en un local cerrado sin suficiente ventilación: los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte. En condiciones invernales muy extremas (temperatura inferior a -23 °C), para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil de los elementos mecánicos del vehículo, el motor y la caja de cambios, es necesario dejar el motor en marcha durante cuatro minutos antes de iniciar la marcha.

Arranque-Parada del motor con el sistema de acceso y arranque manos libres*

Arranque



Con **caja de velocidades automática**, ponga la palanca de cambios en posición **P** o **N**.

Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pise a fondo el pedal del freno.



Pulse brevemente el botón **"START/STOP"** manteniendo pisado el pedal hasta que el motor arranque.

La columna de la dirección se desbloquea y el motor arranca.

Parada del motor

- ☞ Inmovilice el vehículo con el motor al ralentí.
- ☞ Con **caja de cambios automática**, sitúe el selector de marchas en modo **P** o **N**.



☞ Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pulse el botón **"START/STOP"**.

El motor se para y la columna de dirección se bloquea.

En algunas circunstancias, es necesario girar ligeramente el volante para bloquear la columna de la dirección.

i Si el vehículo no está inmovilizado, el motor no se parará.

! No salga nunca del vehículo dejando la llave electrónica abordo.

! La parada del motor provoca la pérdida de Asistencia al frenado.

i Es imperativo que la llave electrónica del "Acceso y arranque manos libres" se encuentre en el área de detección. Si no se detecta la llave electrónica en esta zona, aparece un mensaje. Mueva la llave electrónica hasta esta zona para poder arrancar el motor. Si el problema persiste, consulte el apartado "Llave no detectada – Arranque de emergencia".

! Si no se cumple una de las condiciones de arranque, aparecerá un mensaje recordatorio en el tablero de instrumentos.

En ocasiones, es necesario girar el volante pulsando al mismo tiempo el botón **"START/STOP"** para ayudar a desbloquear la columna de dirección. En estos casos, aparecerá un mensaje de aviso.

Por motivos de seguridad, nunca salga del vehículo dejando el motor en marcha.

* Según versión o país.

Dar el contacto (sin arrancar)



Con la llave electrónica del Acceso y arranque manos libres en el interior del vehículo, pulsar el botón **"START/STOP"**, **sin pisar ningún pedal**, permite dar el contacto. Esto también permite activar los accesorios (ejemplo: sistema de audio, iluminación, etc.).



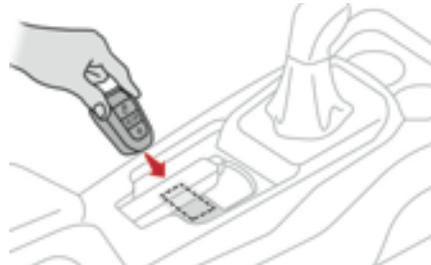
- ☞ Pulse el botón **"START/STOP"**. El tablero de instrumentos se encenderá, pero el motor no arrancará.
- ☞ Vuelva a pulsar el botón para quitar el contacto y poder bloquear el vehículo.

i Con el contacto dado, el sistema pasará automáticamente a modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería suficiente.

Llave no detectada

Arranque de emergencia

Debajo de la palanca del freno de estacionamiento hay instalado un lector de emergencia para permitir el arranque del motor cuando el sistema no detecta la llave en la zona de detección o cuando la pila de la llave electrónica está agotada.



- ☞ Sitúe el mando a distancia contra el lector y manténgalo ahí.
- ☞ Con **caja de cambios automática**, seleccione la posición **P** y a continuación pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Pulse el botón **"START/STOP"**. El motor arranca.

Parada de emergencia



Si la llave electrónica no se detecta o ya no está en la zona de detección, aparece un mensaje en la pantalla táctil al cerrar una puerta o intentar parar el motor.



- ☞ Para confirmar la solicitud de parada del motor, pulse durante aproximadamente tres segundos el botón **"START/STOP"**. En caso de fallo de funcionamiento de la llave electrónica, consulte con la red CITROËN o un taller cualificado.

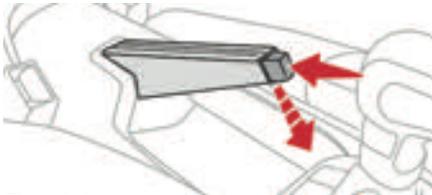
Solo es posible parar el motor sin condiciones en caso de emergencia (incluso circulando). Pulse durante aproximadamente tres segundos el botón **"START/STOP"**. En este caso, la columna de dirección se bloquea una vez detenido el vehículo.

Freno de estacionamiento



Accionamiento

- ☞ Tire de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.



Desbloqueo

- ☞ Tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de liberación para, a continuación, bajar completamente la palanca.



Durante la conducción del vehículo, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica que el freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado completamente.



Cuando estacione el vehículo en pendiente, gire las ruedas contra la acera, aplique el freno de estacionamiento y quite el contacto dejando una marcha engranada.

Caja manual de 5 velocidades*

Introducción de la marcha atrás

- ☞ Empuje la palanca de cambios hacia la derecha y luego hacia atrás.



Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.



Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

* Según versión o país.

Indicador de cambio de marcha (GSI)*

Sistema que permite reducir el consumo de combustible recomendando el cambio a una marcha más larga en los vehículos equipados con caja de velocidades manual.

Funcionamiento

Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Si eso ocurre, puede seguir esa indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.

- i** El sistema adapta las consignas de cambio de marcha en función de las condiciones de circulación (pendiente, carga...) y de las solicitudes del conductor (potencia, aceleración, frenada...).
- El sistema no propone en ningún caso:
- Introducir la primera marcha
 - Introducir la marcha atrás
 - Cambiar a una marcha más corta

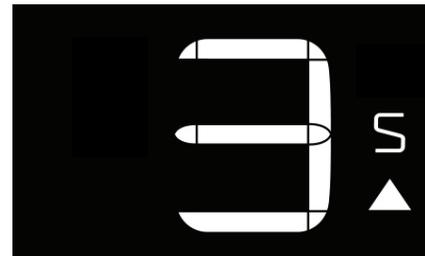
Ejemplo:



- Usted circula en tercera marcha.



- A continuación, pisa el pedal del acelerador.



- El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.

La información se muestra en el cuadro de abordo en forma de flecha acompañada de la marcha recomendada.

- i** La flecha de cambio de marcha es solo una recomendación de introducir una marcha y no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema. Esta función no se puede desactivar.

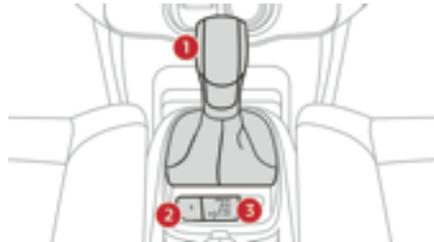
*Según versión o país.

Caja automática de 6 velocidades (AT6 III)*

La caja de velocidades automática de seis velocidades permite elegir entre el confort del automatismo integral, enriquecido con los programas sport y nieve, o el cambio de marchas manual.

De esta manera, se ofrecen 4 modos de conducción:

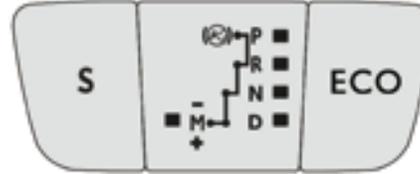
- Funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las marchas.
- Programa **Sport**, que permite un estilo de conducción más dinámico.
- Programa **EcoDrive**, para optimizar el consumo de combustible
- Funcionamiento **manual**, para el cambio secuencial de las velocidades por el conductor.



Pletina de la caja de velocidades

1. Palanca de cambios
2. Botón "S" (Sport)
3. Botón "ECO" (EcoDrive)

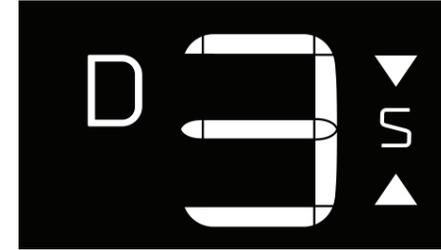
Palanca de cambios



- P.** Estacionamiento.
- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado o suelto.
 - Arranque del motor.
- R.** Marcha atrás.
- Maniobras de marcha atrás, con el vehículo parado y el motor al ralentí.
- N.** Punto muerto.
- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado.
 - Arranque del motor.
- D.** Funcionamiento automático.
- M +/-.** Funcionamiento manual con cambio secuencial de las seis marchas.
- ☞ Impulse la palanca hacia delante para cambiar a una marcha más larga.
 - o
 - ☞ Impulse la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha más corta.

* Según versión o país.

Indicaciones en el tablero de instrumentos



Cuando se desplaza la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el tablero de instrumentos.

- P.** Parking (estacionamiento)
R. Reverse (marcha atrás)
N. Neutral (punto muerto)
D. Drive (conducción automática)
S. Programa **Sport**
ECO. Programa **EcoDrive**

- 1 a 6.** Marchas engranadas en modo de funcionamiento manual.
- .** Valor no válido en modo de funcionamiento manual.

Pisar el freno



- ☞ Si se enciende este testigo en el tablero de instrumentos, pise el pedal del freno (p. ej., para arrancar el motor).

Arranque del vehículo

- ☞ Accione el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **P** o **N**.
- ☞ Arranque el motor.

Si no se sigue este procedimiento, sonará una señal, acompañada de un mensaje de alerta.



- ☞ Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.

- ☞ Suelte el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.



- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo se desplazará inmediatamente.



Si, con el motor funcionando en ralentí y el freno suelto, se seleccionan las posiciones **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplaza, incluso sin pisar el acelerador. Nunca deje a los niños sin vigilancia dentro del vehículo con el motor en marcha. Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.



Si, durante la circulación, introduce por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice y a continuación introduzca la posición **D** para acelerar.



Si la palanca está en la posición **R**, **D** o **M**, la partida del motor es deshabilitada, una señal sonora es emitida y la letra **P** aparece en la pantalla multifunciones.

- ☞ Colocar la palanca en la posición **P**; la señal sonora es interrumpida y la indicación en la pantalla multifunciones desaparece.

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, es posible seleccionar la posición **P** o **N** para dejar el vehículo en punto muerto.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.



Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, aparece un mensaje de alerta en la pantalla.

- ☞ Vuelva a poner la palanca en posición **P**; el mensaje desaparecerá.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo se indicará en caso de haber introducido mal una marcha (selector entre dos posiciones).

Funcionamiento automático

- ☞ Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis marchas.

La caja de velocidades funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de velocidades cambia automáticamente a marchas más cortas para ofrecer un freno motor eficaz.

Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de velocidades no cambiará a la marcha superior con el fin de mejorar la seguridad.



Nunca seleccione la posición **N** con el vehículo en circulación. Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo esté detenido por completo.

Funcionamiento manual

- ☞ Introduzca la posición **M** para seleccionar el cambio **secuencial** de las seis marchas.
- ☞ Empuje la palanca hacia el signo **+** para cambiar a una marcha más larga.
- ☞ Tire de la palanca hacia el signo **-** para cambiar a una marcha más corta.

El cambio de una marcha a otra sólo se efectúa si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten; si no, se impondrán momentáneamente las leyes del funcionamiento automático.



La **D** desaparecerá y las marchas engranadas aparecerán sucesivamente en el tablero de instrumentos.

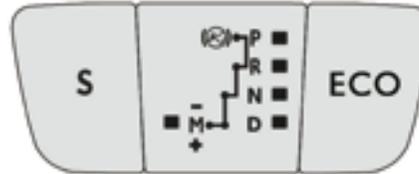
En subrégimen o sobrerégimen, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos y a continuación se indica la marcha realmente engranada.

Es posible cambiar de la posición **D** (automático) a la posición **M** (manual) en cualquier momento. En parado o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En modo de funcionamiento manual, los programas sport y nieve no están operativos.

Programas Sport y EcoDrive

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en situaciones particulares.



1. Botón "**S**" (sport)
2. Botón "**ECO**" (EcoDrive)

Programa EcoDrive "ECO"

- ☞ Pulse el botón "**ECO**" una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades se adaptará para optimizar el consumo de combustible.



ECO se indicará en el tablero de instrumentos.

Recuerde que esta función, hará una optimización en los cambios de marchas para reducir consumo de combustible. La economía de combustible depende fundamentalmente la forma de conducción adoptado por el conductor. Con esta función activada, el conductor puede percibir una ligera reducción de rendimiento en algunas condiciones de conducción, pues el cambio realizará los cambios de marcha antes, buscando mantener la rotación del motor más baja. Si es necesario, deshabilitar la función presionando el botón "ECO". En la parada del motor, la función "ECO" está desactivada. El conductor puede activar la función toda vez arrancar el vehículo.

Programa Sport "S"

- ☞ Pulse el botón "**S**" una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades privilegiará automáticamente un estilo de conducción dinámico.



S se indicará en el tablero de instrumentos.

i Esta función tiene por objeto incrementar el rendimiento del vehículo.

En el modo Sport, el cambio de marchas es más alargada. El cambio priorizará los cambios de marcha en una rotación ligeramente más alta del motor.

Con esta función activada el conductor puede percibir un incremento del consumo de combustible. Caso necesario, desactive la función presionando la tecla "S".

Al apagar el vehículo, la función "S" es desactivada. El conductor puede activar la función cada vez que encienda el vehículo.

Vuelta al funcionamiento automático

☞ En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa y volver al modo autoadaptativo.

🍀 Para limitar el consumo de combustible durante una parada prolongada con el motor en marcha (en embotellamientos, etc.), coloque la palanca de cambios en **N** y accione el freno de estacionamiento.

Anomalia de funcionamiento

SERVICE Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta en pantalla, indica un fallo de la caja de velocidades.

Si eso ocurre, la caja pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la 3ª marcha. En esta situación, es posible percibir una sacudida importante al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de velocidades.

No supere la velocidad de 100 km/h, o la establecida por la reglamentación local si es más restrictiva.

Consulte enseguida con la Red CITROËN.

! Existe riesgo de deteriorar la caja de velocidades:

- Si se pisa al mismo tiempo el pedal del freno y el del acelerador.
- Si, con la batería agotada, se fuerza el cambio de la palanca de la posición **P** a otra.

Liberación de la palanca de velocidades (Shift-Lock)

Imposibilidad de desbloquear la palanca de velocidades ("shift-lock") por causa de una anomalia eléctrica (tensión de la batería, ..).



Desmontar el embellecedor (1) con cuidado para evitar que se rompa.



Desbloquear el "shift-lock" presionando en "**A**" con un destornillador .

Maniobrar la palanca de selección de velocidades para salir de la posición "**P**".

Montar el embellecedor (1) con cuidado.

Limitador de velocidad*

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

Una vez alcanzada la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador deja de surtir efecto.

Funcionamiento

La **activación** del limitador es manual y requiere que la velocidad programada sea de al menos 30 km/h.

El limitador se **interrumpe** accionando el mando manualmente.

Al pisar con firmeza el pedal del acelerador, sobrepasando el punto de resistencia, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a dicha velocidad, solo hay que soltar el pedal del acelerador.

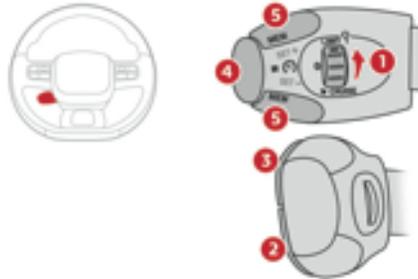
El valor de velocidad programado se memoriza al cortar el contacto.

! En caso de descenso pronunciado o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar la interferencia con los pedales:

- asegúrese de que el cubrealfombra esté bien colocado;
- nunca superponga varios cubrealfombras.

Mandos en el volante



El control de este sistema se efectúa con los mandos del volante.

1. Rueda de selección del modo limitador.
2. Tecla de disminución del valor programado.
3. Tecla de aumento del valor programado.
4. Tecla de activación / desactivación de la limitación.
5. Tecla de visualización de la lista de velocidades memorizadas (véase apartado "Memorización de las velocidades").

i El limitador no exime, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad, ni de la atención o la responsabilidad del conductor.

Indicaciones en el tablero de instrumentos



Los datos programados pueden verse en la pantalla del tablero de instrumentos.

6. Indicación de activación / desactivación de la limitación.
7. Indicación de selección del modo limitador.
8. Valor de velocidad programado.

6

*Según versión o país.

Programación



- ☞ Gire la rueda 1 hasta la posición "LIMIT": el modo limitador se selecciona sin activarse (pausa).

No es necesario activar el limitador para modificar el valor de velocidad.



- ☞ Ajuste la velocidad pulsando la tecla 2 ó 3 (p. ej.: 90 km/h).



A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas 2 y 3:

- + o - 1 km/h = pulsación breve
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación mantenida



Si el vehículo dispone de sistema de memorización de velocidades y éste está activado, la velocidad programada se detendrá en la velocidad memorizada más cercana; consulte el apartado correspondiente.

- ☞ Active el limitador pulsando la tecla 4.
- ☞ Desactive el limitador pulsando la tecla 4; la pantalla confirma la desactivación (pausa).
- ☞ Reactive el limitador pulsando de nuevo la tecla 4.



Abandono del modo limitador

- ☞ Gire la rueda 1 hasta la posición "0"; el modo limitador se deselecciona y desaparece de la pantalla.

Superación de la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no surtirá efecto, salvo si el pedal se pisa **con firmeza** rebasando el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada, que se indica en pantalla, parpadea.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o involuntaria del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.



Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo del limitador, la velocidad se borra y unos guiones parpadean en la pantalla. Lleve a revisar el sistema a la Red CITROËN.



Regulador de velocidad*

Sistema que mantiene automáticamente el vehículo en la velocidad programada por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.

Funcionamiento

El regulador se **activa** manualmente: requiere que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h, y haber introducido:

- la cuarta marcha, con caja de velocidades manual;
- la segunda marcha, en conducción secuencial con caja de velocidades automática;
- la posición **D** con caja de velocidades automática.

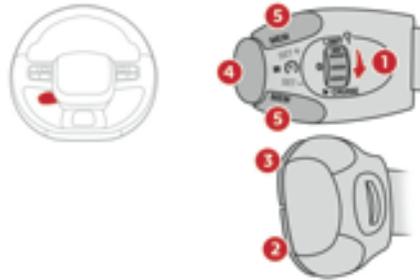
El regulador se **desactiva** accionándolo manualmente, pisando los pedales del freno o de embrague o, por motivos de seguridad, al activarse el sistema ESP.

Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, suelte el pedal del acelerador.

Al cortar el contacto, se anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos en el volante



Este sistema se controla desde los mandos en el volante.

1. Rueda de selección del modo regulador.
2. Tecla de programación de una velocidad/de disminución del valor.
3. Tecla de programación de una velocidad/de aumento del valor.
4. Tecla de activación / desactivación de la regulación.
5. Tecla de indicación de la lista de velocidades memorizadas (véase apartado "Memorización de las velocidades").

Indicaciones en el tablero de instrumentos



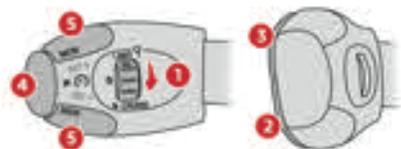
La información programada puede verse en la pantalla del tablero de instrumentos.

6. Indicación de activación / desactivación de la regulación.
7. Indicación de selección del modo regulador.
8. Velocidad programada.

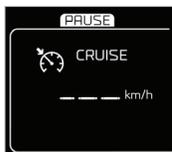
i La utilización del regulador no exime, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye la atención o la responsabilidad del conductor. Se recomienda mantener los pies siempre cerca de los pedales.

* Según versión o país.

Programación



- ☞ Gire la rueda **1** hasta la posición **"CRUISE"**. El modo regulador se selecciona sin ponerse en marcha (Pausa).



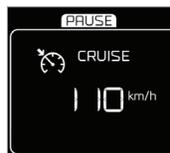
- ☞ Ajuste la velocidad programada acelerando hasta la velocidad deseada (p. ej.: 110 km/h) y pulsando, a continuación, la tecla **2** ó **3**. El regulador se activa (ON).



! Tenga cuidado: mantener pulsando los botones **2** o **3** ocasiona un cambio brusco de la velocidad del vehículo.

A continuación, se puede modificar la velocidad programada mediante las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación breve
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación continua



Si la memorización de velocidad está disponible y activada, la velocidad programada se detendrá en el valor memorizado más cercano. Consulte el apartado correspondiente.

- ☞ Desactive el regulador pulsando la tecla **4**. La pantalla confirmará la interrupción (Pausa).
- ☞ Reactive el regulador pulsando de nuevo la tecla **4**.



Abandono del modo regulador

- ☞ Gire la rueda **1** hasta la posición **"0"**. El modo regulador se deselecciona y desaparece de la pantalla.

Superación de la velocidad programada

Al rebasar, voluntariamente o no la velocidad programada, ésta parpadea en la pantalla.

Al volver a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, se anula automáticamente el parpadeo.



Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del regulador, la velocidad desaparece y unos guiones parpadean en la pantalla.

Lleve a revisar el sistema a la Red CITROËN.



En caso de pendiente descendente pronunciada, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Memorización de las velocidades*

Esta función permite registrar límites de velocidad, que posteriormente serán propuestos para la configuración de dos sistemas: el limitador de velocidad (velocidad límite) y el regulador de velocidad (velocidad de crucero). El sistema puede memorizar hasta seis umbrales de velocidad para cada uno de los sistemas. Algunos umbrales de velocidad ya están memorizados por defecto.

Modificación del umbral de velocidad



Esta función está disponible a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

- ☞ Seleccione la pestaña "**Ayudas a la conducción**".
- ☞ Seleccione la función "**Ajustes de velocidad**".

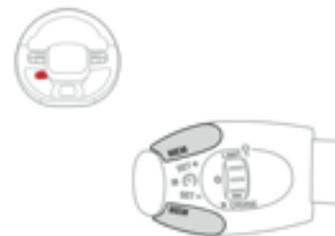


Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar estas operaciones imperativamente con el vehículo parado.



- ☞ Seleccione la pestaña "**Regulador**" o "**Limitador**" correspondiente al sistema para el cual desea memorizar nuevos umbrales de velocidad.
- ☞ Pulse la tecla correspondiente al umbral de velocidad que desea modificar..
- ☞ Introduzca el nuevo valor con el teclado digital y valide.
- ☞ Valide para guardar los cambios en el menú y salir del menú.

Tecla "MEM"



Esta tecla le permite seleccionar un umbral de velocidad memorizado para utilizarlo con el limitador de velocidad o con el regulador de velocidad.

Para más información relativa al **Limitador de velocidad** o al **Regulador de velocidad**, consulte el apartado correspondiente.

* Según versión o país.

Ayuda al arranque en pendiente (Hill Assist)*

Sistema que mantiene el vehículo inmobilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Esta función solo se activa:

- cuando el vehículo se ha inmobilizado por completo pisando el pedal del freno;
- al reunir determinadas condiciones de pendiente;
- si la puerta del conductor está cerrada.

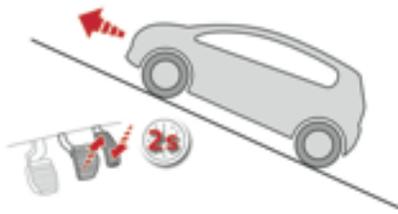
La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.



No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente.

Si tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y verifique que el testigo del freno de y verifique que el testigo de freno de estacionamiento esté encendido de forma fija en el quadro de abordo.

Funcionamiento



En una pendiente ascendente, con el vehículo parado, este se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno:

- Con caja de cambios manual, si está seleccionada la primera velocidad o el punto muerto.
- Con caja de cambios automática, si está en posición **D** o **M**.



En una pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno.

Anomalía de funcionamiento



SERVICE

Al producirse una anomalía, se encienden estos testigos, acompañados de un mensaje de alerta. Consulte en la red CITROËN para proceder a la revisión del sistema.

*Según versión o país.

Alerta Riesgo Colisión*



Este sistema es una ayuda a la conducción que incluye tres funciones.

Alerta Riesgo Colisión: alerta al conductor si existe riesgo de colisión con el vehículo que circula delante o si hay algún peatón en el carril.

Asistencia al frenado de emergencia inteligente: completa la acción de frenado del conductor si esta resulta inadecuada.

Active Safety Brake: interviene después de la alerta si el conductor no reacciona lo bastante rápido y no acciona los frenos del vehículo.

Si el conductor no interviene, contribuye a evitar una colisión o a limitar su gravedad reduciendo la velocidad del vehículo.

Condiciones de activación y funcionamiento

El vehículo está equipado con una cámara situada en la parte superior del parabrisas.



El sistema se activa a partir de los 5 km/h.

Tiene en cuenta:

- A los vehículos que circulan en el mismo sentido o que están parados.
- A los peatones que se encuentren en el carril (no detectará necesariamente a bicicletas, motocicletas, animales y objetos presentes en la carretera).

! Este sistema está diseñado para ayudar al conductor y mejorar la seguridad vial.

Es responsabilidad del conductor permanecer atento en todo momento al estado del tráfico, respetando el código de circulación.

Este sistema no sustituye la vigilancia del conductor.

i En cuanto el sistema detecta un obstáculo potencial, prepara el circuito de frenos por si se necesita del frenado automático. Puede producir un ligero ruido y una ligera sensación de desaceleración.

Límites de funcionamiento

En los casos siguientes, se recomienda desactivar el sistema mediante el menú de configuración del vehículo:

- Cuando se transportan objetos largos en las barras del techo o en el portacargas.
- Antes de pasar por un túnel de autolavado con el motor en marcha.
- Cuando se remolca el vehículo con el motor en marcha.
- Cuando hay montada una rueda de auxilio de tipo temporal (según la versión).
- Cuando se producen daños por impacto en el parabrisas cerca de la cámara de detección.
- Si las luces de freno no funcionan.

! Es posible que no se den advertencias, se den demasiado tarde o parezcan injustificadas.

Por consiguiente, esté siempre alerta para reaccionar en cualquier momento para evitar un accidente.

* Según versión o país.

Alerta de riesgo de colisión

En función del riesgo de colisión detectado por el sistema y del límite de alerta seleccionado por el conductor, se pueden activar diferentes niveles de alerta que se muestran en el tablero de instrumentos.



Nivel 1 (naranja): alerta visual únicamente que indica que el vehículo que le precede está muy cerca.
Aparece el mensaje "**Vehículo cerca**".

Este nivel se basa en la distancia entre vehículos entre su vehículo y el que le precede.



Nivel 2 (rojo): alerta visual y sonora que le indica que la colisión es inminente.
Aparece el mensaje "**¡Frene!**".

Este nivel de alerta se basa en el tiempo antes de la colisión. Tiene en cuenta la dinámica del vehículo, la velocidad de su vehículo y la del que le precede, las condiciones ambientales y las condiciones de funcionamiento del vehículo (en una curva, pedales pisados, etc.) para activar la alerta en el momento adecuado.

! Cuando la velocidad de su vehículo es demasiado alta al acercarse a otro vehículo, el primer nivel de alerta puede no mostrarse y aparecerá directamente el nivel de alerta 2.

Importante: el nivel de alerta 1 no aparece nunca cuando está seleccionado el límite de activación de la alerta "**Cerca**".

Modificación del límite de activación de la alerta

Este límite determina la manera en la cual se recibirán las alertas de presencia de un vehículo que circula o está parado delante de su vehículo, o de la presencia de un peatón en su carril.

El límite actual se puede modificar a través del menú de configuración del vehículo.

Puede seleccionar uno de estos tres límites:

- "**Lejos**",
- "**Normal**",
- "**Cerca**".

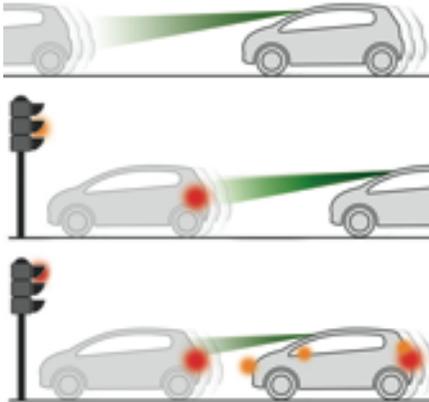
El último límite seleccionado queda memorizado al cortar el contacto.

Asistencia al frenado de emergencia inteligente (AFUi)

En caso de que el conductor frene pero no lo suficiente para evitar una colisión, este sistema completa el frenado en los límites de las leyes de la física.

Esta asistencia solo tendrá lugar en caso de que accione el pedal del freno.

Active Safety Brake*



El objetivo de esta función, también denominada frenado automático de emergencia, es reducir la velocidad de impacto o evitar la colisión frontal del vehículo en caso de no intervención por parte del conductor.

Usando la cámara, esta función actúa sobre el sistema de frenos del vehículo.



Si la cámara confirma la presencia de un vehículo o un peatón, este testigo parpadea cuando la función actúa sobre los frenos del vehículo.



Importante: en caso de activación del frenado automático de emergencia, deberá retomar el control del vehículo y **frenar** con el pedal para completar o finalizar el frenado automático.

En cualquier momento, el conductor puede retomar el control del vehículo girando con firmeza el volante y/o pisando el pedal del acelerador.

Condiciones específicas para el funcionamiento

La velocidad del vehículo debe estar entre 5 km/h y 85 km/h cuando se detecta un vehículo en movimiento. La velocidad del vehículo no debe superar los 80 km/h cuando se detecta un vehículo parado. La velocidad del vehículo no debe superar los 60 km/h cuando se detecta un peatón.

El sistema ESC no debe estar defectuoso.

El ASR no debe estar desactivado.

Los cinturones de seguridad de todos los pasajeros deben estar abrochados.

La conducción deportiva o por carreteras sinuosas o con curvas pronunciadas puede impedir el funcionamiento.

! Con caja de cambios manual, en caso de frenado automático de emergencia hasta la detención completa del vehículo, el motor se puede calar. Con caja de cambios automática o electrónica, en caso de frenado automático de emergencia hasta la detención completa del vehículo, mantenga pisado el pedal del freno para evitar que el vehículo se ponga de nuevo en marcha.

i La activación del frenado puede ajustarse en función de las acciones del conductor, como los movimientos del volante o las acciones sobre el pedal del acelerador.

i El funcionamiento del sistema se puede manifestar mediante ligeras vibraciones en el pedal del freno. Si el vehículo se detiene por completo, el frenado automática se mantiene entre 1 y 2 segundos.

! Después de una colisión, la función deja automáticamente de estar operativa. Consulte con la red CITROËN o un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

* Según versión o país.

Desactivación/activación

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.



La desactivación del sistema se indica mediante el encendido de este testigo, acompañado de la indicación de un mensaje.



En el menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil, seleccione la pestaña "**Ajustes del vehículo**" y a continuación "**Seguridad**", y active/desactive "**Riesgo de colisión y fren. auto.**".

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, se alertará al conductor mediante el encendido de este testigo, acompañado de la indicación de un mensaje y de la reproducción de una señal sonora.

Póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! El funcionamiento de la cámara puede verse obstaculizado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Malas condiciones de visibilidad (iluminación de la calzada insuficiente, nieve o lluvia intensa, niebla espesa, etc.).
- Deslumbramiento (luces de un vehículo que circula en sentido inverso, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.).
- Cámara cubierta (barro, hielo, nieve, condensación, etc.).

En las versiones solo con cámara, este mensaje le indica que la cámara está cubierta: "Cámara de ayuda a la conducción: visibilidad reducida remitase a la guía de utilización".

En estas situaciones, las prestaciones de detección pueden verse degradadas.

! Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.

La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempañe el parabrisas con regularidad cuando hace humedad o frío.

No deje que la nieve se acumule en el capot o en el techo del vehículo puesto que podría ocultar la cámara de detección.

i El sistema se desactiva automáticamente después de que se detecte el uso de la rueda de repuesto de tipo "temporal", o si se detecta un fallo con los testigos de freno laterales.

Detección de falta de atención*

El conductor debería realizar una pausa cuando se sienta cansado o al menos cada dos horas. La función incluye "Alerta de tiempo de conducción" combinado con "Alerta atención conductor".

! Estos sistemas no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor. No conduzca si está cansado.

Activación/desactivación

El sistema se activa o se desactiva a través del menú de configuración del vehículo.



En el menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil, seleccione la pestaña "**Ajustes del vehículo**" y a continuación "**Seguridad**", y active/desactive "**Detección de falta de atención**".

Coffee Break Alert



El sistema activa una alerta cuando detecta que el conductor no ha realizado una pausa después de dos horas de conducción a una velocidad superior a 65 km/h.

* Según versión o país.



¡Haga una pausa!

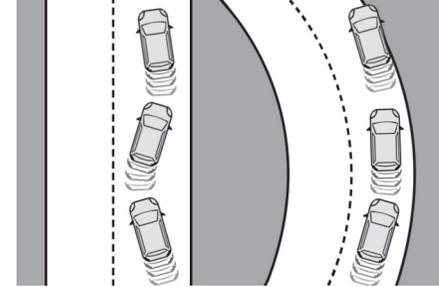
Esta alerta se realiza mediante la indicación de un mensaje que le propone realizar una pausa, acompañado de una señal sonora. Si el conductor no sigue esta recomendación, la alerta se repetirá cada hora hasta que se detenga el vehículo.

El sistema se reinicializa si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- con el motor en marcha, el vehículo ha estado parado durante más de quince minutos,
- el contacto ha estado quitado durante unos minutos,
- el cinturón de seguridad del conductor se desabrocha y se abre su puerta.

i Cuando la velocidad del vehículo baja por debajo de los 65 km/h, el sistema se pone en modo de espera. El tiempo de conducción se contabiliza de nuevo cuando la velocidad vuelve a ser superior a los 65 km/h.

Alerta atención conductor



Gracias a la cámara situada en la parte superior del parabrisas, el sistema evalúa el nivel de atención del conductor identificando las variaciones en la trayectoria respecto a las marcas en el firme.

Este sistema es especialmente adecuado para vías rápidas (velocidad superior a 65 km/h).



¡Permanezca atento!

Si el sistema interpreta el comportamiento del vehículo indicando un cierto límite de fatiga o falta de atención por parte del conductor, activa el primer nivel de alerta.

Se alertará al conductor mediante la indicación del mensaje "**¡Permanezca atento!**", acompañado de una señal sonora.

Cuando se han reproducido tres alertas de primer nivel, el sistema activa una nueva alerta con el mensaje "**¡Haga una pausa!**", acompañado de una señal sonora más pronunciada.

En determinadas condiciones de conducción (calzada degradada o en caso de viento fuerte), el sistema puede emitir alertas independientemente del estado de atención del conductor.

Limpe regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.

La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempañe el parabrisas con regularidad cuando hace humedad o frío.

No deje que la nieve se acumule en el capot o en el techo del vehículo puesto que podría ocultar la cámara de detección.

El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Malas condiciones de visibilidad (iluminación insuficiente de la calzada, nieve o lluvia intensa, niebla espesa, etc.).
- Deslumbramiento (luces de un vehículo que circula en sentido inverso, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.).
- Zona del parabrisas situada delante de la cámara: sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo.
- Marcas en el suelo ausentes, desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.).
- Poca distancia con el vehículo que le precede (las marcas en el suelo no se detectan).
- Carreteras estrechas o sinuosas.

Alerta de cambio involuntario de carril*

Sistema que, gracias a una cámara que reconoce las líneas continuas o discontinuas, detecta el franqueo involuntario de una marca longitudinal en el firme de las vías de circulación.

La cámara analiza la imagen y, en caso de que el conductor reduzca la atención circulando a una velocidad superior a 60 km/h, activa una alerta cuando el vehículo cambia de dirección.

El sistema resulta especialmente útil en autopistas, autovías.



! Este sistema es una ayuda a la conducción que nunca debe sustituir la atención del conductor.

Activación/desactivación

El sistema se activa y se desactiva a través del menú de configuración del vehículo.



- En el menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil, seleccione la pestaña "**Ajustes del vehículo**" y a continuación "**Seguridad**", y active/desactive "**Alerta de cambio involuntario de carril**".

Detección



Se alerta mediante el encendido intermitente de este testigo en el tablero de instrumentos acompañado de una señal sonora.

No se transmite ninguna advertencia mientras el intermitente está activo.

! Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.

La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempañe el parabrisas con regularidad cuando hace humedad o frío.

No deje que la nieve se acumule en el capot o en el techo del vehículo puesto que podría ocultar la cámara de detección.

Fallo de funcionamiento



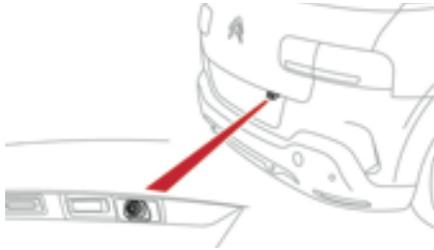
Cuando se detecta un fallo de funcionamiento en el sistema, el testigo parpadea y a continuación permanece fijo, y el testigo de servicio se enciende.

Acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

- La detección puede verse perturbada:
 - Si la señalización del suelo está deteriorada.
 - Si hay poco contraste entre las marcas de la calzada y la propia superficie del firme.
 - Si el parabrisas está sucio.
 - En algunas condiciones meteorológicas: niebla, lluvia intensa, nieve, sombras, sol intenso o exposición directa al sol (sol reflejado en la carretera, salida de túnel, etc.).

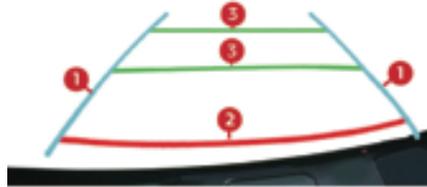
* Según versión o país.

Cámara de marcha atrás*



La cámara de marcha atrás se activa automáticamente al engranar la marcha atrás. La imagen se muestra en la pantalla táctil.

! La cámara de marcha atrás no puede sustituir en ningún caso la atención del conductor.



La representación en superposición de las líneas ayuda a realizar las maniobras.

Las líneas azules **1** representan la dirección general del vehículo (la distancia corresponde a la anchura del vehículo sin los retrovisores).

La línea roja **2** representa una distancia de aproximadamente 30 cm desde el borde del paragolpes trasero del vehículo.

Las líneas verdes **3** representan las distancias de aproximadamente 1 y 2 metros desde el borde del paragolpes trasero del vehículo.

i La apertura del portón del baúl interrumpirá la reproducción de la imagen.

i Limpie periódicamente la cámara de marchas atrás con un paño suave seco.

! **Lavado a alta presión**
Al lavar el vehículo, no dirija la lanza a menos de 30 cm del objetivo de la cámara.

i Se representan como un trazado "en el suelo" y no permiten situar el vehículo respecto a obstáculos altos (por ejemplo otros vehículos, etc.).
Es normal que la imagen se distorsione.
Es normal ver una parte de la patente en la parte inferior de la pantalla.

*Según versión o país.

TPMS - Detección de inflado insuficiente*

Sistema que controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación.

El sistema vigila la presión de los cuatro neumáticos, desde el momento en que el vehículo se pone en movimiento.

Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se cambie una rueda.**

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de uno o varios neumáticos es insuficiente.

Alerta de inflado insuficiente



Este aviso se indica mediante el encendido fijo del testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

- ☞ Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenados bruscos.
- ☞ Detenga el vehículo lo antes posible, en cuanto las condiciones de circulación lo permitan.

i La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

Reinicialización

El sistema se debe reinicializar después de realizar cualquier ajuste de la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas.

La solicitud de reinicialización del sistema se efectúa en la pantalla táctil, con el **contacto dado** y el **vehículo parado**.



- ☞ En el menú **Conducción/Vehículo**, seleccione la pestaña **"Acceso rápido"**, y a continuación **"Reinicialización de la detección de inflado insuficiente"**.

- ☞ Seleccione **"Sí"** para confirmar.

La reinicialización se confirma mediante una señal sonora y un mensaje.

- i** Los valores de presión de inflado de los neumáticos establecidos para el vehículo constan en la etiqueta de presión de los neumáticos.
Para más información relativa a los **elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

Fallo de funcionamiento



Cuando se detecta un fallo de funcionamiento en el sistema, el testigo de inflado insuficiente de los neumáticos parpadea y a continuación permanece fijo, y el testigo de servicio se enciende.

En tal caso, el control de inflado insuficiente de los neumáticos no está garantizado.

Acuda a la red o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

- i** Después de realizar cualquier intervención en el sistema, es necesario comprobar la presión de los cuatro neumáticos y reinicializar el sistema.

- !** El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar "en frío" (con el vehículo parado desde hace 1 hora, o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada).
En caso contrario (en caliente), añada 0,3 bares a los valores de presión indicados en la etiqueta.

* Según versión o país.

! El sistema de detección de inflado insuficiente no sustituye la atención necesaria por parte del conductor. Este sistema no le exige de controlar la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) tanto mensualmente como antes de realizar un trayecto largo. Circular con algún neumático poco inflado disminuye el agarre a la calzada, aumenta la distancia de frenado y provoca el desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en condiciones de circulación severas (carga importante, alta velocidad, trayectos largos).

! Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos es correcta para las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las recomendaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos. El sistema de detección de inflado insuficiente no emite la alerta si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.

! La alerta de inflado insuficiente solo es fiable si se efectúa la reinicialización del sistema con la presión de los cuatro neumáticos correctamente ajustada.

! La pérdida de presión detectada no siempre causa una protuberancia visible en el neumático. No se conforme con realizar un control visual.

 Conducir con los neumáticos poco inflados aumenta el consumo de combustible.

Depósito de combustible

Capacidad del depósito: aproximadamente 55 litros.

Reserva de combustible



Quando se alcanza la reserva de combustible, este testigo se enciende en el tablero de instrumentos. En ese momento, quedan **aproximadamente 50 km de autonomía**.

Efectúe imperativamente una recarga para evitar quedar inmovilizado.

Llenado

Las recargas de combustible deben ser superiores a 10 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

i La apertura del tapón puede activar un ruido de aspiración de aire. Esta depresión, que es un hecho del todo normal, está provocada por la estanqueidad del circuito de combustible.

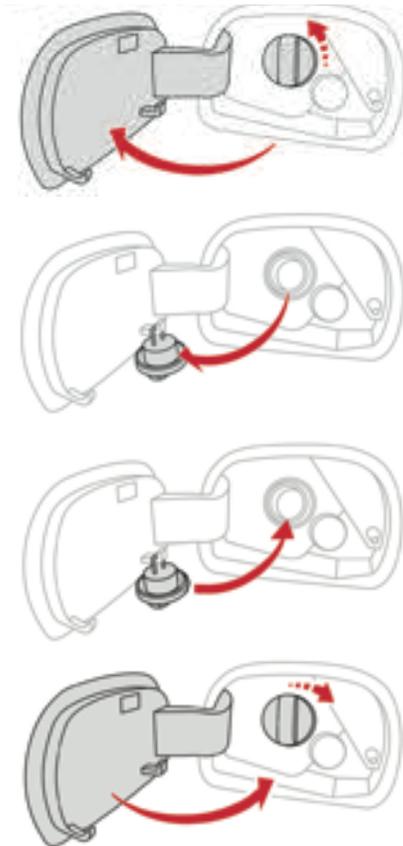
Llenado

Una etiqueta pegada en el interior de la tapa recuerda el tipo de combustible que debe utilizarse en función de la motorización.

- ☞ Con el vehículo desbloqueado, presione la parte trasera central de la tapa de llenado de combustible.
- ☞ Retire el tapón y colóquelo en su soporte (en la tapa).
- ☞ Introduzca la pistola hasta el fondo antes de accionarla para llenar el depósito (riesgo de salpicadura).
- ☞ Llene completamente el depósito, pero **no insista después del tercer corte** de la pistola, ya que podrían producirse fallos de funcionamiento.

Una vez finalizado el repostaje:

- ☞ Ponga el tapón de llenado.
- ☞ Gire manualmente el tapón hacia la derecha hasta el completo bloqueo.
- ☞ Empuje la tapa de llenado de combustible para cerrarla.



7

Calidad de los combustibles utilizado para motores Nafta*

El vehículo está equipado con un catalizador que reduce las sustancias nocivas en los gases de escape.

Para los motores nafta, es obligatorio utilizar combustible sin plomo. La boca del llenado tiene un orificio estrecho que sólo permite recargar nafta sin plomo.

! El uso de combustibles del tipo **Grado 3** (Resolución 1283/2006 de la Secretaría de Energía), por poseer características de calidad que permiten el cumplimiento de las exigencias **Euro 5** para la que están capacitados nuestros vehículos. El uso de combustibles del tipo **Grado 2**, si bien no afectará el correcto funcionamiento del motor y sus elementos asociados, no permitirá alcanzar el nivel de emisiones **EURO 5**. La utilización de combustibles de calidad inferior a **Grado 3** no garantiza el correcto funcionamiento del motor ni de sus elementos asociados.

i **Nafta tipo Grado 2 = RON 95**
Nafta tipo Grado 3 = RON 98

Motores Flex*

Los motores de este vehículo fueran desarrollados para utilización de nafta con mínimo de 20% de alcohol.

El sistema de inyección electrónica de combustible, regula automáticamente, mediante señales recibidas de los sensores, ajustará el funcionamiento del motor al combustible utilizado.

Las recargas de combustible deben ser superiores a 10 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

! Cuando la temperatura ambiente externa es inferior a + 5 ° C, no recomendamos el uso de 100% de alcohol (sin mezclarse con cualquier tipo de gasolina). Cuando se utiliza 100% alcohol a temperaturas inferiores a + 5 ° C, el vehículo debe ser utilizado por un período de 10 - 15 minutos y / o 5 km, sin parar el motor, para llevarlo a la temperatura de funcionamiento normal.

Motores Flex - Llenado

Para garantizar el perfecto funcionamiento del vehículo, el sistema de inyección Flex Fuel necesita reconocer el combustible utilizado (Alcohol, Nafta o cualquier mezcla de ambos combustibles), especialmente si ha cambiado el combustible predominante (de alcohol para nafta o vice-versa)

Para recargar, siga este procedimiento:

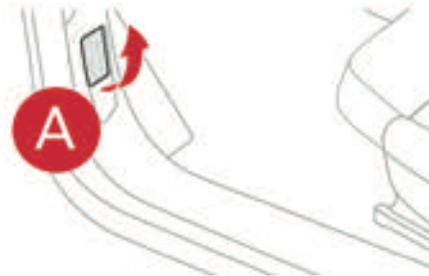
- ☞ Realizar las recargas de combustible siempre con el motor apagado.
- ☞ Realizar las recargas con el motor caliente. Si el motor está frío, utilizar el vehículo durante 5 minutos antes de recargar el combustible
- ☞ Después de recargar, se recomienda una utilización de 10 minutos o 5 km (sin aceleraciones y desaceleraciones bruscas), para completar el reconocimiento del nuevo combustible por el sistema de inyección FLEX FUEL;
- ☞ Al arrancar el vehículo después de llenar, el depósito evite detener el motor poco después.

* Para los países que comercializan esta motorización.

Capot

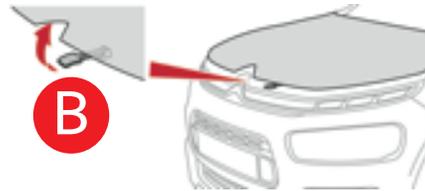
Apertura

- ☞ Abra la puerta delantera izquierda.
- ☞ Tire del mando interior **A**, situado en la parte inferior del marco de puerta.

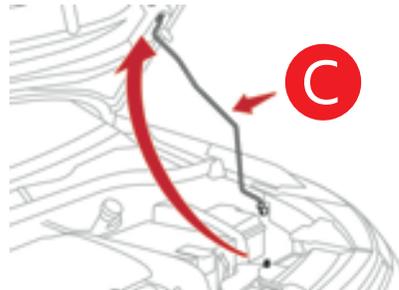


i La implantación del mando interior impide cualquier apertura, mientras que la puerta delantera izquierda esté cerrada.

! Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capot (corre el riesgo de quemarse).



- ☞ Empuje hacia arriba el mando exterior **B** y levante el capot.



- ☞ Saque la varilla **C** de su alojamiento.
- ☞ Fije la varilla de soporte en la muesca para mantener el capot abierto.

Cierre

- ☞ Quite la varilla de soporte de la muesca de fijación.
- ☞ Fije la varilla en su alojamiento.
- ☞ Soltar el capot desde una altura aproximada de 20 cm.
- ☞ No presionar el capot con las manos, pues existe riesgo de deformación.
- ☞ Tire del capot para comprobar su correcto bloqueo.



! El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

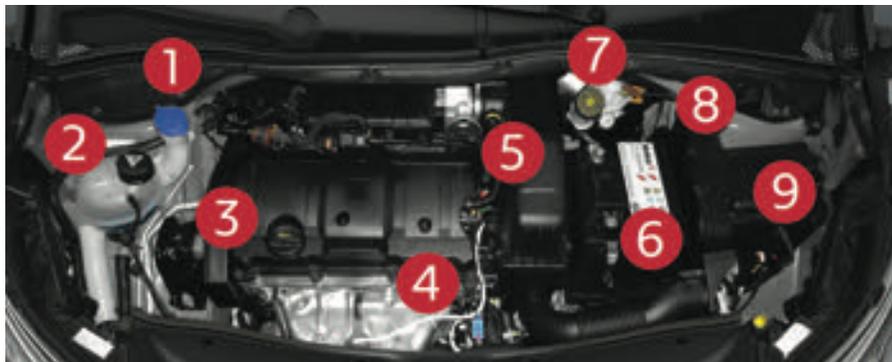


7

Motor 1.6 16V Nafta / Flex*

Permiten acceder a la revisión del nivel de los diferentes líquidos y a la sustitución de determinados elementos.

1. Depósito de lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Llenado de aceite del motor
4. Varilla de nivel de aceite del motor
5. Filtro de aire
6. Batería
7. Depósito del líquido de frenos
8. Protector calculador motor
9. Caja de fusibles



Sistema Flex*

El sistema de partida a frío FLEX START utiliza una nueva tecnología que elimina el uso de depósito adicional de partida a frío. Este sistema está en funcionamiento, cuando el vehículo está cargado con más de 85% de etanol (alcohol) y la temperatura del motor es inferior a 18° C.

Cuando sea necesario, este sistema utiliza el precalentamiento de alcohol, antes de arrancar el motor, durante el partido, y puede ser activa, algún tiempo, incluso después del partido.

Al hacer la apertura de la puerta del conductor, si se verifican las condiciones anteriores, se inicia el sistema de precalentamiento del alcohol. El testigo indicador de calefacción no se enciende. Al girar la llave de encendido, el testigo indicador se ilumina en el tablero de instrumentos, indicando en su caso, el precalentamiento del combustible.

Mientras este indicador está encendido, el arranque sólo se efectuará una vez se haya apagado el testigo de precalentamiento



Precalentamiento sistema Flex*

Espere el testigo apagarse para arranque del motor

* Para los países que comercializan esta motorización.

Motor 1.6 THP Nafta / Flex*

Permiten acceder a la revisión del nivel de los diferentes líquidos y a la sustitución de determinados elementos.

1. Depósito de lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Llenado de aceite del motor
4. Varilla de nivel de aceite del motor
5. Filtro de aire
6. Batería
7. Depósito del líquido de frenos
8. Protector calculador motor
9. Caja de fusibles



! Motores 1.6 THP Flex*

Cuando la temperatura ambiente externa es inferior a + 5 ° C, no recomendamos el uso de 100% de alcohol (sin mezclarse con cualquier tipo de gasolina). Cuando se utiliza 100% alcohol a temperaturas inferiores a + 5 ° C, el vehículo debe ser utilizado por un período de 10 - 15 minutos y / o 5 km, sin parar el motor, para llevarlo a la temperatura de funcionamiento normal.

! La tecnología Flex Fuel del motor THP Flex elimina el uso de depósito adicional de partida a frío (depósito auxiliar de nafta) a través del aumento de la presión de inyección en esta fase de funcionamiento del motor. Durante el arranque en frío, un ruido de funcionamiento puede ocurrir durante hasta 3 minutos, tiempo necesario para la calefacción del sistema. Este ruido es normal al sistema y no hay necesidad de preocupaciones.

7

* Para los países que comercializan esta motorización.

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario.

En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el motoventilador podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto cortado).

Nivel de aceite motor



La revisión se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de abordo al poner el contacto, para los vehículos equipados con una varilla eléctrica, o bien utilizando la varilla de nivel manual.

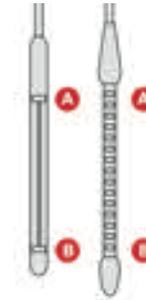
Para garantizar la fiabilidad de la medición, el vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Es normal tener que realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). CITROËN le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5.000 km.

Verificación mediante la varilla manual

La localización de la varilla manual se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Tire de la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- ☞ Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- ☞ Vuelva a introducir la varilla en su compartimento, hasta el fondo, y retírela de nuevo para efectuar un control visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.



En la varilla de nivel hay dos marcas:

- **A** = máximo. Nunca debe rebasarse esta marca (existe riesgo de deterioro del motor);
- **B** = mínimo. Complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite del motor, compruebe que el aceite que va a utilizar se corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del fabricante.

Puesta a nivel del aceite motor

La localización del orificio de llenado para el aceite motor se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Desenrosque el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
- ☞ Vierta el aceite en pequeñas cantidades evitando su proyección sobre los elementos del motor (riesgo de incendio).
- ☞ Espere unos minutos antes de comprobar el nivel mediante la varilla manual.
- ☞ Complete el nivel si es necesario.
- ☞ Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su compartimiento.

i Después de completar el nivel de aceite, la revisión realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de abordo al poner el contacto únicamente será fiable transcurridos 30 minutos.

Cambio del aceite motor

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, no utilice aditivos en el aceite motor.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas



En condiciones invernales, se recomienda utilizar un líquido con base de alcohol etílico o de metanol.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin llegar a sobrepasarla nunca.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador regula la temperatura de este líquido.



El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Además, si el circuito de refrigeración está bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez la presión haya disminuido, retire el tapón y complete el nivel.

Compruebe el nivel del líquido de refrigeración regularmente en función de la utilización que haga del vehículo (cada 5.000 km/3 meses); complételo si es necesario con un líquido recomendado por el fabricante.

Es normal tener que realizar un repostaje de este líquido entre dos revisiones.



El control y la puesta a nivel se deben realizar imperativamente con el motor frío. Un nivel insuficiente podría provocar daños graves en el motor.



Cuando la temperatura exterior es elevada, se recomienda dejar el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere renovación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Controles*

Salvo indicación contraria, controle estos elementos siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización. Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe regularmente la limpieza y el apriete de los terminales roscados (para las versiones sin abrazadera rápida) y el estado de limpieza de las conexiones.

Para más información y consejos relativos a las intervenciones que se deben realizar en la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Caja de velocidades manual



Consulte el manual de mantenimiento y garantía para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Filtro de aire y filtro de habitáculo



Consulte la guía de mantenimiento y garantías para conocer la periodicidad de sustitución de estos elementos.



En función del entorno (atmósfera

polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

Un filtro de habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Freno de estacionamiento



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar un reglaje, incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe efectuarse en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos.

Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe sustituir este elemento.

Informaciones importantes

! Evite cualquier contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

☘ No tire el aceite ni los líquidos usados en las alfombrillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red CITROËN o en un taller cualificado.

! Si va a intervenir en el compartimento motor, tenga cuidado, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras).

! Tenga cuidado si va a realizar alguna intervención en el compartimento motor, ya que algunas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (corre el riesgo de quemarse).



Para no dañar los órganos eléctricos, está totalmente **prohibido** el lavado a alta presión en el compartimento motor..

i Si desea dejar su vehículo estacionado por semanas, se recomienda mantener el cambio engranado (es decir, en 1ª marcha o en Retroceso para caja manual). El freno de estacionamiento debe permanecer liberado, siempre que esté en superficie plana.

Se recomienda además, luego de un lavado o limpieza de ruedas, que el vehículo gire por unos minutos antes de estacionarse para promover el secado de los frenos.

Esta práctica puede reducir los efectos de la corrosión de los discos, pastillas y cintas del freno.

! Utilice únicamente productos recomendados por CITROËN o productos con calidad y características equivalentes.

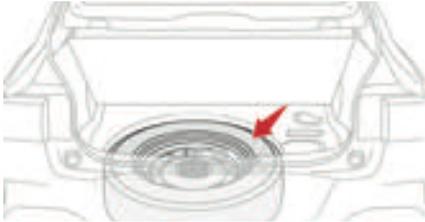
Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, CITROËN selecciona y ofrece productos muy específicos.

Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo, que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar o deshelar los frenos.

Cambio de una rueda

Procedimiento para sustituir una rueda por la rueda de auxilio utilizando el utilaje suministrado con el vehículo.

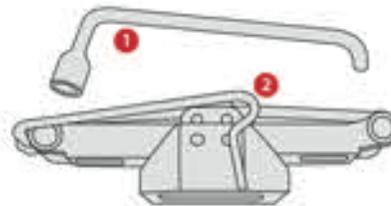
Acceso al utilaje



El utilaje se encuentra bajo el suelo del baúl.

Para acceder a él:

- ☞ Abra el baúl.
- ☞ Levantar la cubrealfombra del suelo y liberar el elástico de apoyo de la bolsa de las herramientas,
- ☞ Quitar la bolsa de herramientas.



Lista del utilaje*

Todos estos útiles son específicos de su vehículo y pueden variar en función de la versión. No los utilice con otros fines.

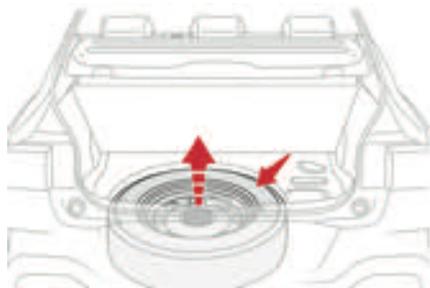
1. Llave desmontaruedas
Permite desmontar los embellecedores de ruedas* y los tornillos de fijación de la rueda.
2. Crique con manivela integrada
Permite elevar el vehículo.

i Rueda con embellecedor*

Para desmontar la rueda, retire previamente el embellecedor con ayuda de la llave desmonta-ruedas **1** tirando a la altura del orificio de la válvula.

Para montar la rueda, monte el embellecedor colocando en primer lugar la muesca frente a la válvula, y a continuación presione a lo largo del contorno con la palma de la mano.

Acceso a la rueda de auxilio



La rueda de auxilio está situada bajo el suelo del baúl.

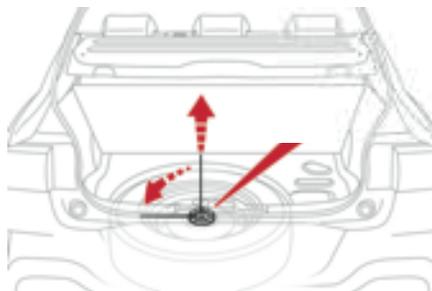
Según el destino, la rueda de auxilio puede ser de chapa o de aluminio.

Para acceder a ella, consulte el apartado "Acceso al utilaje" de la página anterior.



No es permitido utilizar el vehículo con más de un conjunto de rueda de auxilio de uso temporal, montados simultáneamente.

Retirada de la rueda



- ☞ Liberar el elástico de apoyo de la bolsa de las herramientas,
- ☞ Quitar la bolsa de herramientas.
- ☞ Afloje el tornillo central.
- ☞ Levante la rueda de auxilio hacia usted por la parte trasera.
- ☞ Saque la rueda del baúl.

Colocación de la rueda



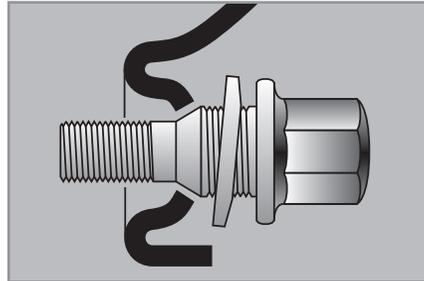
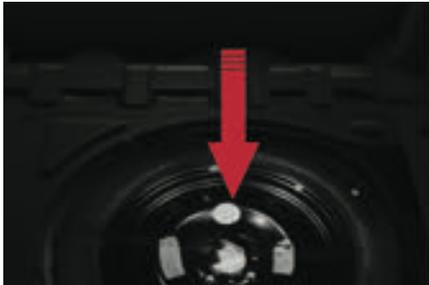
- ☞ Coloque la rueda en su alojamiento.
- ☞ Afloje unas vueltas el tornillo central y colóquelo en el centro de la rueda.
- ☞ Apriete al máximo el tornillo central hasta la presión entre el neumático y el piso del baúl sea suficiente para evitar ruidos.☞ Vuelva a colocar la bolsa de herramientas en el centro de la rueda y fíjela.

! La utilización del conjunto rueda y neumático reserva de uso temporal puede alterar el comportamiento dinámico del vehículo, principalmente en curvas y frenados, por lo que es obligatorio no sobrepasar la velocidad máxima indicada en la etiqueta fijada en la rueda de reserva.

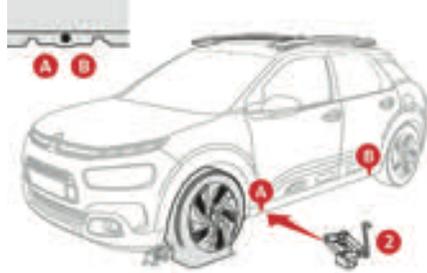
i Fijación de la rueda de auxilio de chapa

Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal que, al apretar los tornillos en el montaje, las arandelas no hagan contacto con la rueda de auxilio de chapa o de aluminio. La sujeción de la rueda se hace por apoyo cónico de los tornillos.

! Los tornillos de las ruedas son específicos para cada tipo de rueda. En caso de un cambio de ruedas, asegúrese en la Red CITROËN o en un taller autorizado de la compatibilidad de los tornillos con las nuevas ruedas.



Desmontaje de la rueda



Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo de manera que no obstaculice la circulación: el suelo debe ser horizontal, estable y no resbaladizo.

Accione el freno de estacionamiento, corte el contacto e introduzca la primera velocidad* para bloquear las ruedas.

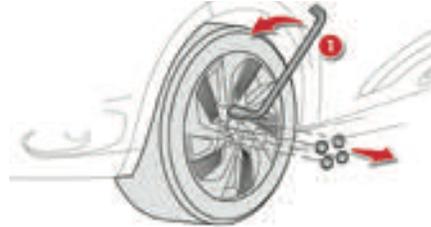
Ponga un tope, si es necesario, debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.

Asegúrese imperativamente de que los ocupantes han salido del vehículo y se encuentran en una zona segura.

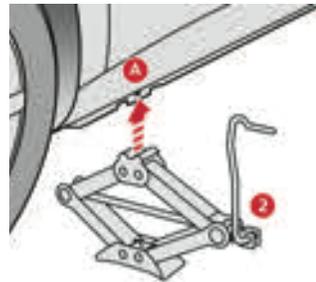
Nunca se sitúe debajo de un vehículo levantado por un cricue; utilice un tripode.

* Posición **P** para la caja de cambios automática.

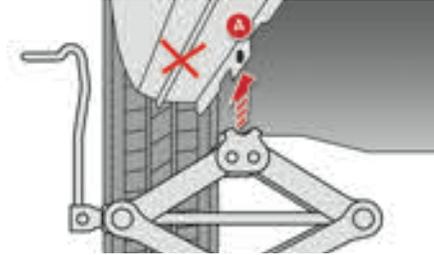
Lista de las operaciones



- ☞ Si el vehículo está equipado con llantas de acero, retire previamente el embellecedor con ayuda de la llave desmonta-ruedas 1 tirando a la altura del orificio de la válvula.
- ☞ Afloje al máximo los tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de las ruedas 1.



- ☞ Sitúe la base del cricue 2 en el suelo y asegúrese de que queda justo debajo del punto de elevación delantero **A** o trasero **B** previsto en los bajos del vehículo, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.

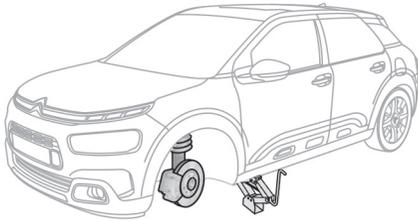


- ☞ Despliegue el cricue 2 hasta que la parte superior entre en contacto con el punto de elevación **A** o **B** que se vaya a utilizar; la zona de contacto **A** o **B** del vehículo debe encajar correctamente en el centro de la parte superior del gato.
- ☞ Eleve el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).



- ☞ Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- ☞ Desmonte la rueda.

Montaje de una rueda



! Después de cambiar una rueda

Si circula con una rueda de repuesto de tipo "temporal", no supere la velocidad indicada en la etiqueta adhesiva en la rueda auxiliar.

Visite la red CITROËN o un taller cualificado lo antes posible para que comprueben el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto.

Haga revisar la rueda con el neumático pinchado. Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

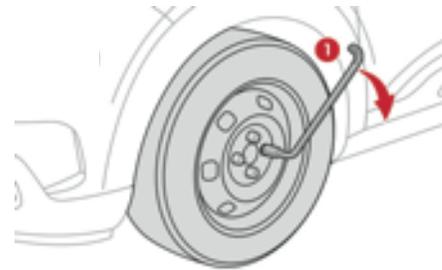
Lista de operaciones



- ☞ Coloque la rueda en el cubo.
- ☞ Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- ☞ Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de ruedas **1**.



- ☞ Baje el vehículo hasta el suelo.
- ☞ Pliegue el cricue **2** y retírelo.



- ☞ Apriete los demás tornillos al máximo utilizando solo la llave de desmontaje de ruedas **1**.
- ☞ Guarde las herramientas en la caja.

! Siempre que al efectuar el procedimiento de cambio de una rueda, debe asegurarse de que la rueda estén debidamente asignados en la región determinada, centralizados, bien trabados con el tornillo de fijación, frenando la rueda para evitar ruidos;

Siempre que retire o mueva la bolsa de herramientas, asegúrese de que la misma esté debidamente colocada, centralizada y bien fijada con la respectiva fijación en la rueda para evitar ruidos.

Substituir una lámpara

! Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:

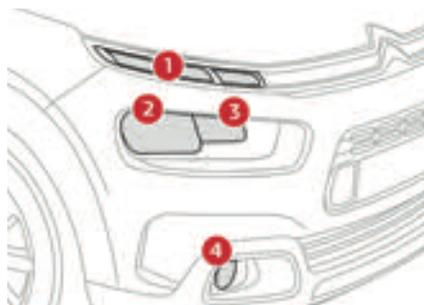
- ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ☞ Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.
- ☞ No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.

El cambio de lámparas debe efectuarse con los faros apagados, habiendo transcurrido unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiluz ultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

Luces delanteras



1. **Luces diurnas / Luces de posición (LED).**
2. **Luces altas y bajas (H4-60 / 55W).**
3. **Indicadores de dirección (PY-21W).**
4. **Faros antiniebla (PSX 24W).**

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Luces diurnas/luces de posición (LED)



Para cambiar los diodos electroluminiscentes (LED), póngase en contacto con la red CITROËN o con un taller cualificado.

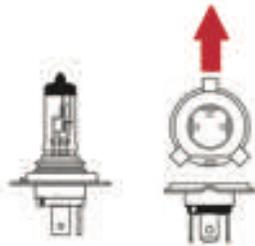
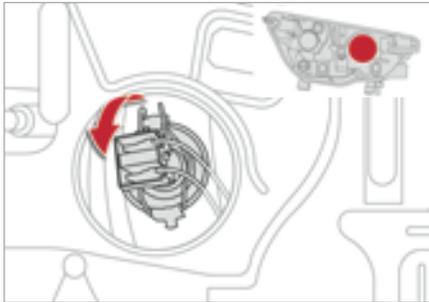
! Diodos electroluminiscentes (LED).

Para la sustitución de este tipo de bombillas, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Cambio de las luces bajas y altas

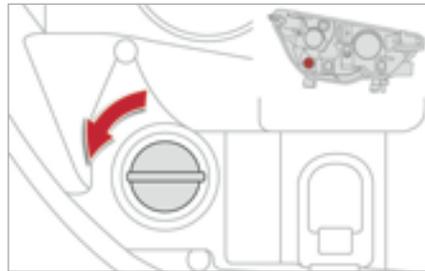
- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Aparte los resortes para soltar la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.



Cambio de los indicadores de dirección

- i** Un parpadeo más rápido del testigo de indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.



- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y retírelo.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

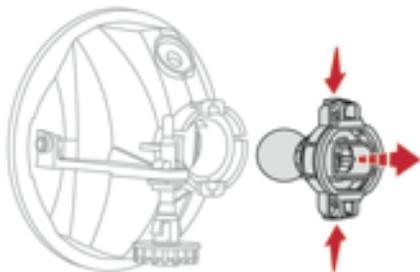
- i** Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección, deben sustituirse por lámparas de las mismas características y color.

- !** En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.

Faros antiniebla*



- ☞ Bajo el paragolpes delantero, afloje los tres tornillos de fijación del parabarros.
- ☞ Aparte el parabarros a un lado para acceder al faro antiniebla.
- ☞ Desconecte el conector del portalámparas presionando en la lengüeta, situada en la parte superior.

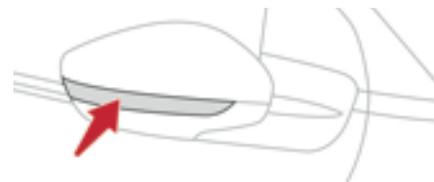


- ☞ Retire el portalámparas sujetando los dos clips (superior e inferior) con el pulgar y el índice.
- ☞ Sustituya el módulo (portalámparas y lámparas).

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el orden inverso.

i Para cambiar estas lámparas también puede ponerse en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado.

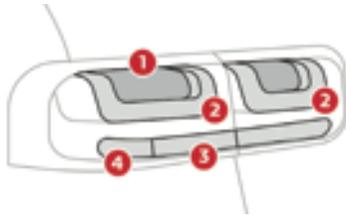
Repetidores laterales de intermitente integrados



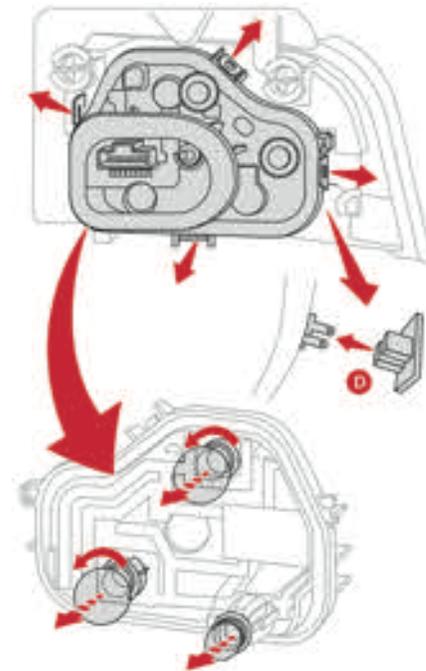
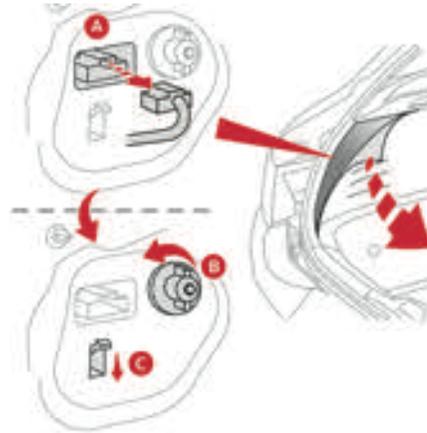
Para la sustitución de este tipo de bombillas, póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado.

*Según versión o país..

Luces traseras



1. Luces de freno (P21W).
2. Luces de posición (LED).
3. Luces de marcha atrás (W16W).
4. Indicadores de dirección (PY21W).



- ☞ Suelte el guardacero lateral para acceder a los soportes de los grupos ópticos.
- ☞ Desconecte el conector del grupo óptico a presionando el botón de bloqueo (situado debajo del conector del grupo óptico derecho, y encima del conector del grupo óptico izquierdo).
- ☞ Desenrosque la tuerca **B** y retírela (**asegúrese de que no cae dentro de la aleta**).
- ☞ Baje la lengüeta de sujeción del grupo óptico **C** y luego sáquelo hacia el exterior con precaución.

Información práctica

- ☞ Abra las lengüetas de fijación del portalámparas y retírelo.
- ☞ Desenchufe el conector de la luz **D** de posición y desmonte el portalámparas.
- ☞ Sustituya la bombilla defectuosa:
 - para la luz de marcha atrás, tire de la bombilla (inferior),
 - para las demás luces, empuje suavemente y gire un cuarto de vuelta la bombilla hacia la derecha.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el orden inverso.

i Asegúrese de que la luz de marcha atrás está bien conectada antes de volver a introducir el portalámparas.

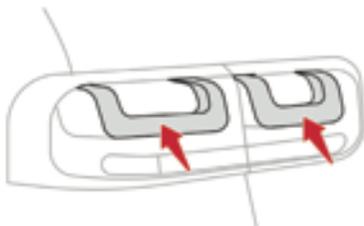
Tenga cuidado de encajar el grupo óptico en sus guías, manteniéndolo alineado con el vehículo.

Apriete lo suficiente para garantizar la estanqueidad, pero sin dañar el grupo óptico.

i Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección, deben sustituirse por lámparas de las mismas características y de color idéntico.

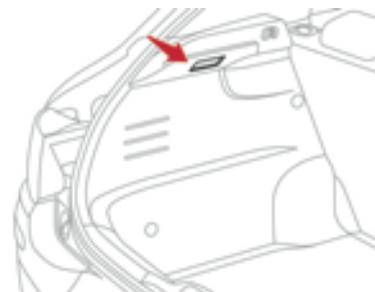
Las luces situadas en el portón del baúl son ficticias. Su función es puramente estética.

Luces de posición (LED)



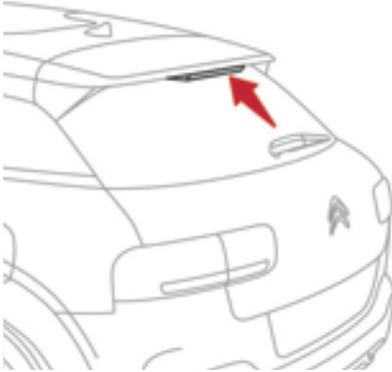
Para cambiar los LED, póngase en contacto con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Luz del baúl (W5W)



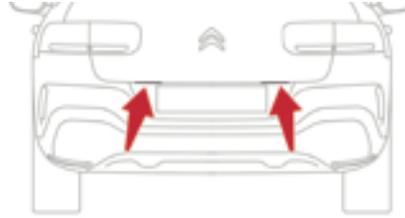
- ☞ Suelte la lámpara presionando la base por detrás.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.
- ☞ Vuelva a colocar la lámpara en su lugar.

Tercera luz de freno (LED)



Para cambiar los diodos electroluminiscentes (LED), póngase en contacto con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Cambio de las luces de patente (W5W)



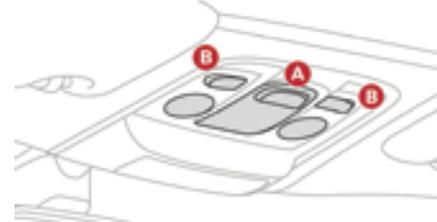
Para facilitar el desmontaje, siga este procedimiento con el portón del baúl parcialmente abierto.

- ☞ Introduzca un destornillador fino en la ranura exterior de la tapa transparente.
- ☞ Haga palanca hacia fuera.
- ☞ Retire la tapa transparente.
- ☞ Sustituya la lámpara fundida.

Para el montaje, presione sobre la tapa transparente para fijarla.

Iluminación interior*

Luces de techo y lectura (LED)



Para cambiar los diodos electroluminiscentes (LED), póngase en contacto con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Luces de techo(W5W)

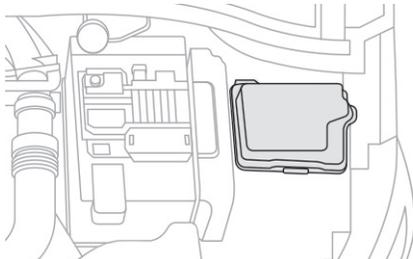
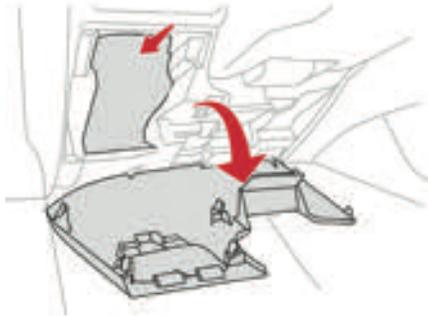


Suelte la tapa de la luz de techo 1 con un destornillador fino, en el lado del mando, para acceder a la lámpara defectuosa.

*Según versión o país..

Cambio de un fusible

Acceso a la caja de fusibles



La caja de fusibles está situada en la parte inferior del tablero (en el lado izquierdo) y en el compartimento del motor...

- ☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda, y a continuación, de la derecha.
- ☞ Abra completamente la tapa y dele la vuelta.

Cambio de un fusible

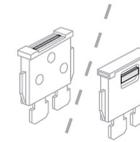
Antes de cambiar un fusible, es necesario:

- ☞ conocer la causa de la avería y solucionarla;
- ☞ apagar todos los consumidores eléctricos;
- ☞ inmovilizar el vehículo y cortar el contacto;
- ☞ identificar el fusible fundido con las tablas de correspondencias y los esquemas de las páginas siguientes.

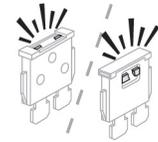
Para intervenir en un fusible, es obligatorio:

- ☞ utilizar una herramienta específica para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento;
- ☞ sustituir siempre el fusible fundido por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento (riesgo de incendio);

Si la avería se reproduce poco después de cambiar el fusible, lleve el vehículo a la Red CITROËN para proceder a la revisión del equipamiento eléctrico.



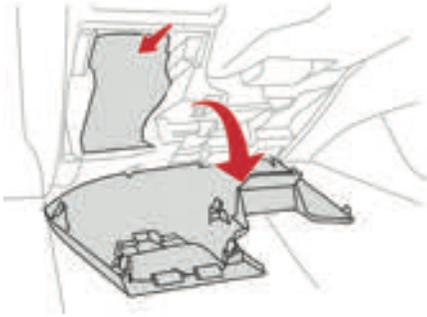
En buen estado



Fundido

! La sustitución de un fusible que no figure en las tablas podría causar fallos graves en el vehículo. Consulte con la Red CITROËN.

Fusibles en el tablero



Las cajas de fusibles están situadas en la parte inferior del tablero (en el lado izquierdo).

Acceso a los fusibles

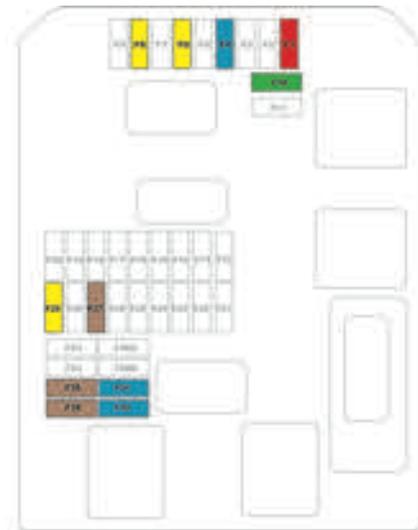
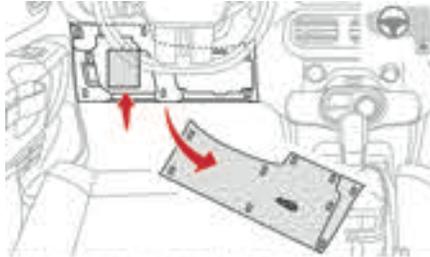
☞ Ver página anterior

i Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico del vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la Red CITROËN.

! CITROËN declina cualquier responsabilidad sobre los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento derivados de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados o no recomendados por CITROËN y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supera los 10 miliamperios.

Caja de fusibles izquierda

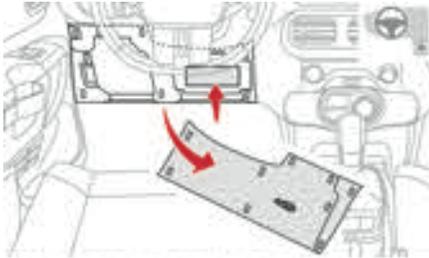


Tablas de los fusibles*

Fusible N°	Amperaje (A)	Funciones
F1	10	Retrovisores exteriores (ajuste eléctrico).
F4	15	Bocina.
F6	20	Lavavidrios delantero y trasero.
F8	20	Limpialuneta.
F10	30	Cerraduras.
F27	5	Alarma (preinstalación).
F29	20	Pantalla táctil.
F31	15	Radio.
F32	15	Toma de 12V.
F35	5	Control de tracción.
F36	5	Luz de techo, luz de lectura.

*Según versión o país.

Caja de fusibles derecha

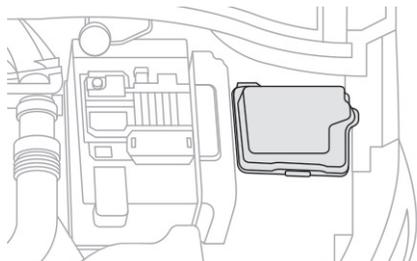


Tablas de los fusibles*

Fusible N°	Amperaje (A)	Funciones
F30	30	Desempañado de la luneta trasera.
F31	10	No utilizado.
F34	25	Caja de enganche de remolque.
F35	20	Ayuda a la conducción (ASR)
F36	30	Levantavidrios delanteros con función de pulsación única.
F37	30	No utilizado.

*Según versión o país.

Fusibles en el compartimento motor



Esta caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería.

Acceso a los fusibles

- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible.
- ☞ Cuando haya acabado, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

Tablas de los fusibles*

Fusible N°	Amperaje (A)	Funciones
F1	40	Aire acondicionado.
F16	15	Faros antiniebla.
F18	10	Luz alta derecha.
F19	10	Luz alta izquierda.
F29	40	Limpiaparabrisas.

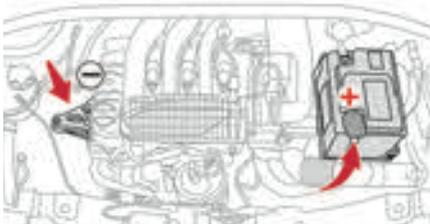


*Según versión o país.

Batería 12 V

Procedimiento para recargar la batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.

Acceso a la batería



La batería está situada bajo el capot motor. Para acceder a ella:

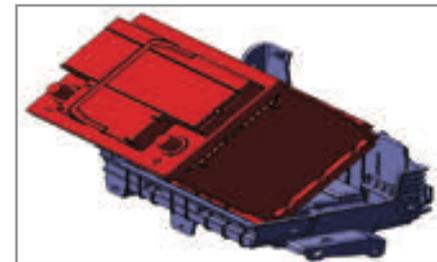
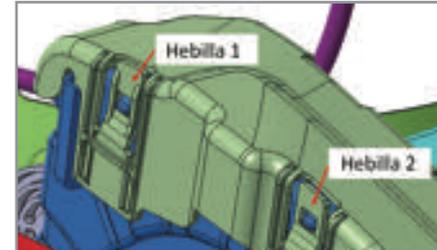
- ☞ Abra el capot con la manilla interior, y después con la exterior.
- ☞ Fije la varilla de soporte del capot.
- ☞ Retire la tapa de plástico (si existir) tomándola por su empuñadura para acceder a los dos bornes.

Procedimiento para retirada de la batería

- ☞ Para desmontar a batería, el más fácil es desmontar primero el protector del Calculador del Motor,
- ☞ Para desmontar el protector, basta destrabar las hebillas existentes en la parte superior, próximo a la batería,
- ☞ Después de las hebillas sueltas, retirar el protector siempre en la dirección vertical.
- ☞ Sin el Protector del Calculador del Motor, verificar que existe una pequeña traba al lado del Soporte de la Batería
- ☞ Empujar la parte inferior de la traba en la dirección de la batería, liberándola,
- ☞ Con la traba en posición de "destrabada", empujarla para cima.

OBSERVACIÓN: No dejar la traba soltarse del conjunto, empujar sólo lo suficiente para ella salga del alojamiento .

- ☞ Con a batería destrabada, hacer movimientos para el lado, hasta que ella se suelte del Soporte de la Batería

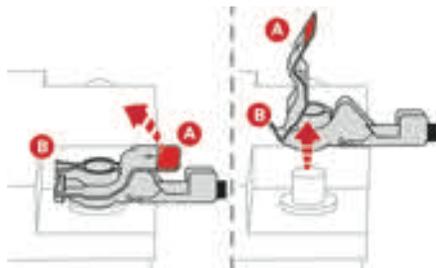


Antes de la desconexión

Antes de desconectar la batería, espere 2 minutos después de cortar el contacto.

Cierre los vidrios y las puertas antes de desconectar la batería.

Desconexión de los cables



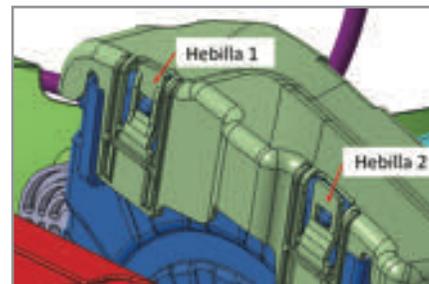
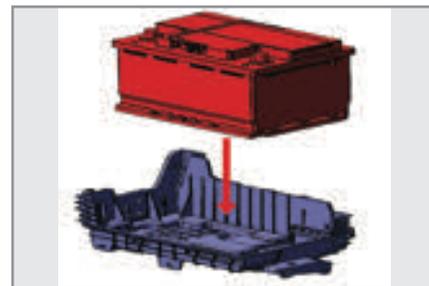
- ☞ Levante el mando de bloqueo **2** al máximo.
- ☞ Levante la abrazadera **1** abierta.

Procedimiento para montaje de la batería

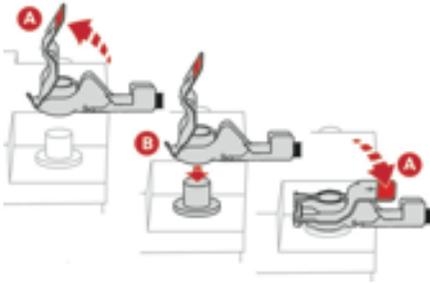
- ☞ Para montaje, descender la batería en la dirección vertical sobre el soporte conforme la figura de al lado. Si la batería no llega por completo hasta el fondo, aplicar una fuerza sobre la batería hasta oírse un “clic”.

- ☞ Con la traba en posición de “destrabada”, empujarla para abajo hasta que ella llegue al punto máximo de desplazamiento
- ☞ La figura muestra como deberá quedar la traba en la posición de “trabada” dentro del conjunto. No olvidar de verificar que la batería está en la posición ideal, totalmente acoplada al fondo del Soporte

- ☞ Montar el protector del Calculador del Motor en la posición vertical, hasta el trabamiento de las hebillas existentes en la parte superior.



Reconexión del borne (+)



- ☞ Levante la palanca **A** al máximo.
- ☞ Coloque de nuevo la abrazadera **B** abierta en el borne (+).
- ☞ Apriete la abrazadera **B** al máximo.
- ☞ Baje la palanca **A** para bloquear la abrazadera **B**.

! Nunca fuerce la palanca, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

i Se aconseja desconectar la batería si el vehículo va a permanecer parado durante más de un mes.

Después de la reconexión

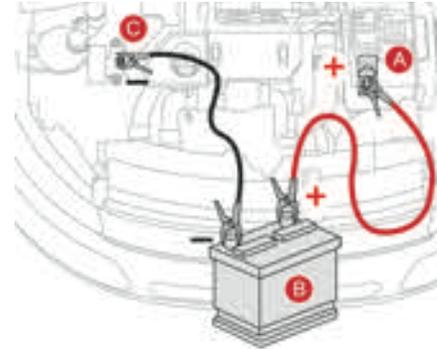
Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte con la Red CITROËN

Consultando el apartado correspondiente, debe reinicializar usted mismo:

- la llave con mando a distancia;
- el sistema de guiado integrado GPS.

! Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara. Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio. Lávese las manos al finalizar la intervención.

Arranque a partir de otra batería



- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A**, y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado (en el soporte de motor).
- ☞ Accione el arranque y deje el motor en marcha.
- ☞ Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Carga de la batería con un cargador de baterías

Para garantizar la vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel suficiente.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

- si básicamente realiza trayectos cortos con el vehículo,
- en previsión de una inmovilización prolongada del vehículo de varias semanas.

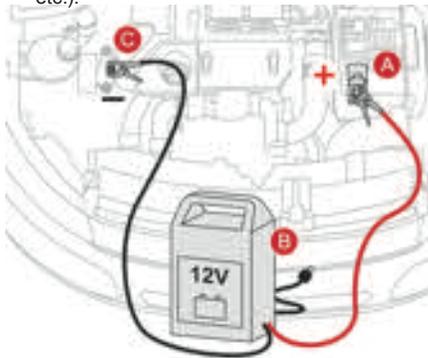
Póngase en contacto con la red CITROËN o con un taller cualificado.

- ☞ Desconecte la batería del vehículo.
- ☞ Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- ☞ Vuelva a conectar la batería empezando por el borne (-).
- ☞ Compruebe que los bornes y los terminales estén limpios. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.



No invierta las polaridades y utilice únicamente un cargador de 12 V. No desconecte los terminales cuando el motor esté en marcha. No empuje el vehículo para arrancar el motor si está equipado con una caja una caja automática.

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



- ☞ Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería, para evitar cualquier chispa peligrosa.
- ☞ Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- ☞ Si su vehículo dispone de ella, levante la tapa de plástico del borne (+).
- ☞ Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
 - el cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**,
 - el cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.



No intente nunca arrancar el motor utilizando un cargador de baterías. Jamás utilice una batería de emergencia de 24 V o superior. Compruebe de antemano que la batería auxiliar tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.

Los dos vehículos no deben tocarse. Apague todos los consumidores eléctricos de los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.). Asegúrese de que los cables de emergencia no pasen cerca de las partes móviles del motor (ventilador, correas, etc.). No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.



Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo. Se deben desechar según la normativa y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica. Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.



Si va a cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente un cargador compatible con las baterías de plomo, con una tensión nominal de 12 V.

Desconexión de la batería

Con el fin de mantener un nivel de carga suficiente para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería en caso de inmovilización del vehículo durante un periodo de tiempo largo. Antes de desconectar la batería:

- ☞ Cierre todos los accesos (puertas, portón, ventanillas, techo).
- ☞ Apague todos los consumidores eléctricos (autorradio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- ☞ Quite el contacto y espere durante cuatro minutos.

Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).

Reinicialización tras una desconexión

Después de haber desconectado la batería, ponga el contacto y espere al menos un minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos.

Consultando los capítulos correspondientes, deberá reinicializar usted mismo:

- los levantavidrios eléctricos secuenciales;
- la fecha y la hora;
- los reglajes del autorradio o del sistema de navegación integrado.

Modo economía de energía

Sistema que gestiona el tiempo de funcionamiento de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería. Después de apagar el motor, y durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente treinta minutos, aún pueden utilizarse funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces bajas, las luces de techo...

Activación del modo

Transcurrido el tiempo de funcionamiento, aparece un mensaje de entrada en modo economía de energía en la pantalla y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Si en ese momento se está realizando una comunicación telefónica, ésta se mantendrá durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres del autorradio.

Desactivación del modo

Estas funciones se reactivarán automáticamente al volver a utilizar el vehículo.

- ☞ Para recuperar su uso inmediato, arranque el motor y déjelo en marcha al menos cinco minutos.



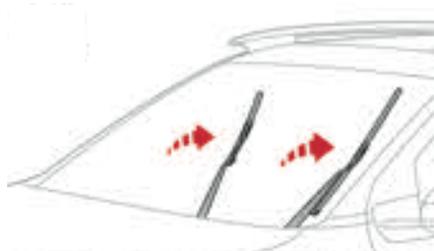
Si la batería se descarga, no será posible arrancar el motor (ver apartado correspondiente).

Cadenas para la nieve



! Su vehículo no está diseñado para el uso de cadenas para la nieve en sus ruedas.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas



Antes de desmontar una escobilla delantera

- ☞ Inmediatamente después de cortar el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el centro del parabrisas.

Desmontaje

- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Suelte la escobilla y retírela.

Montaje

- ☞ Compruebe el tamaño de la escobilla de limpiaparabrisas, ya que la escobilla más corta se monta en el lado del acompañante.
- ☞ Coloque la nueva escobilla correspondiente y fjela.
- ☞ Baje el brazo del limpiaparabrisas con cuidado.

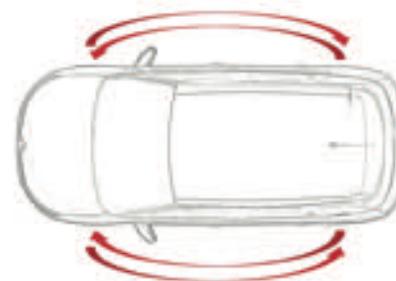
Después de montar una escobilla delantera

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Accione de nuevo el mando del limpiaparabrisas para colocar las escobillas en posición de reposo.

Rotación de neumáticos

Para que los neumáticos delanteros y traseros tengan un desgaste unioforme, es aconsejable hacer la rotación de las ruedas y los neumáticos cada 10.000 km, manteniéndolos en el mismo lado del vehículo no para invertir la dirección de rotación.

De esta manera, los neumáticos tendrán la misma durabilidad. Se recomienda, después de la rotación, balanceo y alineación de las ruedas

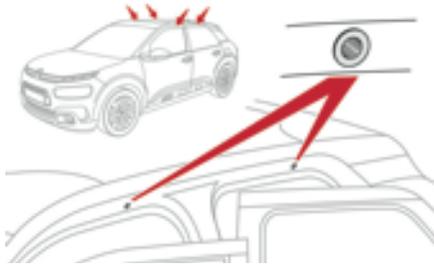


I No efectuar rotación cruzada de los neumáticos, desplazando ellos en el lado derecho del vehículo a la izquierda y viceversa.vice-versa.

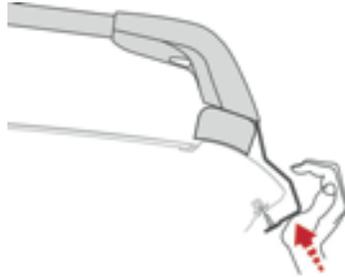
Montaje de las barras de techo

Para instalar unas barras de techo transversales, respete su colocación utilizando los posicionadores situados en las entradas de puerta.

Versión sin barras longitudinales



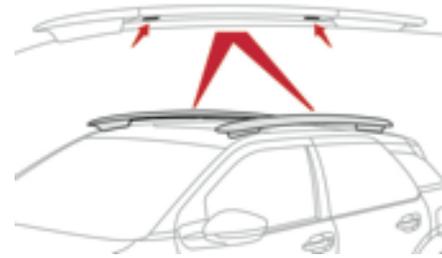
Para instalar las barras de techo, únicamente debe fijarlas a los cuatro puntos de anclaje situados en el marco del techo. Estos puntos quedan ocultos por las puertas del vehículo cuando están cerradas.



Las fijaciones de las barras de techo incluyen un espárrago que hay que introducir en el orificio de cada punto de fijación.

! Carga máxima distribuida sobre las barras de techo, cuando la altura de la carga no supera los 40 cm (excepto para portabicicletas): **65 kg**.
Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del tipo de carretera para no deteriorar las barras de techo y las fijaciones del vehículo.
Consulte la normativa vigente en su país para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.

Versión con barras longitudinales



Debe fijar las barras transversales a las barras longitudinales respetando los puntos de fijación señalados mediante las marcas grabadas en las barras longitudinales.

! Recomendaciones

- ☞ Distribuya la carga de modo uniforme con cuidado de no sobrecargar uno de los lados.
- ☞ Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible.
- ☞ Ancle firmemente la carga y señalécela si excede las dimensiones del vehículo.
- ☞ Conduzca con suavidad: la sensibilidad al viento lateral se ve incrementada (la estabilidad puede verse afectada).
- ☞ Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.

Remolcado del vehículo

Procedimiento para el remolcado de su vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico desmontable.



En situaciones de emergencia, que requieran remolcar el vehículo, es preferible recurrir a empresas especializadas que tengan vehículos de remolque con plataforma.

Respete la legislación vigente en cada país.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

Si se remolca un vehículo con el motor parado, la asistencia a la frenada y la dirección asistida no están operativas.

Poner la palanca de marchas en punto muerto (posición N para las cajas automáticas)

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Si no es posible colocar la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento
- No se dispone de una barra de remolcado homologada, etc..



Enganche de un remolque



! Su vehículo ha sido diseñado principalmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarlo para arrastrar un remolque. En caso de duda, entre en contacto con un taller de la Red CITROËN.

i La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.

Consejos de conducción

Distribución de la carga

☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1 000 metros de altitud. Consulte el apartado "Características Técnicas" para conocer las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



☞ Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenado.

Para limitar el calentamiento de los frenos, en particular en pendiente descendente de tipo montaña, se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

☞ Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque y respete las presiones recomendadas.

Alumbrado

☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque.

Puntos de fijación de un remolque

Existen puntos de fijación **A** indicados para la fijación de un enganche de remolque en la parte trasera de los vehículos.

Estos puntos están cubiertos por un sello de protección, y son fácilmente detectados con auxilio de un destornillador. Utilice estos puntos para la fijación.

Para instalación del enganche, es necesario utilizar una tuerca tipo "jaula" que se encaja en la perforación existente, permitiendo la fijación del enganche en la carrocería.



Consejos de mantenimiento

Las recomendaciones generales de mantenimiento del vehículo se detallan en la guía de mantenimiento y de garantías.

i Consulte la guía de mantenimiento y de garantías del vehículo para conocer todas las precauciones particulares que se deben respetar.

i Conforme a la versión o modelo, su vehículo puede no estar equipado con protector de carter. Compruebe con la Red de concesionarios CITROËN la necesidad de instalar este accesorio.

Cuero

El cuero es un material natural. Es indispensable llevar a cabo un mantenimiento regular para prolongar su durabilidad.

Mantenimiento de los adhesivos

Estos elementos de personalización consisten en unos adhesivos tratados para mejorar su resistencia al envejecimiento y al desprendimiento.

Han sido diseñados para personalizar la carrocería.

También están disponibles como accesorios. En este último caso, se recomienda confiar su aplicación a la red CITROËN o a un taller cualificado.

! Para lavar el vehículo, mantenga la lanza de alta presión a más de 30 centímetros de los adhesivos.

Accesorios*

La red CITROËN le recomienda una amplia gama de accesorios y piezas originales.

Estos accesorios y piezas han sido creados con el fin de personalizar su vehículo y probados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Todos ellos han sido adaptados a su vehículo y cuentan con la recomendación y garantía de CITROËN.

CITROËN se reserva en el derecho de alterar la oferta de los accesorios sin que haya la necesidad de previo aviso a los clientes.

Para conocer la lista de accesorios disponibles, conéctese a www.citroën.com.ar o al su sitio de su país.

! El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por CITROËN puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta recomendación de seguridad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca CITROËN para que le muestre la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

8

*Según versión o país.

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES			
MOTORES	1.6 16V Nafta**		1.6 THP Nafta**
CAJA DE VELOCIDADES	Manual 5 marchas	Automática 6 marchas	Automática 6 marchas
Cilindrada (cm ³)	1 587	1 587	1 598
Diámetro x carrera (mm)	78,5 x 82	78,5 x 82	77 x 85,8
Pot. máx: norma CE (CV)	115	115	165
Pot. máx: norma CE (kW)	84,9	84,9	120
Régimem de pot. máx. (rpm)	5 800	5 800	6 000
Par máx.: norma CE (Nm)	152	152	240
Régimem de par máx. (rpm)	4 000	4 000	1 400
Catalizador	Si	Si	Si
Combustible	Nafta sin plomo grado 3*	Nafta sin plomo grado 3*	Nafta sin plomo grado 3*
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)			
Motor (con cambio de filtro de aceite)	3,25	3,25	4,25
Caja de velocidades - Puente	2,0	5,5	5,5

*No se recomienda el uso de Nafta de grado inferior al 3.

** Para los países que comercializan esta motorización.

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES			
MOTORES	1.6 16V Flex**		1.6 THP Flex**
CAJA DE VELOCIDADES	Manual 5 marchas	Automática 6 marchas	Automática 6 marchas
Cilindrada (cm ³)	1 587	1 587	1 598
Diámetro x carrera (mm)	78,5 x 82	78,5 x 82	77 x 85,8
Pot. máx: norma CE (CV)	115 / 122	115 / 118	166 / 173
Pot. máx: norma CE (kW)	84,9 / 89,9	85,2 / 86,6	123,8 / 127,5
Régimem de pot. máx. (rpm)	6 000 / 5 800	5750 / 5750	6 000
Par máx.: norma CE (Nm)	150 / 155	158 / 158	240
Régimem de par máx. (rpm)	4 000	4000 / 4750	1 400
Catalizador	Sim	Sim	Sim
Combustible	Nafta sin plomo grado 3* / Alcohol	Nafta sin plomo grado 3* / Alcohol	Nafta sin plomo grado 3* / Alcohol
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)			
Motor (con cambio de filtro de aceite)	3,25	3,25	4,25
Caja de velocidades - Puente	2,0	5,5	5,5

* No se recomienda el uso de Nafta de grado inferior al 3.

** Para los países que comercializan esta motorización.

Masas y Cargas (en kg)*			
MOTORES	1.6 16V Nafta**		1.6 THP Nafta**
CAJA DE VELOCIDADES	Manual 5 marchas	Automática 6 marchas	Automática 6 marchas
Masa en vacío en orden de marcha (MODM)	1246	1.235 a 1.273	1271
Masa máxima técnicamente admisible con carga (MTAC = MODM + Carga útil)	1571	1598	1597
Carga Útil	325	325 a 363	400
Peso recomendado en eje delantero	834	862	857
Peso recomendado en eje trasero	737	736	740
Remolque con frenos*	400	350	400
Remolque sin frenos	400	350	400
Peso recomendado en la lanza	31	25	26

*Valores para modelo básico sin equipos opcionales.

** Para los países que comercializan esta motorización.

Obs: Los valores de MTAC del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en su país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Masas y Cargas (en kg)*			
MOTORES	1.6 16V Flex**		1.6 THP Flex**
CAJA DE VELOCIDADES	Manual 5 marchas	Automática 6 marchas	Automática 6 marchas
Masa en vacío en orden de marcha (MODM)	1141	1205	1214
Masa máxima técnicamente admisible con carga (MTAC = MODM + Carga útil)	1557	1611	1614
Carga Útil	416	406	400
Peso recomendado en eje delantero	817	875	876
Peso recomendado en eje trasero	740	736	737
Remolque con frenos*	400	350	400
Remolque sin frenos	400	350	400
Peso recomendado en la lanza	31	25	26

*Valores para modelo básico sin equipos opcionales.

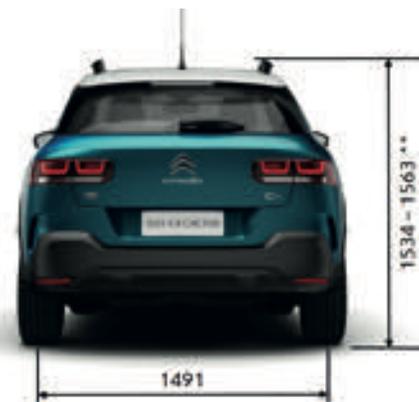
** Para los países que comercializan esta motorización.

Obs: Los valores de MTAC del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en su país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Dimensiones (em mm)*



*Valores para modelo básico sin equipos opcionales.

** Alto máximo para vehículos con barras de techo.

Elementos de identificación*

Hay diferentes dispositivos visibles que permiten identificar y buscar el vehículo.



A. Número de bastidor en la carrocería*

Este número está grabado en la carrocería cerca del soporte del amortiguador.

B. Número de bastidor en la travesía inferior del parabrisas (NIV)*

C. **Etiqueta auto-destructivo**, fijado en la columna de la puerta del pasajero, bajo del asiento del pasajero y vano motor con el Número de Identificación Vehicular (NIV o VIN)*

D. Neumáticos/Pintura*

Esta etiqueta está pegada en el pilar central, en el lado del conductor, indica:

- la presión de inflado en vacío, con carga y para reducción del consumo de combustible.
- las dimensiones de los neumáticos,.
- la presión de inflado de la rueda de repuesto,.
- la referencia del color de la pintura.

Prohibido cubrir, pintar, soldar, cortar, perforar, alterar o remover el Número de Identificación Vehicular (NIV)

El control de la presión de inflado debe realizarse en frío, al menos una vez por semana



Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de combustible

*Según versión o país.

TABLA DE PRESIÓN DE INFLADO (BAR/PSI) Y NEUMÁTICOS HOMOLOGADOS*						
			1.6 THP Nafta / Flex**		1.6 16V Nafta / Flex**	
Dimensión	Fabricación*	Modelo*	Eje Delantero	Eje Trasero	Eje Delantero	Eje Trasero
205/60 R16	Pirelli	Cinturato P7	2.0 / 29 (1)	2.0 / 29 (1)	2.0 / 29 (1)	2.0 / 29 (1)
			2.3 / 33 (2)	2.5 / 36 (2)	2.3 / 33 (2)	2.5 / 36 (2)
			2.5 / 36 (3)	2.5 / 36 (3)	2.5 / 36 (3)	2.5 / 36 (3)
205/55 R17	Pirelli	Cinturato P7	2.0 / 29 (1)	2.0 / 29 (1)	2.0 / 29 (1)	2.0 / 29 (1)
	Goodyear	Efficient Grip	2.3 / 33 (2)	2.5 / 36 (2)	2.3 / 33 (2)	2.5 / 36 (2)
			2.5 / 36 (3)	2.5 / 36 (3)	2.5 / 36 (3)	2.5 / 36 (3)
Roda reserva 185/60 R15			3.0 / 44		3.0 / 44	

(1) vehículo en estado de funcionamiento + conductor y 01 (un) ocupante.

(2) vehículo en estado de funcionamiento + conductor y 02 (dos) o más ocupantes + equipajes.

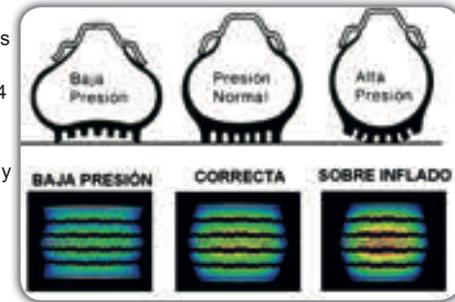
(3) presión de inflado para reducción del consumo de combustible.

*Según versión o país.

** Para los países que comercializan esta motorización.

Notas:

- 1) Se recomienda verificar la presión de inflado de los neumáticos semanalmente y con los mismos próximos a la temperatura ambiente (fríos).
- 2) La rueda de repuesto también debe ser verificado periódicamente, con la presión de 3.0 bar / 44 PSI.
- 3) Respetar la limitación de velocidad estipulada para el uso de la rueda de repuesto
- 4) Puede ocurrir una degradación del nivel de confort y en la capacidad de absorción de vibración y ruido de los neumáticos cuando utilizada la presión de consumo.
- 5) La reducción del consumo de combustible es directamente impactada por la manera como el vehículo es conducido. La conducción "deportiva" eleva el consumo de combustible.
- 6) La utilización de presiones de inflado arriba o abajo del especificado compromete la integridad de los neumáticos, su durabilidad y aumenta el consumo de combustible.



	Presión recomendada Tolerancia de 3 PSI arriba o abajo	Seguridad Confort Durabilidad Bajo consumo de combustible
	Presión temporalmente admisible Entre 3 a 7 PSI abajo de la presión recomendada	Durabilidad reducida del neumático en por lo menos 8.000 kilómetros
	Presión peligrosa Entre 7 a 15 PSI abajo de la presión recomendada Presión de alto riesgo Abajo de 15 PSI de la presión recomendada	Riesgo de explosión Fuerte aumento de los riesgos: <ul style="list-style-type: none"> - Riesgos de aquaplaning - Riesgos de desgaste en los hombros de lo neumáticos - Aumento del consumo de combustible



- 7) Se recomienda siempre sustituir los neumáticos por plantillas homologados en este manual para mantenimiento de las prestaciones de seguridad, confort y consumo de combustible.



SISTEMAS DE AUDIO

Citroën Connect NAV con Apple CarPlay® y Android Auto®

Navegador GPS - Aplicaciones - Radio Média - Bluetooth®



! Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema manos libres Bluetooth® del autorradio se deben realizar **con el vehículo parado** y el contacto puesto.



Homologación: CNC ID: C-17803

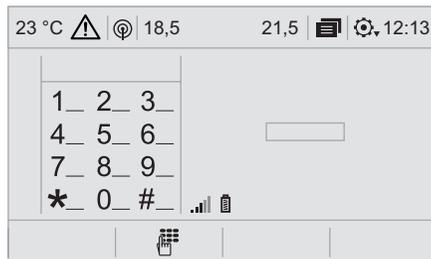
	Índice
Primeros pasos	2
Mandos en el volante	4
Comandos de voz	5
Menús	6
Navegación	8
Aplicaciones	22
Conexión CarPlay®	24
Conexión Android Auto®	26
Radio Media	32
Teléfono	42
Reglajes	54
Preguntas frecuentes	64

i Las diferentes funciones y los diferentes reglajes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo. La indicación del mensaje **Modo economía de energía** señala la puesta en modo vigilancia inminente.

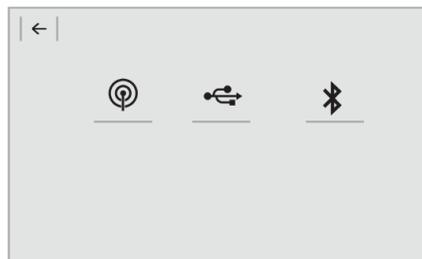
Hay cierta información que aparece permanentemente indicada en la banda superior de la pantalla táctil:

- Recordatorio de la información de la climatización y acceso directo al menú correspondiente (según versión).
- Acceder directamente a la selección de la fuente de audio, a la lista de emisoras (o a los títulos según la fuente).
- Acceder a las notificaciones de los mensajes, a los correos electrónicos y, según los servicios, a las notificaciones del navegador.
- Acceder a los reglajes de la pantalla táctil y del cuadro de a bordo digital.



Selección de la fuente de audio (según versión):

- Emisoras FM / AM*.
- D dispositivo USB.
- Teléfono conectado mediante Bluetooth®* y difusión multimedia Bluetooth®* (streaming).



i A través del menú "Ajustes", puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan puntos comunes, con la posibilidad de configurar una multitud de ajustes (memorización radio, ajustes audio, historial de navegación, favoritos de los contactos...), la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.

i En caso de calor intenso, el volumen sonoro se puede limitar para preservar el sistema. Este puede ponerse en vigilancia (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos. La vuelta a la situación inicial se realiza cuando la temperatura en el habitáculo baja.

* Según equipamiento.

Mandos en el volante*



Comandos de voz :

Este comando se encuentra en el volante o el final del control de luz (dependiendo del equipo).

Soporte corto, comandos de voz del smartphone a través del sistema.



Aumento del volumen.



Silencio: interrumpir el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.

Reanudación del sonido: mediante la pulsación de una de las dos teclas de volumen.



Disminución del volumen.



SRC

Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.



Pulsación corta: visualización del registro de llamadas.

Pulse brevemente durante una llamada: levantar el teléfono.

Pulse de forma prolongada durante una llamada entrante: rechazar la llamada.

Pulse brevemente durante una llamada: colgar el teléfono..



o

Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.

Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.

LIST

Radio: visualización de la lista de emisoras.

Multimedia: visualización de la lista de pistas.

Radio (mantener pulsado): actualizar la lista de emisoras recibidas.

*Según versión o país.

Comandos de voz*

Mandos en el volante



Mediante una pulsación breve de esta tecla, activar la función de los comandos de voz.



Si el vehículo no tiene este botón en los mandos del volante, presione el extremo de la palanca del mando de iluminación para activar el reconocimiento vocal.

Para que el reconocimiento vocal a través de su smartphone pueda funcionar correctamente, es necesario que el mismo esté conectado a través de CarPlay®, Android Auto®, o Bluetooth® (según modelo del smartphone)

! Los comandos de voz, con una elección de 4 idiomas (inglés, francés, español, e portugués de Brasil) se hacen en correspondencia con el idioma elegido y configurado previamente en el sistema.

Para algunos comandos de voz, existen alternativas de sinónimos.
Ejemplo: Guiar hacia/Navegar hacia/Ir a/...

! El buen funcionamiento del reconocimiento vocal dependerá de una buena conexión de datos del smartphone.

! Para asegurarse de que los comandos de voz sean reconocidos por el sistema, se recomienda seguir las siguientes recomendaciones:

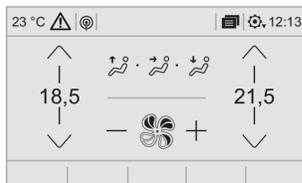
- Hablar en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz.
- Antes de hablar, esperar a que suene el "bip" (señal sonora).
- Para un funcionamiento óptimo, se recomienda cerrar las ventanas y el techo, en su caso, para evitar cualquier perturbación exterior (según versión).
- Antes de pronunciar los comandos de voz, pedir a los demás pasajeros que no hablen.

*Según versión o país.

Menús*



Climatización



Gestionar los diferentes reglajes de temperatura y de caudal de aire.



Conducción



Activar, desactivar, configurar algunas funciones del vehículo.



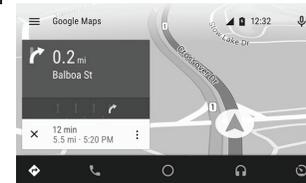
Aplicaciones



Permite ejecutar algunas aplicaciones de su smartphone a través de CarPlay® o Android Auto®. Comprobar el estado de las conexiones Bluetooth®. El smartphone debe estar conectado por el cable a la toma USB. Verifique la compatibilidad con su smartphone.



Navegación*



Configurar el guiado y seleccionar el destino.

*Según versión o país.



Radio Multimedia



Permite seleccionar una fuente de audio, una emisora de radio y mostrar las fotografías.



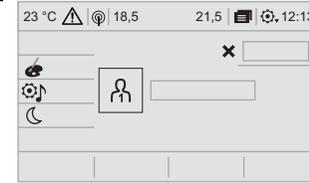
Teléfono



Permite conectar un teléfono mediante Bluetooth®, consultar mensajes, emails y enviar mensajes rápidos.



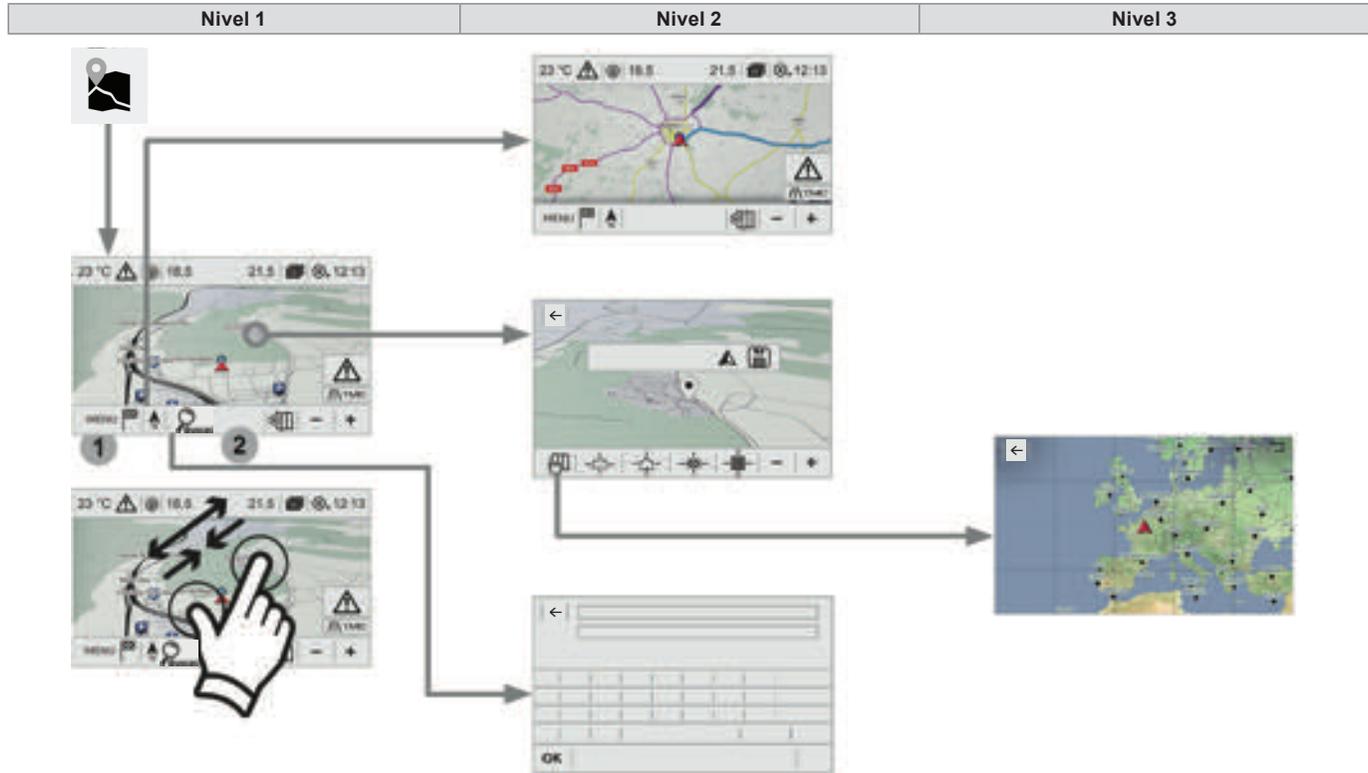
Reglajes



Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balance, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).

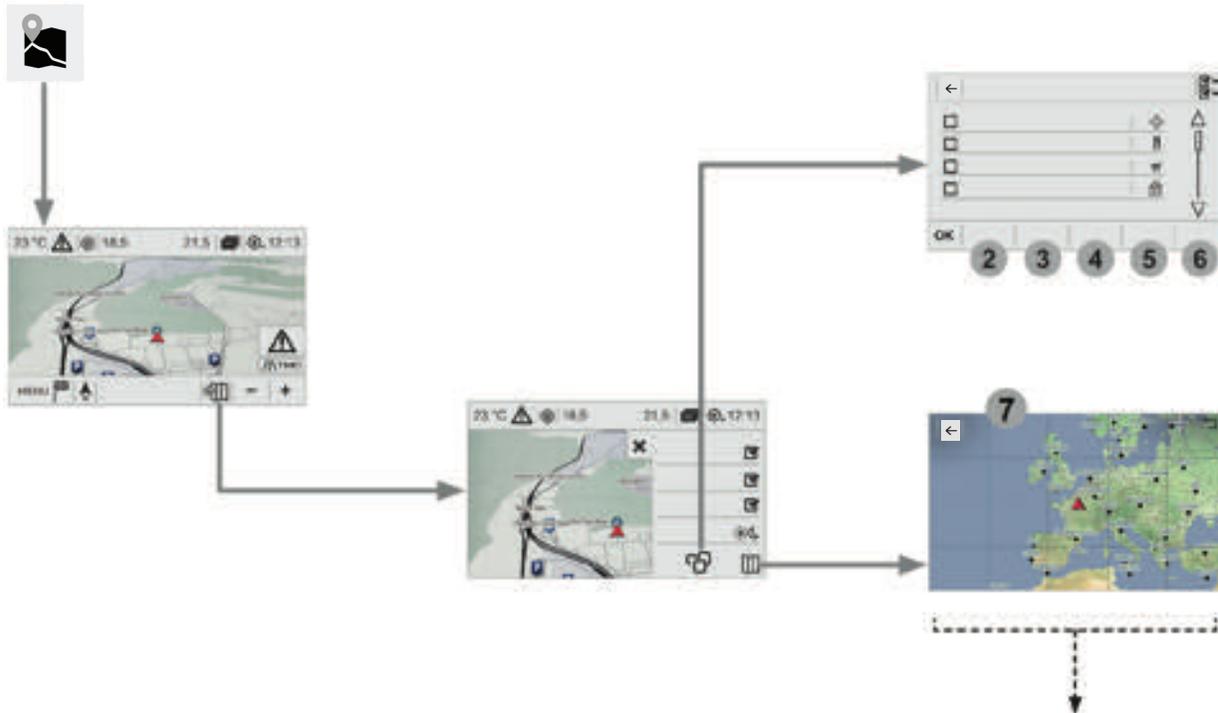
*Según versión o país.

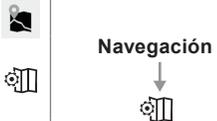
Navegación*

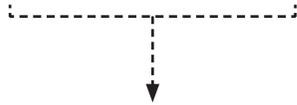


*Según versión o país.

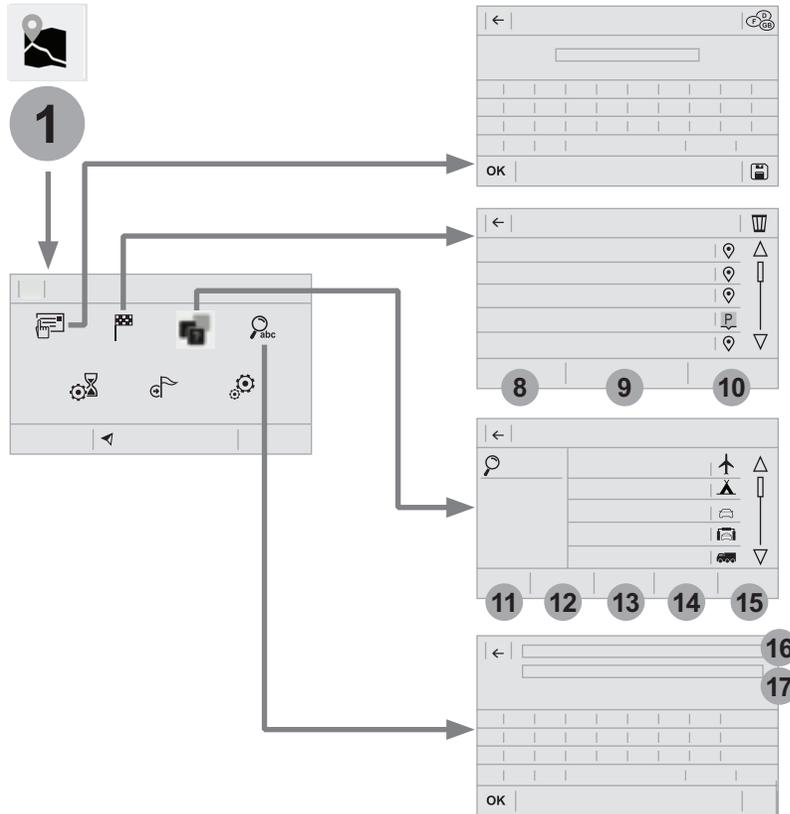
Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios	
	Navegación ↓ 					Seleccionar la orientación del mapa; orientación Norte, orientación vehículo o perspectiva.	
	Navegación		Mapamundi			Localizar manualmente una zona en el mapamundi o introducir los datos de latitud y longitud.	
							
			En torno al vehículo				Mostrar el criterio de localización seleccionado.
			En torno al domicilio				
			En torno al destino				
			Modo 2D				Cambiar al mapa 2D.
							Alejar/Acercar el zoom mediante las teclas táctiles o con dos dedos sobre la pantalla.
							Alejar/Acercar el zoom mediante las teclas táctiles o con dos dedos sobre la pantalla.
							Lanzar el guiado hacia la dirección en curso.
							Guardar la dirección que se está utilizando.
					Campo para búsqueda libre de direcciones		
						Alejar/Acercar el zoom mediante las teclas táctiles o con dos dedos sobre la pantalla.	
						Alejar/Acercar el zoom mediante las teclas táctiles o con dos dedos sobre la pantalla.	



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios	
 <p>Navegación</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	Estaciones de servicios				Activar o desactivar el contenido disponible (estaciones de servicios e estacionamiento).	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Estacionamiento					
		Color del mapa					Seleccionar la indicación del mapa en modo día/noche o automático según la posición de los faros.
	 <td>POI en el mapa</td> <td>2</td> <td>Viaje</td> <td rowspan="6">  </td> <td rowspan="6"></td> <td rowspan="6">Seleccionar los POI disponibles.</td>	POI en el mapa	2	Viaje			Seleccionar los POI disponibles.
		3	Vida activa				
		4	Comercial				
		5	Público				
		6	Geográfico				
		<input checked="" type="checkbox"/> -	Seleccionar todo				
	OK			Guardar su selección.			
	 <td>Consulta del mapa</td> <td>7</td> <td>Modificar ciudad</td> <td></td> <td></td> <td>Seleccionar o modificar una ciudad.</td>	Consulta del mapa	7	Modificar ciudad			Seleccionar o modificar una ciudad.
			Estaciones de servicios				Mostrar en el mapa el contenido disponible en modo no conectado.
		Estacionamiento					
		Seleccionar POI				Seleccionar los POI disponibles.	
-						Alejar/Acercar mediante las teclas táctiles o con dos dedos sobre la pantalla.	
+							



Nivel 3		Nivel 4		Nivel 5		Comentarios
	Acercar	OK				Acercar en la ciudad seleccionada.
	Alrededor del vehículo					Seleccionar una opción de localización.
	En el itinerario					
	En el destino					
	Estaciones de servicios				Estaciones de servicio alrededor del vehículo	Mostrar la lista de los POI.
					Estaciones de servicio en el itinerario	
					Estaciones de servicio en el destino	
	Estacionamiento				Estacionamientos alrededor del vehículo	
					Estacionamientos en el itinerario	
					Estacionamientos en el destino	
-						Alejar/Acercar el zoom mediante las teclas táctiles o con dos dedos sobre la pantalla.
+						



Nivel 2		Nivel 3		Nivel 4		Comentarios	
 1  Navegación ↓ MENU ↓ Introducir dirección						Seleccionar el país.	
						Guardar la dirección que se está utilizando.	
	OK					Validar la dirección que se está utilizando.	
							
 1  Navegación ↓ MENU ↓ Mis destinos	8	Recientes				Mostrar las listas de destinos y lanzar el navegador.	
	9	Preferidos		Mi casa			
	10	Contactos		Mi trabajo			
							Eliminar uno o varios destinos.
	 1  Navegación ↓ MENU ↓ Puntos de interés	11	Viaje				Lista de las categorías disponibles. Después de seleccionar la categoría, seleccionar el punto de interés.
12		Vida activa					
13		Comercial					
14		Público					
15		Geográfico					
		Buscar					Buscar un punto de interés.
 1  Navegación ↓ MENU ↓ Buscar	16	Punto de interés				Introducir un punto de interés.	
	17	Dirección					Introducir la dirección de un punto de interés.
	OK						Validar los datos introducidos.

Nivel 2		Nivel 3		Nivel 4		Comentarios		
 1 	Navegación ↓ MENU ↓ Criterios de guiado	 Rápido				Seleccionar los criterios de guiado (autopistas, peajes y tráfico).		
		 Corto						
		 Relación						
		 Ecológico						
		 Ver en el mapa					Mostrar el trayecto seleccionado según el/los criterio(s).	
		OK					Guardar los cambios.	
 1 	Navegación ↓ MENU ↓ Itinerarios/etapas	19 Etapas				Mostrar las etapas guardadas.		
		20 Hoja de ruta					Mostrar los detalles del itinerario.	
		 Añadir etapa		Añadir etapa			Añadir una etapa según una lista propuesta.	
		 Ver					Mostrar el mapa.	
		 Finalizar					Pulsar para calcular el itinerario.	
							Eliminar una o varias etapas.	
							Desplazar una etapa en la lista.	
		21 Aspectos					Configurar las opciones y elegir el volumen de la voz y el anuncio de los nombres de las calles.	
22 Mapas								
23 Config. alertas								
24 Vocales								
25 Mapa								
OK						Guardar los cambios realizados.		

Seleccionar un destino

Hacia un nuevo destino



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Introducir dirección**".



Seleccione el "**País**".



Configure la "**Ciudad**", la "**Calle**" y el "**Número**" y confirmar pulsando las propuestas que se muestran.



Seleccione "**Validar**" para seleccionar los "**OK**".

Y/o



Seleccione "**Ver en el mapa**" para seleccionar los "**Criterios de guiado**".



Pulse en "**OK**" para iniciar el guiado.

i Con el fin de poder utilizar el navegador, es necesario registrar la "**Ciudad**", la "**Calle**" y el "**Número**" en el teclado digital o ir a la lista y seleccionar un "**Contacto**" o al "**Historial**" de direcciones.

i En caso de no confirmar el número, el navegador le llevará hasta uno de los extremos de la calle.

Hacia uno de los últimos destinos



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mis destinos**".



Seleccione la pestaña "**Recientes**".

Seleccione la dirección deseada en la lista para mostrar los "**Criterios de guiado**".

i Seleccione "**Posición**" para visualizar geográficamente el punto de llegada.

"Mi trabajo" o "Mi casa"



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mis destinos**".



Seleccione la pestaña "**Preferidos**".



Seleccione "**Mi casa**".

O



Seleccione "**Mi trabajo**".

O

Seleccione un destino favorito guardado previamente.

Hacia un contacto de la agenda



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en **MENU** la página secundaria.



Seleccione "**Mis destinos**".



Seleccione "**Contacto**".

Seleccione un contacto en la lista para iniciar el guiado.

Hacia los puntos de interés (POI)

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la tecla "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Puntos de interés**".



Seleccione la pestaña "**Geográfico**" o "**Público**" o "**Comercial**" o "**Vida activa**" o "**Viaje**".

O



Seleccione "Buscar" para introducir el nombre y la dirección de un **POI**.



Pulse en "**OK**" para lanzar el cálculo del itinerario.

Hacia un punto del mapa



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.

Explore el mapa deslizándolo con el dedo.

Seleccione el destino pulsando el mapa.



Pulse la pantalla para situar un punto de referencia y mostrar el submenú.



Pulse esta tecla para iniciar el guiado.

O



Pulse esta tecla para guardar la dirección que aparece.

i La pulsación prolongada de un punto abre una lista de POI en los alrededores.

Hacia unas coordenadas GPS



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.

Explore el mapa deslizándolo con el dedo.



Pulse esta tecla para visualizar el mapamundi. Mediante la cuadrícula, seleccione acercando el mapa el país o la región que desee.



Pulse una de las teclas para seleccionar las coordenadas GPS.



Aparece un punto de referencia en el centro de la pantalla; cumplimente las coordenadas de " **Latitud** " y " **Longitud** ".



Pulse esta tecla para iniciar el guiado.

O



Pulse esta tecla para guardar la dirección que aparece.

O

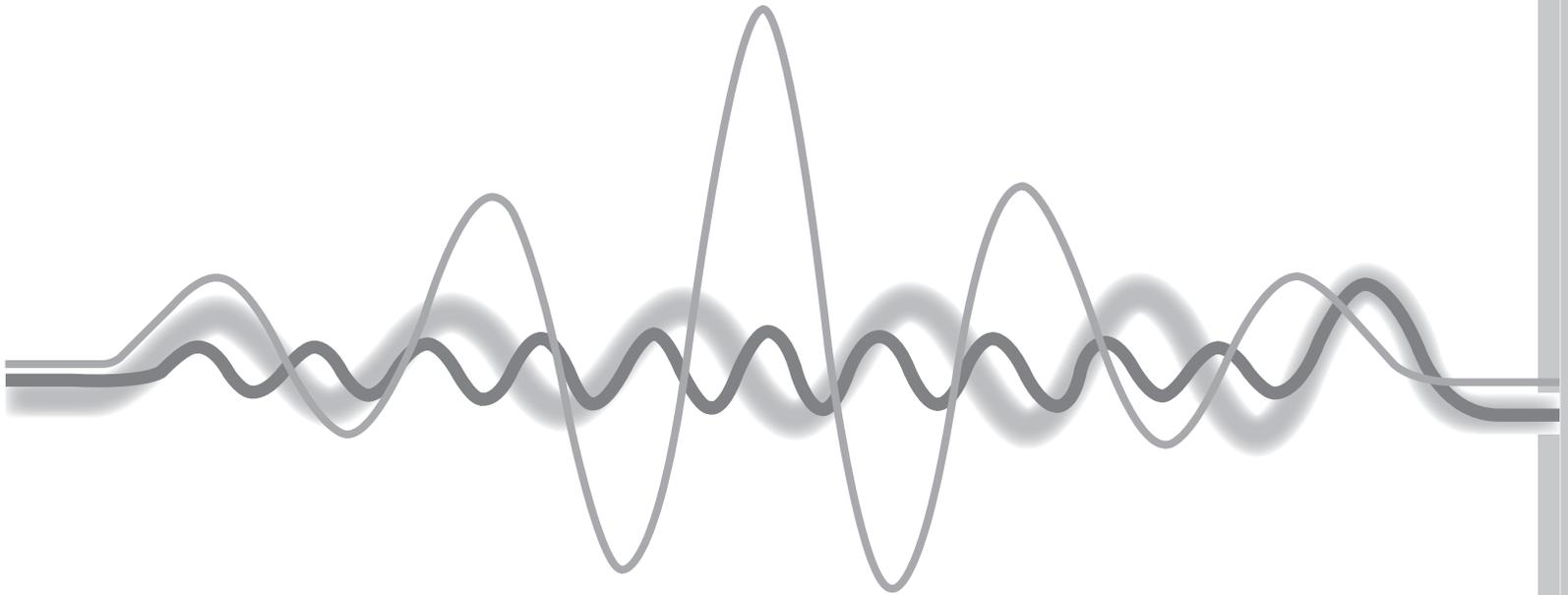


Pulse esta tecla para introducir los valores en el teclado digital correspondientes a la " **Latitud** ".

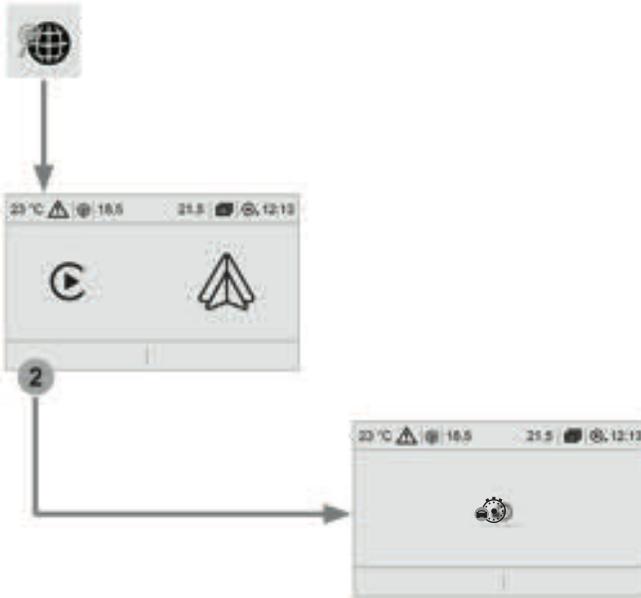
Y



Pulse esta tecla para introducir los valores en el teclado digital correspondientes a la " **Longitud** ".



Aplicaciones*



*Según versión o país.

Conectividad



Pulse en **Connect-App** para visualizar la página primaria.

2

Pulse en "**Conectividad**" para llegar a las funciones **CarPlay**®

Connect-App

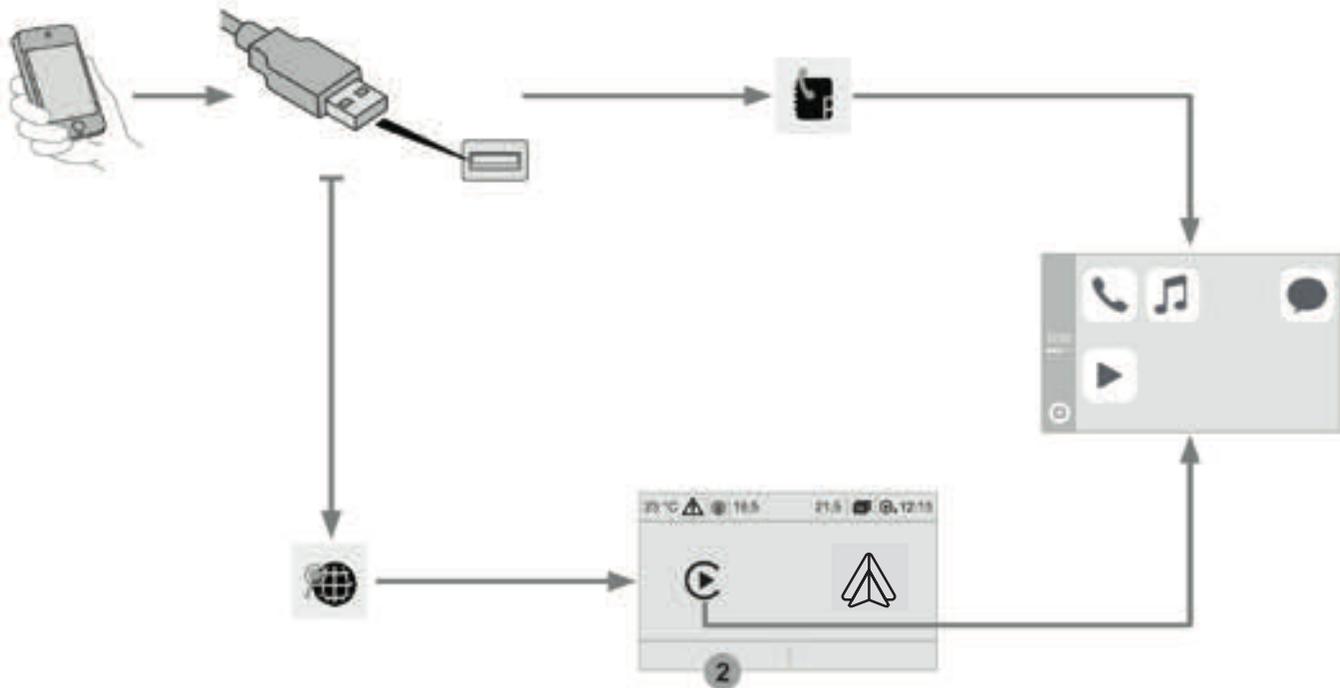


Pulse en **Connect-App** para visualizar la página primaria.

2

Pulse en "**Conectividad**" para llegar a las funciones **Android Auto**®

Conexión smartphone CarPlay®*



*Según equipamiento.

! Por seguridad, puesto que requiere una mayor atención por parte del conductor, la utilización del smartphone durante la conducción está prohibida. Las manipulaciones se deberán realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo cuando se ha activado previamente la función CarPlay® del smartphone.

Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos actualizar el sistema de explotación de su smartphone y activarlo**.

Para conocer los modelos de los smartphone compatibles y aplicaciones compatibles, y para garantizar un buen funcionamiento de la función CarPlay®, es necesario tener una buena conexión de internet en su smartphone. Conéctese a la dirección de internet de la Marca de su país.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Pulse en " **Teléfono** " para visualizar la interfaz CarPlay®.

O



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse en " **Connect-App** " para mostrar la página primaria.



Pulse en " **Conectividad** " para llegar hasta la función CarPlay®.



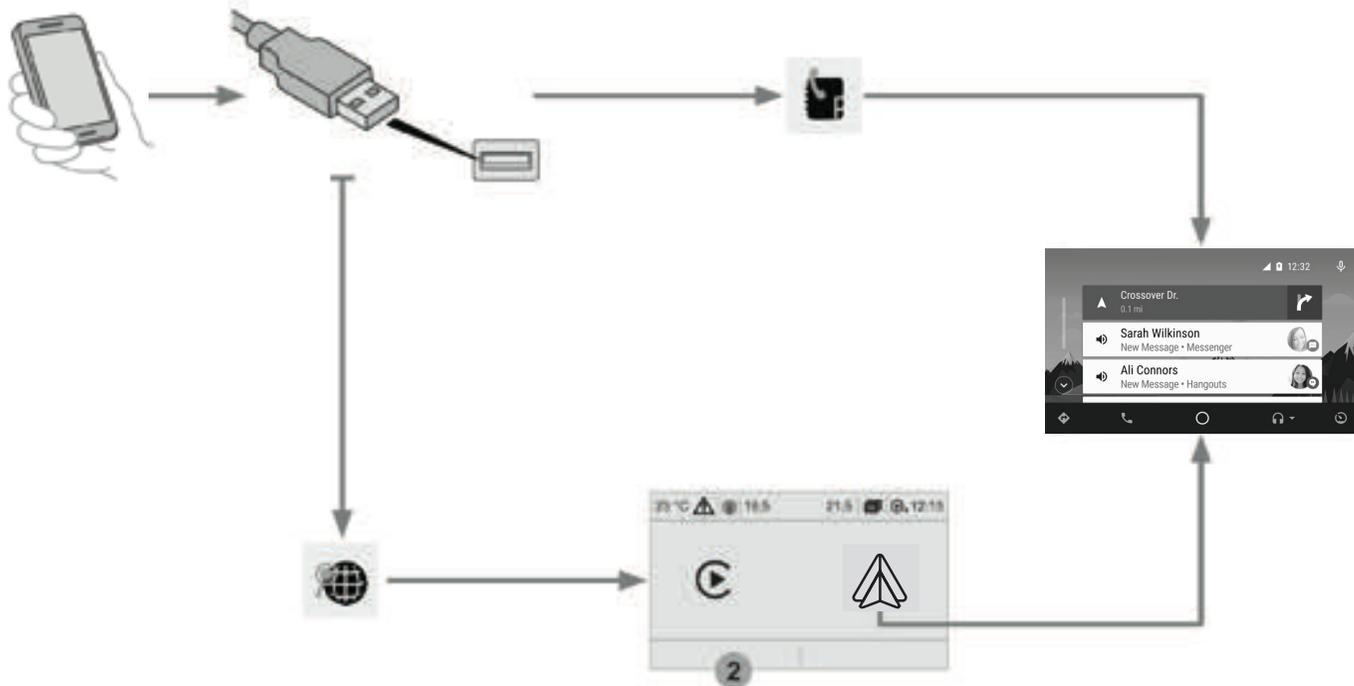
Pulse en " **CarPlay** " para visualizar la interfaz CarPlay®.

i Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.

i Para garantizar el funcionamiento de la conexión via cable, utilizar siempre cables originales de fabricante de smartphone.

En caso de mal funcionamiento o dificultad de conexión, verificar si el cable no está dañado.

Conexión smartphone Android Auto®*



*Según equipamiento.

! Por seguridad, puesto que requiere una mayor atención por parte del conductor, la utilización del smartphone durante la conducción está prohibida. Las manipulaciones se deberán realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología Android Auto® del smartphone en la pantalla del vehículo cuando se ha activado previamente la función Android Auto® del smartphone.

Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos actualizar el sistema de explotación de su smartphone y activarlo**.

Para conocer los modelos de los smartphone compatibles y aplicaciones compatibles, y para garantizar un buen funcionamiento de la función Android Auto®, es necesario tener una buena conexión de internet en su smartphone. Conéctese a la dirección de internet de la Marca de su país.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Pulse en " **Teléfono** " para visualizar la interfaz Android Auto®.

O



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse en " **Connect-App** " para mostrar la página primaria.



Pulse en " **Conectividad** " para llegar hasta la función Android Auto®.



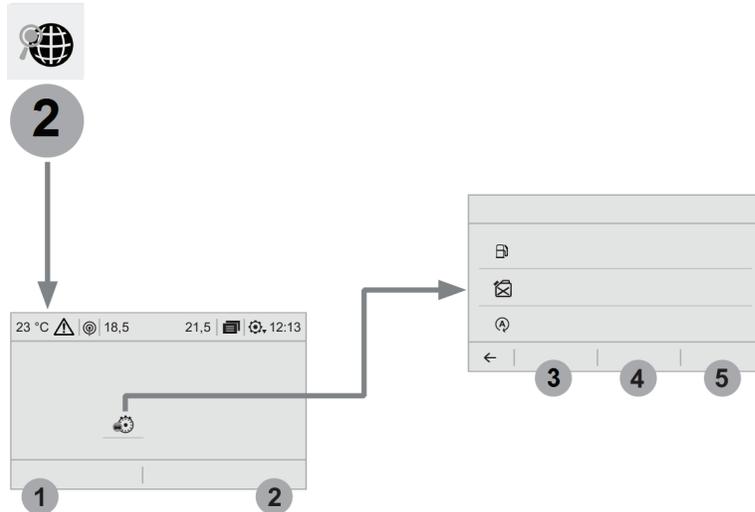
Pulse en " **Android Auto®** " para visualizar la interfaz Android Auto®.

i Al conectar el cable USB, la función Android Auto® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.

i Para garantizar el funcionamiento de la conexión via cable, utilizar siempre cables originales de fabricante de smartphone.

En caso de mal funcionamiento o dificultad de conexión, verificar si el cable no está dañado.

Aplicaciones*



*Según versión o país.

Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 	Aplicaciones	3	Instantáneo	Sistema que le facilita información relativa al trayecto en curso (autonomía, consumo...).
	↓ Apps del vehículo	4	Trayecto 1	
	↓ Ordenador de a bordo	5	Trayecto 2	
		←		Vuelta a la página Aplicaciones.

Conexión Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, puesto que requieren una mayor atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema manos libres Bluetooth® del autorradio se deben realizar con el **vehículo parado** y el contacto puesto.

i Active la función Bluetooth® del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono

 Seleccione el nombre del sistema en la lista de los dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

! Para finalizar la vinculación, al margen del procedimiento que haya escogido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme y valide el mismo código en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse en **Telefone** para visualizar la página primaria.



Seleccione " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Conexión Bluetooth®**".



Seleccione " **Buscar** ".
Aparece la lista del (o de los) teléfono(s) detectado(s).



En caso de que la conexión falle, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth® del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono deseado en la lista.



Según el tipo de teléfono, le solicitará que acepte o no la transferencia de la agenda y de los mensajes.

Compartición de la conexión

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- En " **Teléfono** " (kit manos libres, teléfono únicamente).
- En " **Streaming audio** " (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- En " **Datos internet móvil** ".



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse en " **OK** " para validar.

Gestionar las conexiones



Pulse en **Connect-App** para visualizar la página primaria.



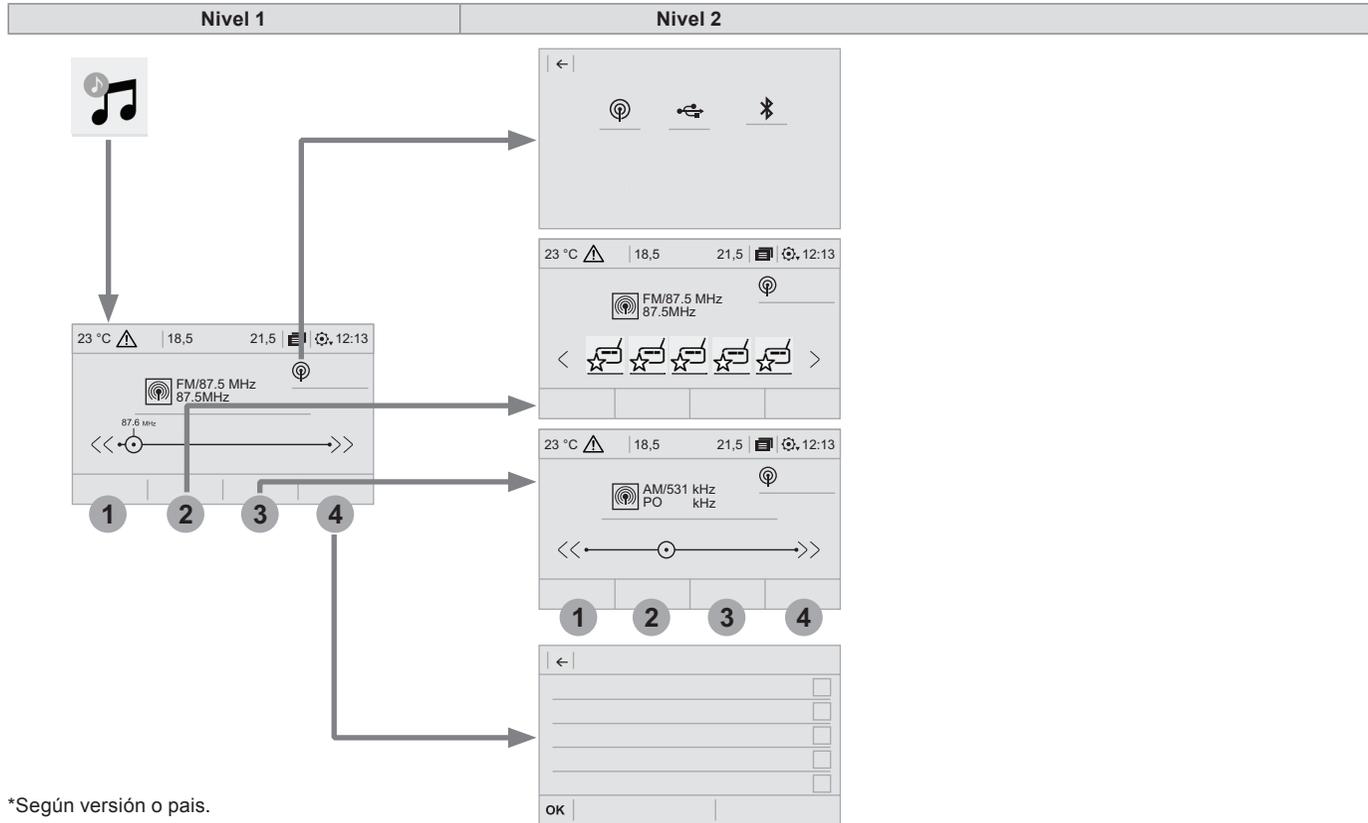
Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " **Gestionar la conexión** ".

Gracias a esta función , es posible modificar el modo de conexión del teléfono y configurar la conexión del teléfono con la central multimedia.

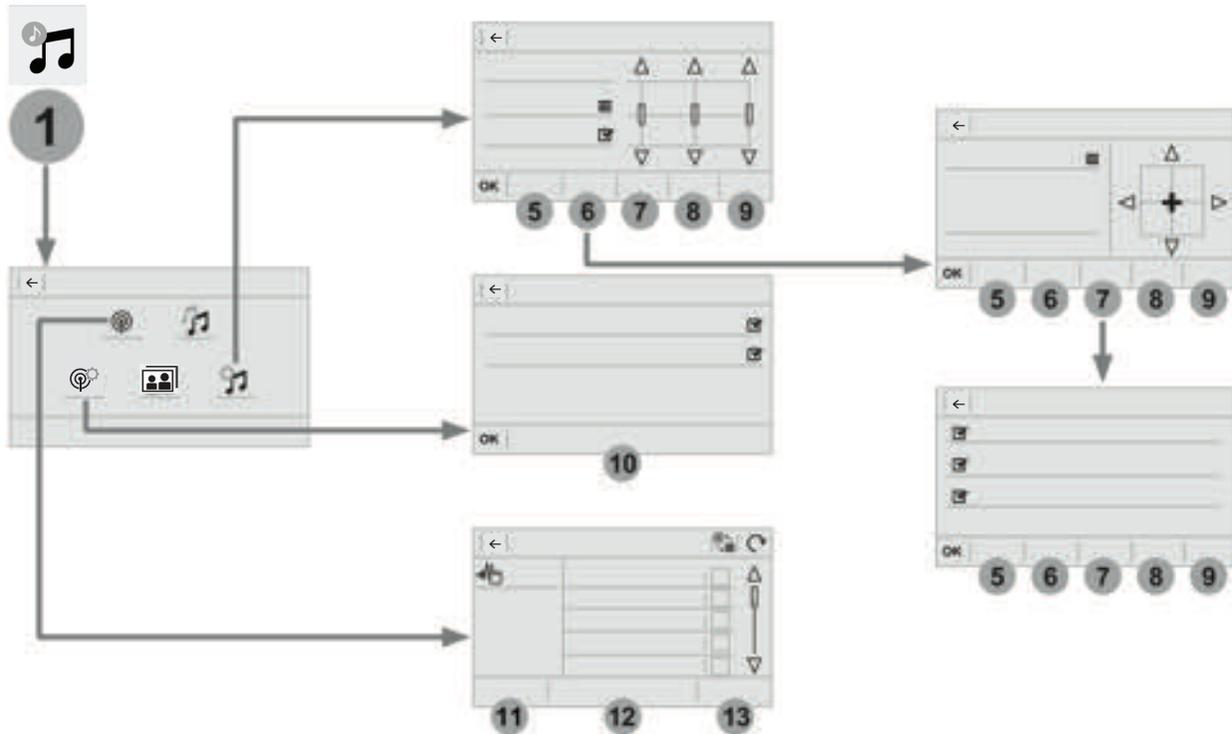
Radio Media*



*Según versión o país.

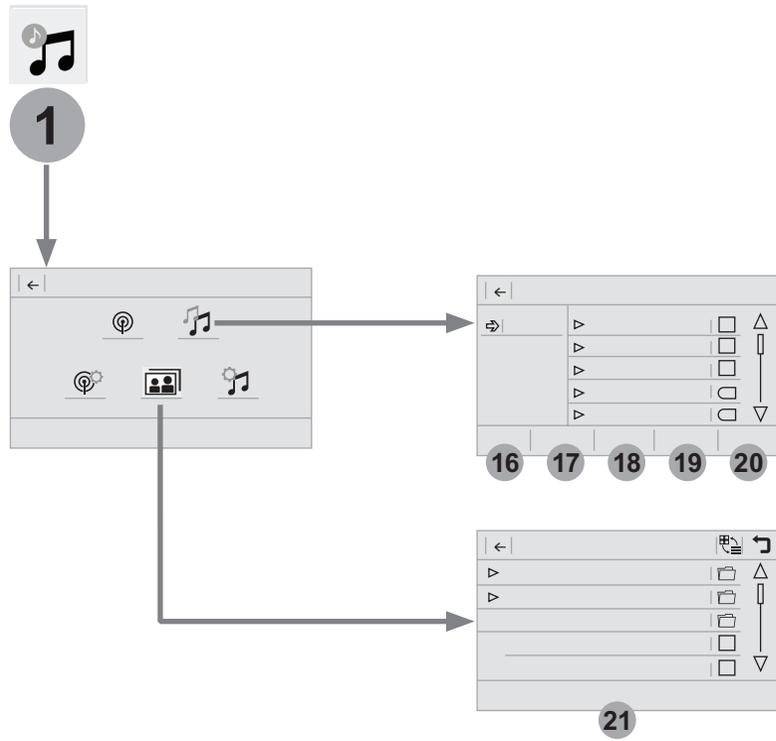
Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
 	Radio/Música ↓ Fuente		Radio	Seleccione el cambio de fuente.
			USB	
			iPod	
			Bluetooth®	
 2	Radio/Música ↓ Frecuencia / Memoria		Frecuencia	Realice una búsqueda automática o manual de las emisoras de radio.
			Memoria	Realizar una pulsación prolongada en un emplazamiento vacío para memorizar una emisora.
 3	Radio/Música ↓ Banda		FM	Pulsar en la tecla Banda para cambiar la banda.
			AM	
 4	Radio/Música ↓ Lista		Emisoras de radio	Abrir la lista y pulsar en una de ellas para seleccionarla.

Nivel 2 Nivel 3



Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 1 	Radio/Música ↓ OPCIONES ↓ Reglajes de audio	5	Ambientes	Seleccionar el ambiente sonoro.
		6	Distribución	Distribución del sonido según el sistema Arkamys®.
		7	Sonido	Seleccionar el nivel sonoro o activar la adaptación del volumen a la velocidad.
		8	Voz	Seleccionar el volumen de la voz.
		9	Timbres	Ajustar el volumen del timbre.
		OK		Guardar los cambios.
 1 	Radio/Música ↓ OPCIONES ↓ Reglajes de la radio	10	General	Activar o desactivar los reglajes.
		OK		Guardar los reglajes.
 1 	Radio/Música ↓ OPCIONES ↓ Emisoras de radio	11	FM	Mostrar la lista de emisoras según la banda seleccionada.
		12	AM	
		13	Memoria	Seleccionar una emisora memorizada.
			Frecuencia	Introducir manualmente una frecuencia.
				Cambiar el modo de visualización de la pantalla.
				Actualizar la lista en función de la recepción.

Nivel 2 Nivel 3



Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 1 	Radio/Música ↓ OPCIONES ↓ Archivos musicales	16	Álbumes	Elegir un modo de selección.
		17	Artistas	
		18	Géneros	
		19	Playlists	
		20	Carpetas	
 1 	Radio/Música ↓ OPCIONES ↓ Gestión imágenes	21	USB	Mostrar las fotografías. El sistema es compatible con los formatos de imagen: .gif, .jpg, .jpeg, .bmp, .png, .raw y .tiff con una capacidad de 10 Mb por imagen.

Radio

Seleccionar una emisora



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en "**Frecuencia**".



Pulse una de las teclas para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

O



Desplace el cursor para realizar una búsqueda manual de frecuencia superior/inferior.

O



Pulse **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Emisoras de radio**" en la página secundaria.



Pulse "**Frecuencia**".



Introduzca los valores en el teclado virtual.

Introduzca primero las unidades y haga clic en la zona de los decimales para introducir las cifras después de la coma.



Seleccione "**OK**". para validar.



La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V. El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia (reportez-vous à la rubrique correspondante).



Pulse en "**Memoria**".



Pulse prolongadamente una de las teclas para memorizar la emisora.

Mostrar la información texto

i La función "Radio Texto" permite mostrar información transmitida por la emisora de radio relativa a la emisión de la emisora o la canción que se está escuchando.



Pulse en **Radio Multimedia** para mostrar la página primaria.

1

Seleccione **"OPCIONES "** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Reglajes de la radio "**.



Active/desactive **"General "**.

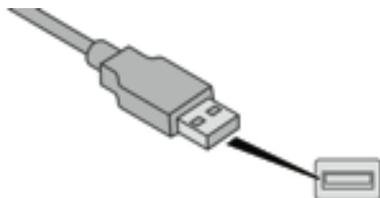
OK

Active/desactive la **"Indicación radio-texto"**.

Pulse en **" OK "** para validar.

Soportes musicales

Reproductor USB



Inserte el dispositivo USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice repartidores USB.

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta un dispositivo USB. Las listas se memorizan: si no se interviene en las listas, el tiempo de carga se reducirá.

Seleccionar la fuente



Pulse en **Radio Multimedia** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Fuente**".

Escoja la fuente.

Streaming audio Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth® se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado).

Ajuste a continuación el volumen del autorradio.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio, utilizando las teclas táctiles del sistema.

! Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conectar reproductores Apple®

Conectar el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del autorradio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

! El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo, BlackBerry® o reproductores Apple® a través de las tomas USB. El cable de adaptación no está incluido. La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema de audio. El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth® según la compatibilidad.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice repartidores USB.

El autorradio reproduce archivos de audio con formato "wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

También reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, etc.) no se reproducirá.

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

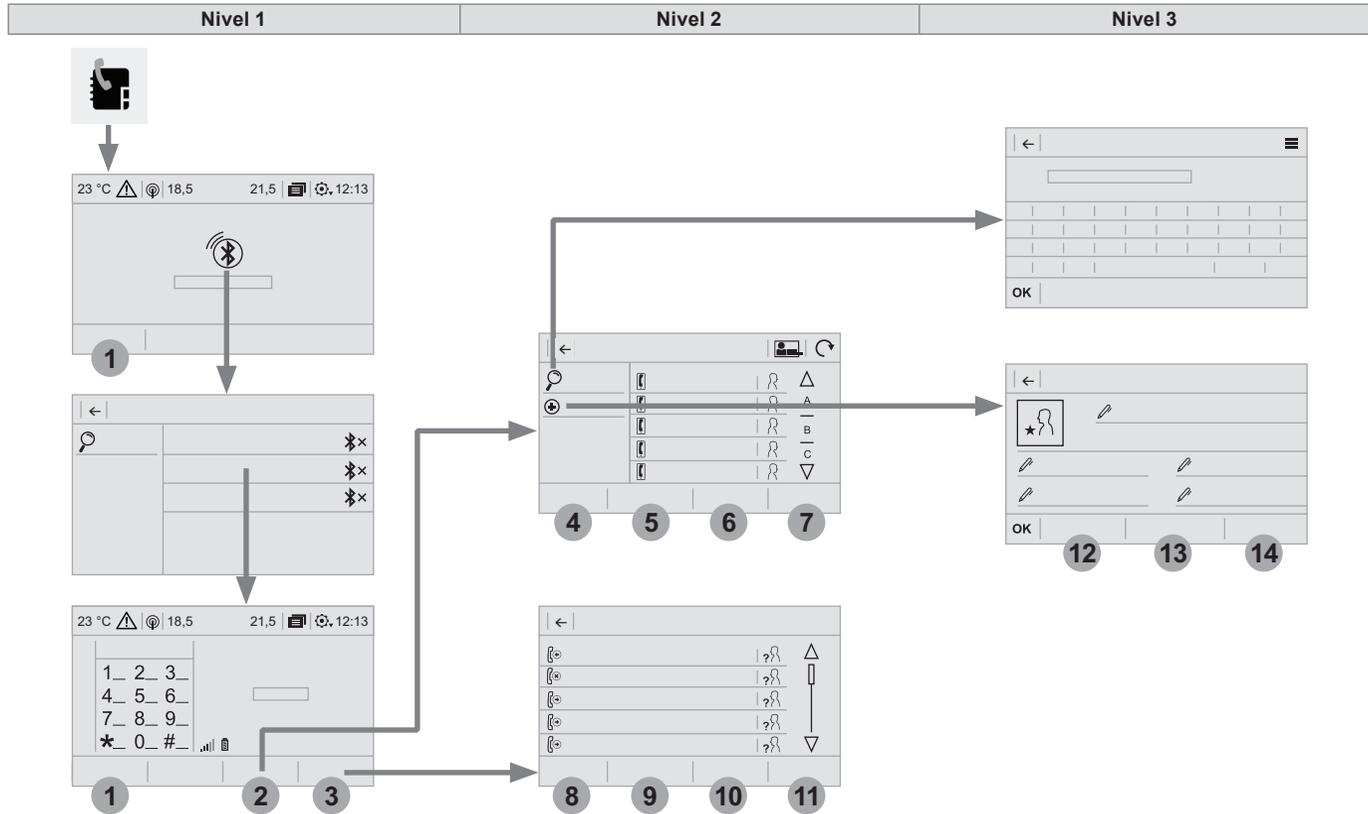
Las frecuencias de muestreo reproducidas son 32, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (ej.: " " ? ;) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Utilice únicamente dispositivos USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Se recomienda utilizar el cable USB original del dispositivo portátil.

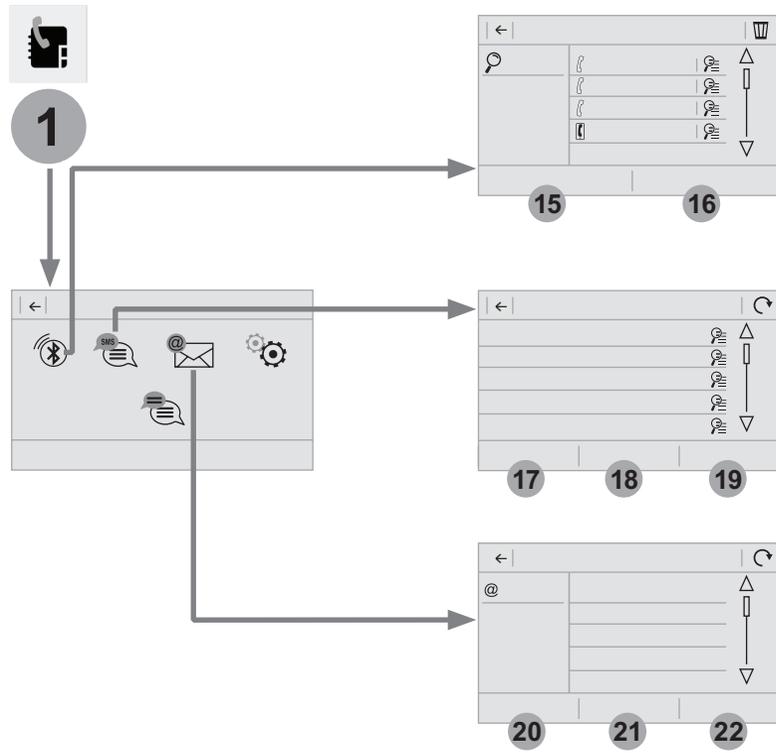
Teléfono*



*Según versión o país.

Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios	
 2	Teléfono ↓ Bluetooth® ↓ Contactos	4	Todas			Visualizar los contactos según la elección de presentación. Seleccionar un contacto o un favorito guardado en el sistema a través del perfil seleccionado para lanzar la llamada.	
		5	Teléfono				
		6	Dirección				
		7	Favoritos				
						Clasificar los contactos por Apellido-Nombre o Nombre-Apellido.	
						Actualizar los contactos del teléfono.	
				Buscar	ok		Buscar un contacto en la agenda.
 3	Teléfono ↓ Bluetooth® ↓ Llamadas		+	Crear	12	Teléfono	Crear una ficha contacto en el sistema.
					13	Dirección	
					14	Email	
					ok		
			8	Todas			Visualizar las llamadas según la elección de presentación. Seleccionar un contacto para iniciar la llamada.
	9	Recibidas					
	10	enviadas					
	11	Perdidas					
					Acceder a los detalles de la ficha de contacto.		

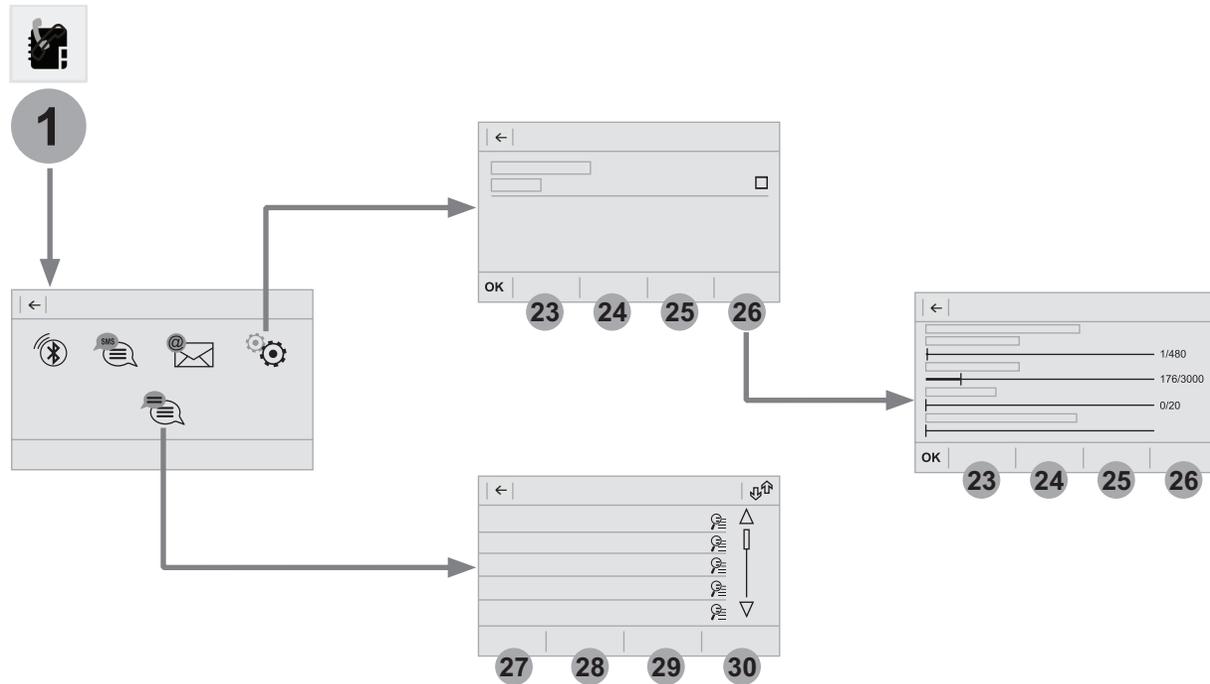
Nivel 1 Nivel 2



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
 1 	Teléfono ↓ OPCIONES ↓ Conexión Bluetooth®	15	Todas	Mostrar todos los teléfonos detectados o guardados.
		16	Conectados	Mostrar todos los teléfonos conectados.
			Buscar	Lanzar la búsqueda de un dispositivo para conectarlo.
 1 	Teléfono ↓ OPCIONES ↓ Mensajes*	17	Todas	Mostrar los mensajes según la opción seleccionada.
		18	Recibidas	
		19	Enviadas	
 1 	Teléfono ↓ OPCIONES ↓ Email*	20	Recibidas	Mostrar los correos electrónicos según la opción seleccionada.
		21	Enviadas	
		22	No leídos	
		@	Buzón de entrada	

* Según versión o modelo del teléfono.

Nivel 1 Nivel 2



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
 1  Teléfono ↓ OPCIONES ↓ Ajustes	23	Seguridad	Asegurar la conducción.	
	24	Correo de voz	Introducir y guardar el número del mensaje del teléfono.	
	25	Timbres	Ajustar el volumen del timbre.	
	26	Estadísticas	Mostrar el estado de los datos del teléfono conectado.	
	OK		Guardar las opciones.	
 1  Teléfono ↓ OPCIONES ↓ Mensajes rápidos*	27	Atrasados	Seleccionar un mensaje rápido entre cada categoría, según las necesidades.	
	28	Entrada		
	29	No disponible		
	30	Otros		

* Según versión o modelo del teléfono.

Vincular un teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema kit manos libres Bluetooth® del autorradio deben efectuarse con el **vehículo parado** y el contacto puesto.

i Active la función Bluetooth® del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono

 Seleccione el nombre del sistema en la lista de aparatos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

! Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento, del teléfono o del sistema, confirme y valide el código indicado en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en **"Buscar Teléfono"**.

O



Seleccione **Buscar**. Aparece la lista de teléfonos detectados.

i En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth® del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono en la lista. Seleccione el perfil para conexión y pulse en **"OK"** para validar

Compartir la conexión

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- En **Teléfono** (kit manos libres, teléfono únicamente).
- En **Streaming audio** (streaming: reproducción de los archivos de audio del teléfono).
- En **Datos Internet móvil**.

Seleccione uno o varios perfiles.



Pulse en **"OK"** para validar.

OK

i Según el tipo de teléfono, se le pedirá aceptar o la transferencia de la agenda y los mensajes o no.

Reconexión automática

i Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación sin necesidad de realizar ninguna acción (Bluetooth® activado).

Para modificar el perfil de conexión:



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Conexión Bluetooth®**" para mostrar la lista de periféricos vinculados.



Pulse la tecla "detalles".



Seleccione uno o varios perfiles.



Pulse en "**OK**" para validar.

! La capacidad del sistema para conectar más de un perfil depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth® utilizados. Compruebe en el manual del teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso.

i Los perfiles compatibles con el sistema son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Conéctese en la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Gestionar los teléfonos vinculados

i Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo así como eliminar una vinculación.



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

1

Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione **Conexión Bluetooth®** para visualizar la lista de dispositivos vinculados.



Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo. Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminar un teléfono



Seleccione la papelera en la parte superior a la derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.



Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

i Al eliminar un teléfono conectado, el mismo se desconecta del sistema multimedia.

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.



Pulse brevemente la tecla **TEL** de los mandos en el volante para descolgar

Y



Pulse prolongadamente



la tecla **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O



Seleccione " **Colgar** ".

Realizar una llamada

! Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo. Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamar a un número nuevo



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.



Pulse en "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamar a un contacto



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



O pulse prolongadamente



la tecla **TEL** en los mandos del volante.



Seleccione "**Contacto**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Seleccione "**Llamar**".

Llamar a uno de los últimos números marcados



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

O



Pulse prolongadamente



la tecla de los mandos en el volante.



Seleccione "**Llamadas**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

i Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestionar los contactos/las fichas



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

2

Seleccione "**Contacto**".



Seleccione "**Crear**" para añadir un contacto.

12

En la pestaña "**Teléfono**", indicar los números de teléfono del contacto.

13

En la pestaña "**Dirección**", indicar las direcciones del contacto.

14

En la pestaña "**Email**", indicar las direcciones de correo electrónico del contacto.

i La función **Email** permite guardar las direcciones de correo electrónico de los contactos, pero el sistema no puede enviar correos electrónicos.

Gestionar los mensajes



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

1

Seleccione "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mensajes**" para ver la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña "**Recibidas**", "**Todos**" o **Enviados**.



Seleccione el detalle del mensaje escogido en una de las listas.



Pulse en "**Responder**" para enviar un mensaje rápido integrado en el sistema.



Pulse en "**Llamar**" para realizar la llamada.



Pulse en "**Escuchar**" para escuchar el mensaje.

! El acceso a los "**Mensajes**" depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado. Según el smartphone, la comunicación de los mensajes o correos electrónicos puede ser larga.

i Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth® utilizados. Compruebe el manual del smartphone y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Gestión de los mensajes rápidos



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mensajes rápidos**" para mostrar la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña "**Atrasados**" o "**Entrada**" o "**No disponible**" o "**Otros**" con la posibilidad de crear nuevos mensajes.



Pulse en "**Crear**" para escribir un nuevo mensaje.



Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.



Pulse en "**Transferir**" para seleccionar el o los destinatarios.



Pulse en "**Escuchar**" para lanzar la reproducción del mensaje.

Gestionar los correos electrónicos



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a página secundaria.



Seleccione "**Email**" para mostrar la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña "**No leídos**", "**Recibidas**" o "**Enviados**".

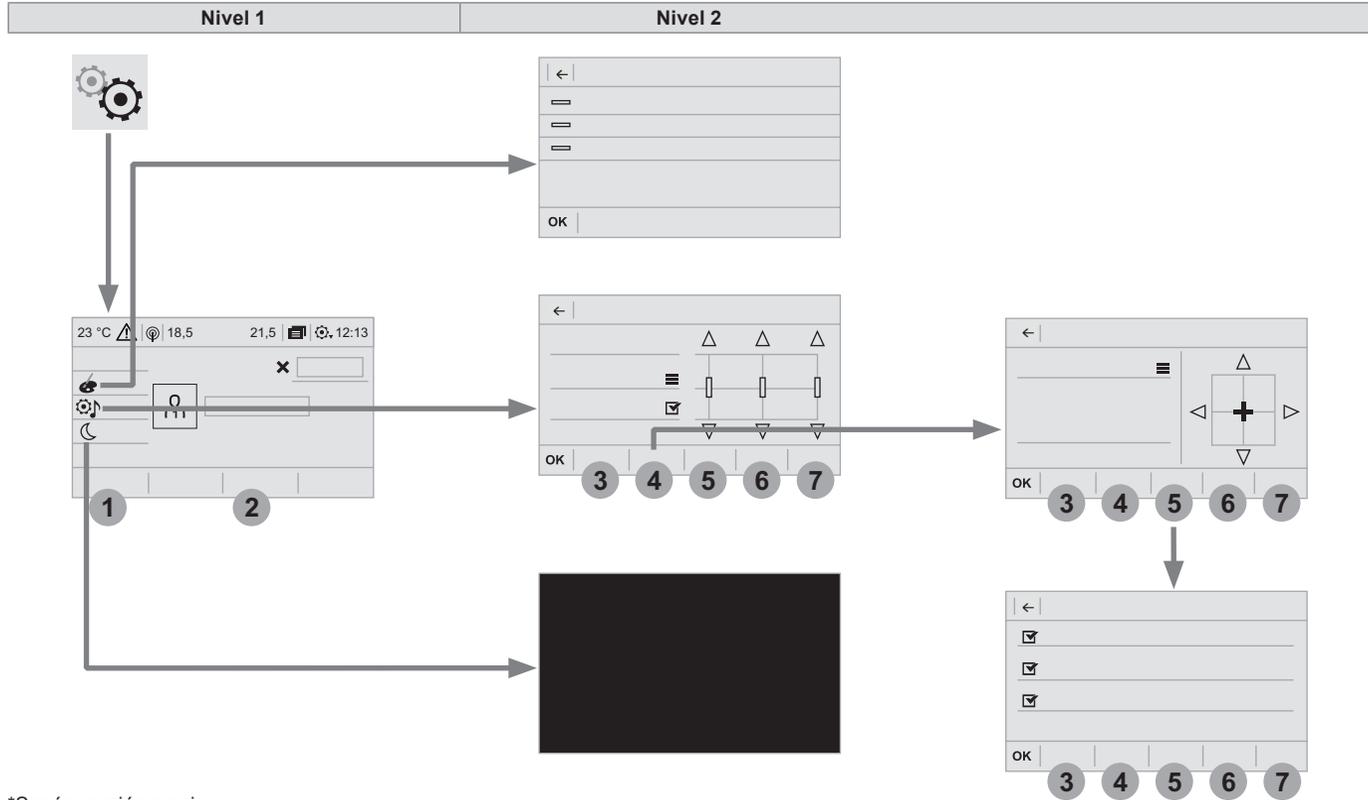
Seleccione el mensaje elegido en una de las listas.



Pulse en "**Escuchar**" para lanzar la reproducción del mensaje.

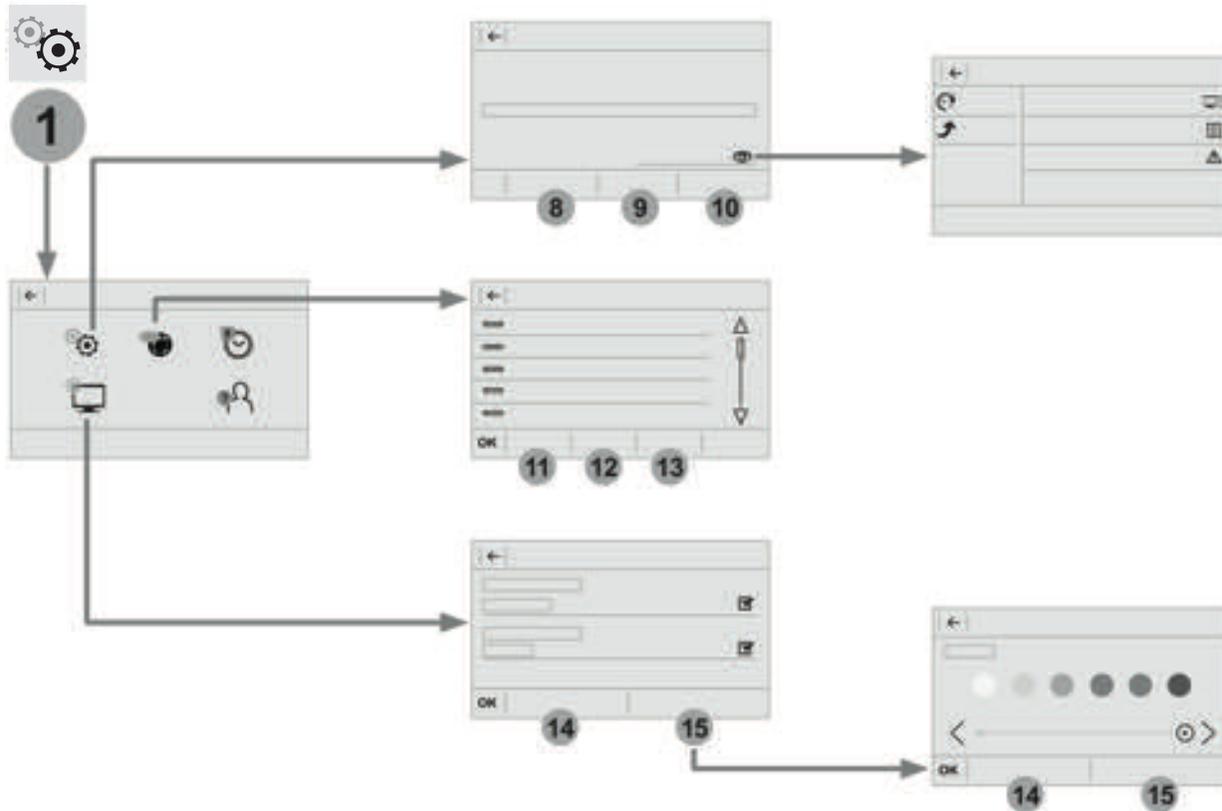
! El acceso a los "**Email**" depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado.

Reglajes*

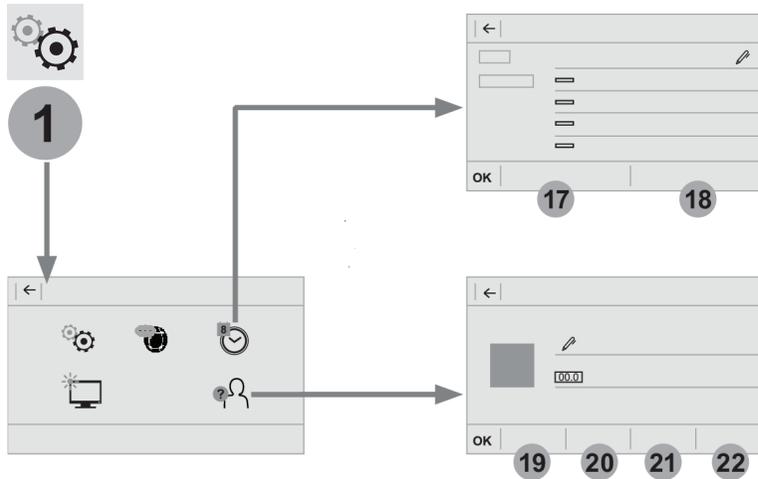


*Según versión o país.

Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
 	Ajustes ↓ Temas		Temas : 1,2,3, ...	Una vez seleccionado el ambiente, guardar los cambios.
		OK		
 	Ajustes ↓ Reglajes de audio		Ambientes	Seleccionar el ambiente sonoro.
			Distribución	Distribución sonora según el sistema Arkamys®.
			Sonido	Seleccionar el nivel sonoro o activar la adaptación del volumen a la velocidad.
			Voz	Seleccionar el volumen de la voz.
			Timbres	Ajustar el volumen del timbre.
		OK		Guardar los reglajes.
 	Ajustes ↓ Apagar la pantalla			Función que desactiva la pantalla sim desligar el sistema Una pulsación en la pantalla lo reactiva.
 	Ajustes ↓ Perfil (1, 2, 3)			Activar el perfil seleccionado.



Nivel 2		Nivel 3		Nivel 4		Comentarios		
 1 	Ajustes ↓ OPCIONES ↓ Configuración sistema	8	Unidades		Distancia y consumo	Configurar las unidades de indicación de la distancia, del consumo y de la temperatura.		
					Temperatura			
				9	Configuración fábrica		Reinicializar	Restablecer los reglajes de origen.
				10	Información sistema		Consultar	Consultar la versión de los diferentes módulos (Versión del sistema, Cartografía, Zonas de riesgo) instalados en el sistema así como las actualizaciones disponibles.
		OK				Guardar los cambios.		
 1 	Ajustes ↓ OPCIONES ↓ Idioma	11	Todas			Seleccionar el idioma y luego validar.		
		12	Europa					
		13	América					
			OK				Después de haber seleccionado el idioma, guardar los cambios.	
 1 	Ajustes ↓ OPCIONES ↓ Configuración pantalla	14	Animación			Activar o desactivar los parámetros.		
		15	Luminosidad			Desplazar el cursor para ajustar la luminosidad de la pantalla. El ajuste de la luminosidad del cuadro de a bordo es realizado por el botón en el cuadro de instrumentos.		
		OK				Guardar los parámetros.		



Nivel 2		Nivel 3		Nivel 4		Comentarios
 1 	<p style="text-align: center;">Ajustes ↓ OPCIONES ↓ Configuración hora-fecha</p>	17	Fecha	 Fecha	Definir la fecha y elegir el formato de visualización.	
				 Form. fecha:		
		18	Hora	 Hora	Ajustar la hora.	
				 Zona horaria	Definir el huso horario.	
				 Formato de la hora:	Seleccionar el formato de visualización: 12h/24h.	
				 Sincronización con GPS (UTC):	Activar o desactivar la sincronización con los satélites.	
				 Horario de verano (+1H)	Activa o desactiva la opción de horario de verano (+1 hora)	
OK			Guardar los parámetros.			
 1 	<p style="text-align: center;">Ajustes ↓ OPCIONES ↓ Configuración de los perfiles</p>	19	Perfil 1		Configurar los perfiles.	
		20	Perfil 2			
		21	Perfil 3			
		22	Perfil común			
		OK			Guardar los reglajes.	

Ajustes de audio



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Reglajes de audio**".



Seleccione "**Ambientes**".



"**Distribución**".



"**Sonido**".



"**Voz**".



"**Timbres**".



Pulse en "**OK**" para guardar los ajustes realizados.



La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un reglaje de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo. Disponible únicamente en configuración altavoces delanteros y traseros.



Los reglajes de audio **Ambientes** (a elegir entre 6 ambientes) así como **Medios**, **Graves** o **Agudos** son diferentes e independientes para cada fuente de audio.

Active e desactive "**Loudness**".

Los reglajes "Distribución" (Conductor, Todos los pasajeros y **Solo delante**) son comunes para todas las fuentes.

Active o desactive "**Sonido de las teclas**", "**Adaptación del volumen a la velocidad**" y "**Entrada auxiliar**".



Audio integrado: el Sound Staging d'Arkamys® optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Configurar los perfiles



Por seguridad, puesto que requieren una mayor atención por parte del conductor, las manipulaciones se deberán realizar con el **vehículo parado**.



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración de los perfiles**".



Seleccione "**Perfil 1**" o "**Perfil 2**" o "**Perfil 3**" o "**Perfil común**".



Pulse esta tecla para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.



Pulse "**OK**" para validar.



Pulse esta tecla para agregar una foto de perfil.



Inserte la llave USB que contiene la foto en la toma "USB".
Seleccione la fotografía.

OK

Pulse en " **OK** " para aceptar la transferencia de la foto.

OK

Pulse de nuevo en " **OK** " para guardar los cambios.

i La fotografía se guarda en formato cuadrado, el sistema deforma la foto original en caso de que el formato sea diferente al del sistema.

00.0

Pulse esta tecla para reinicializar el perfil seleccionado.



La reinicialización del perfil seleccionado activa el idioma inglés por defecto.

2

Seleccione un "**Perfil**" (1 o 2 o 3) para asociarle los "**Reglajes de audio**".



Seleccione "**Reglajes de audio**".

3

Seleccione "**Ambientes**".

o

4

" **Distribución** ".

o

5

" **Sonido** ".

o

6

" **Voz** ".

o

7

" **Timbres** ".

OK

OK Pulse en " " para guardar los cambios.

Modificar los parámetros del sistema



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " **Configuración pantalla** ".



Seleccione " **Animación** ".



Active o desactive: " **Desfile automático de texto** ".



Seleccione " **Luminosidad** ".



Desplace el cursor para ajustar la intensidad luminosa de la pantalla. El ajuste de la luminosidad del cuadro de a bordo es realizado por el botón en el cuadro de instrumentos.



Pulse en " **OK** " para validar.



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " **Configuraciones sistema** ".



Seleccione " **Unidades** " para cambiar la unidad de distancia, consumo y temperatura.



Seleccione " **Configuración fábrica** " para volver a los reglajes iniciales.

! La reinicialización del sistema en configuración fábrica activa el idioma inglés por defecto.



Seleccione " **Información sistema** " para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.



Pulse en " **OK** " para validar.

Seleccionar el idioma



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " **Idioma** " para cambiar el idioma.

Ajustar la fecha



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " **Configuración hora-fecha** ".

17

Seleccione " **Fecha** ".



Pulse esta tecla para definir la fecha.

OK

Pulse en " **OK** " para validar.



Seleccione el formato de indicación de la fecha.

i Los reglajes de la fecha y la hora solo están disponibles si la "sincronización con GSP" está desactivada. El ajuste del horario de verano es efectuado por el botón "**Horario de verano**" en la pestaña **Hora**.

Ajustar la hora



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.

1

Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " **Configuración hora-fecha** ".

18

Seleccione " **Hora** ".



Pulse esta tecla para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.

OK

Pulse en " **OK** " para validar.



Pulse esta tecla para definir el huso horario.



Seleccione el formato de indicación de la hora (12h / 24h).



Active o desactive la sincronización con los satélites (UTC).



Active o desactive la sincronización con el horario de verano

OK

Pulse en " **OK** " para validar.

Temas

! Por motivos de seguridad, el procedimiento de cambio de ambiente solo es posible con el vehículo parado.



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Seleccione " **Temas** ".



Seleccione en la lista el ambiente gráfico y luego pulse en " **OK** " para validar.

Preguntas frecuentes

La siguiente tabla reúne las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del autorradio.

Navegación

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de guiado pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Verifique los criterios de guiado en el menú "Navegación".
Los POI no aparecen.	Los POI no se han seleccionado.	Seleccione los POI en la lista de POI.
La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espera a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en una zona de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	Pulse la tecla Actualizar lista en el menú secundario de Emisoras de radio.
	Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	
El nombre de la emisora de radio cambia.		

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en el menú de la llave.
Algunos caracteres de información del soporte de audio en curso de reproducción no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	El dispositivo conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla.	El perfil Bluetooth® no permite transferir esa información.	

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	Compruebe que el Bluetooth® del teléfono está activado. Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth® no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en la web de la marca (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del autorradio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe los SMS (mensajes cortos de texto).	El modo Bluetooth® no permite transmitir los SMS al sistema.	

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se desconfigura.	La elección de un ambiente implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves y al contrario.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y los graves se configura en 0.		
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se desconfigura.	La elección de una distribución supone el reglaje de los balances y al contrario.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de la distribución para obtener el audio deseado.
Al modificar la distribución, los ajustes de los balances se desconfiguran.		

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Volumen, Agudos:, Graves:) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Ninguno" y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD, y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
No logro configurar la hora y la fecha.	Los reglajes de la fecha y la hora solo están disponibles si la sincronización con los satélites está desactivada.	Menú reglaje/Opciones/Reglaje Hora-Fecha. Seleccionar la pestaña "Hora" y desactivar la "sincronización GPS" (UTC).

Cartografía del Sistema de Navegación

REPUBLICA ARGENTINA



El presente mapa de la República Argentina, salva los errores contenidos en la cartografía del sistema de navegación de este vehículo de acuerdo a:

Versión TomTom CI-TT-PSA.P1CNS.U-
MAP.LATAM.TTC-7.0.0:
Expediente IGN: EX – 2017 – 32647890
– APN - DGA#IGN

Versión TomTom CI-TT-PSA.P1CNS.U-
MAP.LATAM.TTC-8.0.0:
Expediente IGN: EX – 2017 – 32648453
– APN - DGA#IGN

Versión HERE 2018-1 Q1 2017:
Expediente IGN: EX – 2017 – 32649152
– APN - DGA#IGN

Versión TomTom CI-TT-PSA.P5CNS.U-
MAP.LATAM.TTC-5.0.0:
Expediente IGN: EX – 2018 – 25422460
– APN - DGA#IGN

Fuente: Instituto Geográfico Nacional

RECOMENDACIONES SOBRE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

(Según Legislación de la República Argentina, en el orden federal)

Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95) en lo referente a CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA, SONORA y RADIOELÉCTRICA. A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos Uso del Automóvil y Seguridad

1. Contaminación atmosférica

No alterar las características originales del sistema de inyección-encendido, inyector de combustible, sistema de recirculación de gases del cárter, filtro de aire. En vehículos con catalizador de nafta, utilizar exclusivamente nafta sin plomo.

2. Contaminación sonora

No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido (silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales.

3. Contaminación radioeléctrica (vehículos de ciclo Otto a nafta o gasoil)

No alterar el sistema eléctrico, especialmente los cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos.

En caso de reemplazo de alguno de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

IMPORTANTE

Las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapasos) deberán abstenerse de permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capot) abierta total o parcialmente o bien incorrectamente cerrada, a fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapasos.

En los tres casos mencionados, el fabricante de la unidad, en caso de incumplimiento de lo expresado anteriormente, deslinda toda responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por el usuario y caducada automáticamente la garantía

* Los períodos pueden variar según la jurisdicción y categoría del vehículo (taxi, remis, particular, etc.).

** En función de la legislación en vigor en el país

PARA LA REPÚBLICA ARGENTINA

VALORES MÁXIMOS DE EMISIÓN ATMOSFÉRICA

Este vehículo a la salida de fábrica cumple con los siguientes límites máximos de emisiones:

- Vehículos equipados con motor de ciclo **OTTO (combustible: NAFTA o GASOLINA)**

Monóxido de carbono (CO) en marcha lenta: **MÁX.: 0,5%, para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

Hidrocarburos incombustos (HC) en marcha lenta: **MÁX.: 250 ppm (partes por millón) para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

- Vehículos equipados con motor de ciclo **DIESEL (combustible: GASOIL)**

Ennegrecimiento del gas de escape por el procedimiento de «aceleración libre»:

Medición por filtrado (índice BACHARACH): **MÁX.: 5**

Medición con opacímetro (coeficiente de absorción): **MÁX.: 2,62 m-1**

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislados durante 160.000 km (según corresponda) o 5 años de uso, siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos preventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual de Uso y Características.

160.000 km.: Vehículos livianos (PBT< 3.856 Kg) con motor de Ciclo OTTO y Diesel.

La garantía mencionada anteriormente sólo será de aplicación en aquellas "configuraciones" o "modelos" (según definición del texto Legal Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95, Art. 33) que se hayan certificado con valores que superen el 90% de los límites de emisión establecidos para cada contaminante.

CONTROL TÉCNICO

La legislación vigente en el orden federal establece el **CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO** , el primero de cuales se efectuará a los **36 meses** (unidades de uso particular), después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante entre la fecha del siniestro y el mencionado plazo de 36 meses . Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán:

- Para vehículos con menos de 7 años; cada 24 meses .

- Para vehículos con más de 7 años; cada 12 meses . Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de **MANTENIMIENTO** , por lo que recomendamos al usuario su especial atención a fin de que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de mantenimiento. El conjunto de elementos a controlar consta de:

- El ya mencionado de contaminación ambiental.

- Luces.

- Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería, llantas, neumáticos.

- Estado general del vehículo tanto interno como externo.

- Sistemas de escape.

- Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, apoyacabezas, balizas, extintores de incendios.

IMPORTANTE:

EL CUMPLIMIENTO DE LOS SERVICIOS, DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS es una forma de satisfacer los requerimientos del CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO. * **

Índice Visual

Exterior

Llave con mando a distancia	46
sistema de acceso e arranque manos libres	49
- apertura / cierre	
- protección antirrobo	
- arranque	
- pila	



Puertas	54
- apertura / cierre	
- mando de emergencia	
Seguro para niños	115
Levantavidrios	58
Alarma	56

Depósito de combustible	143
Motores Flex - Informaciones	144

Cambio de una lámpara	161
- luces traseras	
- tercera luz de freno	
- luces de matrícula	



Baúl	54
Cambio de una rueda	153-157
- herramienta	
- desmontaje/montaje	

Cámara de marcha atrás	140
------------------------	-----

Exterior

Mandos de limpiaparabrisas	89
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	174

Mandos de luces	84-88
Alumbrado de acompañamiento	86
Cambio de una lámpara	158-160
- luces delanteras	
- faros antiniebla	
- luces de los repetidores laterales	

Faros antiniebla con función Cornering	88
--	----

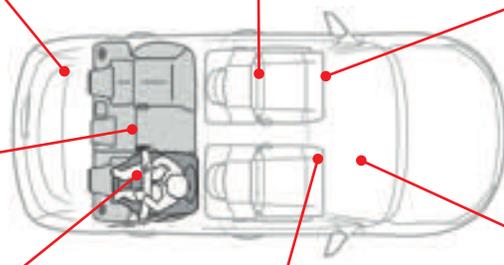


Barras de techo	175
-----------------	-----

Retrovisores exteriores	65
Retrovisor interno	66

Asistencia al frenado	95
Control de trayectoria	94
Rotación de neumáticos	174
Presión de los neumáticos	185

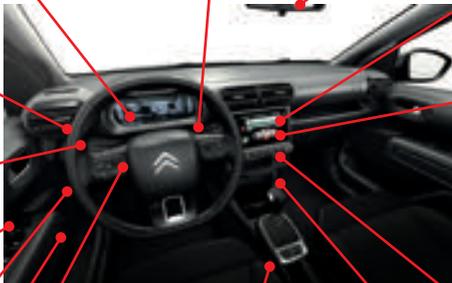
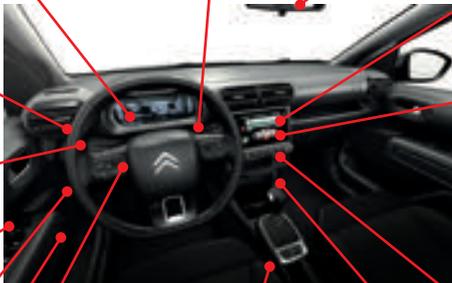
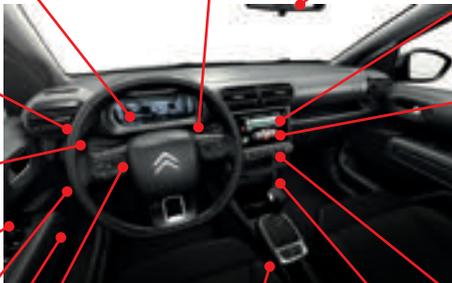
Interior



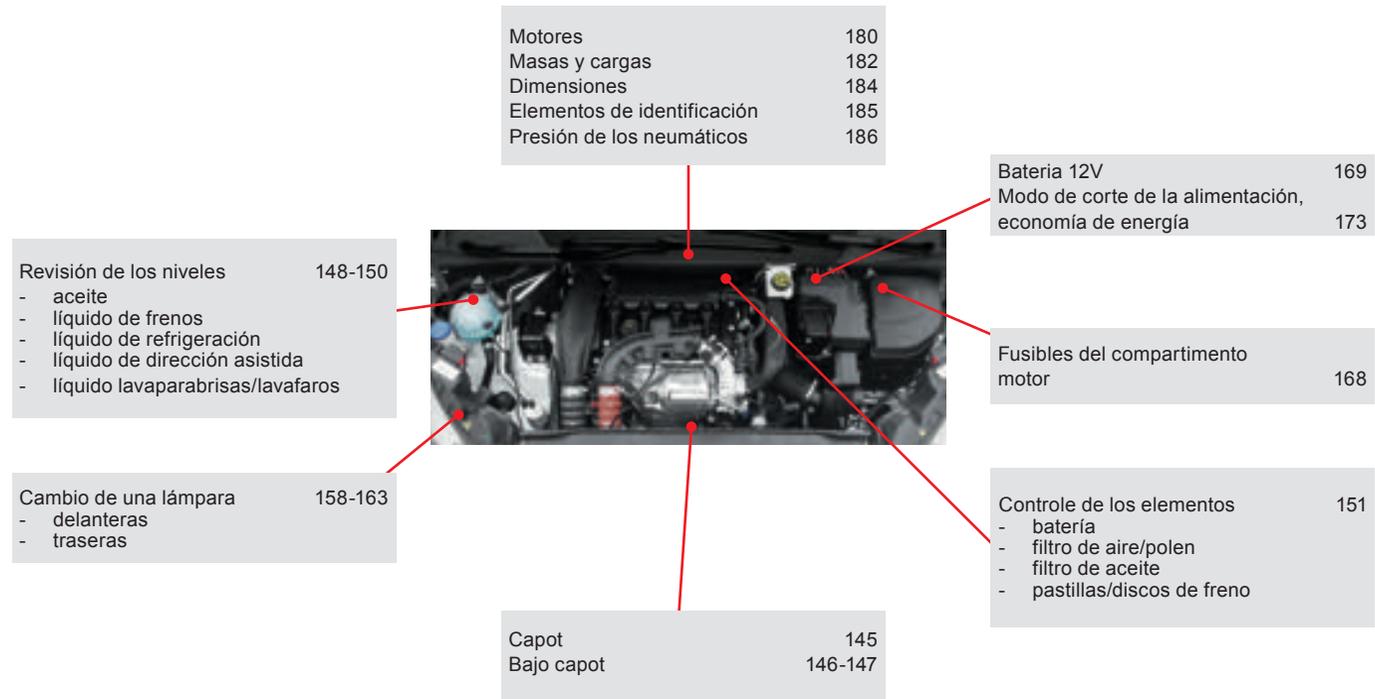
A top-down diagram of a car's interior is shown in the center. Red lines connect various callout boxes to specific parts of the car: the front seats, rear seats, trunk area, front passenger airbag, center console, and glove compartment.

Asientos delanteros	60
Cinturones de seguridad	100
Acondicionamiento de baúl	82
Airbags	103-105
Asientos traseros	62-63
Guantera	79
Informaciones sobre asientos para niños	106
Asientos para niños	107
Instalación de asientos para niños	109
Fijaciones ISOFIX	111
Asiento ISOFIX	112
Seguro para niños	115
Acondicionamientos interiores	78-81
- toma USB	
- toma de accesorios 12V	
- portaobjetos central	
- cubrealfombras	

Puesto de conducción

<ul style="list-style-type: none"> Tablero de instrumentos 22 Testigos 24 Indicadores 33 Botones de reglaje 44-45 <ul style="list-style-type: none"> - cuentakilómetros total / parcial - reóstato de iluminación / black panel Indicador de cambio de marchas (GSI) 122 		<ul style="list-style-type: none"> Mandos de limpiaparabrisas 89 Ordenador de abordo 42-43 	<ul style="list-style-type: none"> Retrovisor interno 66 Luces de techo 77
<ul style="list-style-type: none"> Mandos de luces 84-88 Reóstato de iluminación 45 		<ul style="list-style-type: none"> Pantalla Touch Screen 39 Ordenador de abordo 43 	
<ul style="list-style-type: none"> Limitador de velocidad 127 Regulador de velocidad 129 Memorización de las velocidades 131 		<ul style="list-style-type: none"> Las paginas abajo son relativas al apartado 'Sistemas de Audio' 188 Pantala Táctil 1 Navegación 10 CarPlay 26 Android Auto 30 Radio 34 Teléfono 44 Ajuste de la fecha/hora 65 	
<ul style="list-style-type: none"> Retrovisores exteriores 65 Levantavidrios 58 		<ul style="list-style-type: none"> Aire acondicionado monozona 69-75 	
<ul style="list-style-type: none"> Fusibles del tablero de abordo 164 		<ul style="list-style-type: none"> Luces de emergencia (Balizas) 93 Bloqueo / desbloqueo del interior 51 Desempeñado delantero 76 Desempeñado luneta trasera 76 	
<ul style="list-style-type: none"> Apertura del capot 145 		<ul style="list-style-type: none"> Freno de estacionamiento 121 Caja manual de 5 velocidades 121 Caja automática de 6 velocidades 123 Programa Sport y EcoDrive 125 Liberación de la palanca de velocidades(Shift-lock) 126 	
<ul style="list-style-type: none"> Reglaje del volante 64 Bocina 93 			

Mantenimiento - Características



Este manual presenta todos los equipamientos disponibles.

Cada modelo comercializado, en función del nivel de la versión o características propias del país de comercialización, podrá tener sólo una parte de los equipos mencionados.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles CITROËN se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin obligación de actualizar el presente manual. Esta documentación forma parte integrante del vehículo. No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Automóviles CITROËN cumple los objetivos por ella fijados y que utiliza material reciclado para fabricar los productos comercializados.

Queda prohibida la reproducción o traducción total o parcial sin la autorización por escrito de Automóviles CITROËN.

DIRECCION COMERCIAL ARGENTINA
Repuestos y Servicios - Publicaciones Técnicas
Pte. Perón 1001 Vila Bosch C.P.: 1642
Buenos Aires - ARGENTINA



